



Eesti Autospordi Liidu Veoautokomitee 2024.aasta koosoleku protokoll

Toimumisaeg: 30.11.2024

Toimumiskoht: Tsooru Rahvamaja ja MS Teams

1. Veoautokomitee koosolekul osalejad:

Erko Sibul, Taavi Niinemets, Aare Müil, Oliver Ojaveer, Markus Häidberg, Marko Luhtein, Rain Saar, Illimar Hirsnik

2. Veoautokomitee koosoleku päevakorra punktid:

- Autokrossi küsitluse tulemused
- Tehnilised tingimused
- Üldjuhendi muudatused
- Veoautoralli
- Komitee koosseis

3. Veoautokomitee koosoleku kulg ja arutlusel olevad teemad

- Autokrossi Kalender 2025 a. hooajaks
 1. Raassilla 19.04
 2. Misso 21.06
 3. Piiraja 02.08
 4. Smiltene 23-24.08
 5. Matsi 13.09

Kalendri koostamisel võeti peamiseks aluseks need rajad kus on võimalik korraldada etappe koos kohalike karikasarjadega, et võistlejate arv oleks ka korraldaja atraktiivne ning oleks garanteeritud et etapid saavad toimuma.

Tehnilised tingimused

GAZ 53 ja veoautoralli klassis tehniliste tingimuste osas oli arutlusel hetkel kasutusel olevatele karburaatoritele asenduse leidmine, kuna nende kättesaadavus ning hind on muutunud ebamõistlikuks ja ei ole jätkusuutlik nendega edasi minna. Tegeleme sobivaima lisa variandi/asenduse



leidmisega ning kaasame selles osas ka sõitjaid, kellel on mingisuguseid ettepanekuid siis võib sellest komiteele teada anda.

Kabiini klasside puhul muutub tõmbeasade reegel, kuna selle kohta laekus hooaja vältel küsimusi siis reegel täpsustub selliselt et jäigad tõmbeasad ei tohi välja ulatuda sõiduki gabariitidest.

Lisaks muutub esiklaasi reegel kabiini klassidel, tulevast hooajast võib kasutada ka polükarbonaati või võrku ja täpsustame millist materjali ja kuidas peab kasutama.

Bagide osas oli arutlusel tulekindla sein ja istmekinnituste küsimus, seal on kasutusel väga erinevaid lahendusi mis ei pruugi olla praeguste reeglitega kooskõlas ja ohutud lahendused, seega peab kaardistama milliseid lahendusi keegi kasutab ja kas on vajadust midagi reeglites sõnastust täpsemaks muuta.

Veoautorallis võetakse kasutusele sama roolikarbi reegel nagu oli sel aastal kasutusel autokrossis.

Veoautoralli

Komitee arutas võistlejate koostatud küsitluse vastuste põhjal etappide arvu osas. Komitee seisukoht oli et Soome võiks kuuluda EMV arvestusse, kuid Aluksne etapp mitte ja piirduda ühe talvise etapiga.

Arutlusel oli, et järgmisest aastast peaks vähemalt ühel, kas siis sõitjal või kaardilugejal, olema kehtiv C-kategooria juhiluba, et ralli ülesõitudel liigelda. Aare ja Taavi täpsustavad selle EALiga üle ning kui on EAList selge vastus selles küsimuses siis informeerivad sellest sõitjaid.

GAZ-Open (BMW-mootoriga autod) reeglite koostamisega tegeleb Veoautokomitee poolelt Aare ja Taavi, koos tehnikakomitee ning EAL-ga.

Komitee koosseis

Veoautokomitee jätkab ka järgmisel aastal samas koosseisus.