



Karikasari „Kehala Karikas 2025“

ÜLDJUHEND

Kinnitatud EAL-is 20.01.2025

1. ÜLDKORRALDUS

1.1 Karikasari Kehala Karikas 2025 korraldatakse MTÜ Rallirada poolt sõidukitele neljaetapilise seeriavõistlusena sprintklassides. Igaks etapiks koostab võistluste korraldaja eraldi juhendi, mis registreeritakse EAL-is ja avaldatakse vähemalt nädal enne võistluse toimumise aega Sportity appis.

1.2. Karikasari korraldatakse vastavuses EAL võistluste korraldamise üldeeskirjadega, käesolevas juhendis esitatud tehniliste tingimustega, käesoleva üldjuhendi ja etappide juhenditega.

1.3. Sarja etappide arv on maksimaalselt 4.

1.4. Võistluste ajakava (täpne ajakava avaldatakse võistlusjuhendiga):

08.00-10.15 – registreerimine ja sõidukite tehniline kontroll ning jalgsi rajaga tutvumine

10.20 – võistlejate koosolek

11.00 – võistluse start

16.00-17.00 – orienteeruv võistluse lõpp

1.5 Sarja ametlik teadetetahvel asub Sportity appis. **Parool: KK2025**

2. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD

2.1 Võistlused toimuvad järgmistes klassides:

2.1.1. **NOORED ESIVEDU**- (võistlejad vanuses 12-18 aastat k.a, võistleja peab vanusele vastama esimesel osaletaval etapil). Autode mootor töömahuga kuni 2000 cm³. Lubatud kasutada turbo- ja kompressormootoreid, mille töömaht korrutatakse koefitsendiga 1,7, vankel- ja diiselmootoritel puhul aga koefitsendiga 1,5

2.1.2. **NOORED TAGAVEDU**- (võistlejad vanuses 12-18 aastat k.a, võistleja peab vanusele vastama esimesel osaletaval etapil). Autode mootor töömahuga kuni 2000 cm³. Lubatud kasutada turbo- ja kompressormootoreid, mille töömaht korrutatakse koefitsendiga 1,7, vankel- ja diiselmootoritel puhul aga koefitsendiga 1,5.

2.1.3. **NAISED**- Naissoost võistlejad 2WD autodel ilma töömahu piiranguta. Võistleja vanus alates 18 eluaastat.



- 2.1.4. **ESIVEDU**- Esiveolised autod ilma töömahu piiranguta. Võistleja vanus alates 18 eluaastat.
- 2.1.5. **TAGAVEDU VÄIKE**- Tagaveolised autod mootori töömahuga kuni 2000 cm³. Võistleja vanus alates 18 eluaastat.
- 2.1.6. **TAGAVEDU SUUR**- Tagaveolised autod mootori töömahuga üle 2001 cm³. Võistleja vanus alates 18 eluaastat.
- 2.1.7. **SU**- Tagaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduaudod VAZ, Moskvitš, Volga ning Zaporozhets. Võistleja vanus alates 18 eluaastat.
- 2.1.8. **4WD**- Nelikveolised autod ilma töömahu piiranguta. Võistleja vanus alates 18 eluaastat.
- 2.1.9. **SSV/UTV**- Nelikveolised maastikusõidukid. Võistleja vanus alates 18 eluaastat.
- 2.1.10. Võistlusklassi **Noored** osalejad võivad kokkuleppel korraldajaga osaleda ka teistes arvestusklassides kui nende auto vastab arvestusklassi tingimustele. Tasuda tuleb osavõtutasu iga klassi eest. Eriloga võivad osaleda noored alates 10-ndast eluaastast (eriloo saamise aluseks on varasem autospordi kogemus ja osalemine vaid täisealise EAL litsentsi omava juhendajaga).
- 2.1.11. Treening- ja võistlussõitudes võib autos viibida **Noorte** klassi juhendaja, kellel on minimaalselt kehtiv EAL harrastaja litsents ja kellele kehtivad samad ohutusnõuded, mis juhile. Juhendaja peab end mandaadis registreerima. Juhendaja ise võistelda ei tohi.

2.2 Võistlusautod

- 2.2.1 Klassides 2.1.1–2.1.6 lubatakse osaleda kõikidel 2WD kinnise kerega autodel, mis vastavad võistlusjuhendi tingimustele. Autod ei pea omama autoregistri numbrimärke ega omama tehnilist ülevaatus ja kehtivat liikluskindlustust. Võistlusauto peab olema korrektse välimusega ja tehniliselt korras.
- 2.2.2 Klassis 2.1.7 lubatakse osaleda kõikidel 2WD kinnise kerega autodel, mis vastavad SU klassi autode tehnilistele tingimustele.
- 2.2.3 Klassis 2.1.8 lubatakse osaleda kõikidel 4WD kinnise kerega autodel, mis vastavad võistlusjuhendi tingimustele. Autod ei pea omama autoregistri numbrimärke ega omama tehnilist ülevaatus ja kehtivat liikluskindlustust. Võistlusauto peab olema korrektse välimusega ja tehniliselt korras.
- 2.2.4 Klassis 2.1.9 (SSV/UTV) lubatakse osaleda 4WD maastikusõidukid, mis peavad vastama SSV tehnilistele tingimustele.
- 2.2.5 Igal võistlusautol peab olema hooldusalal all vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist aluskate suuruses vähemalt 3 x 4 m. Aluskatte kasutamine hooldusalal on kohustuslik. Katte mittekasutamisel rahaträhv 50 EUR.



2.2.6 Võistlejatel on kohustuslik kanda kiivrit, millel peab olema E-tähistus, DOT-markeering või FIA homologeering (võib olla aegunud) ja pikkade varrukatega ning sääristega riietust ning kasutada turvarihmasid.

2.2.7 Võistlussõiduk peab olema tehniliselt korras ja sõidu aeg ei tohi sõidukis olla kinnitamata esemeid.

2.2.8 Nõuded rehvidele määratakse iga etapi võistlusjuhendis. Kontroll rehvide üle toimub enne starte ja voorude kestel. Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel.

2.2.9 Korraldajatel on õigus eemaldada võistluselt ohtlik (tehniliselt) auto kogu võistluspäeva jooksul.

2.2.10 Autod võivad omada ASN tehnilist kaarti.

2.2.11. Võistlejate kohustus on tõendada, et nende võistlusauto vastab punktis 2.1. ja 2.2. esitatud nõuetele.

2.2.12. Nõuded võistlusauto rehvidele avaldatakse võistlusjuhendiga.

3. DOKUMENDID, VÕISTLEJAD

3.1. Dokumentide kontrollis tuleb võistlejatel esitada juhiluba (välja arvatud alla 18-aastane), allkirjastada eeltäidetud osavõtuavaldus. Vajadusel tõendama EALi võistlejalitsentsi olemasolu.

3.1.1. Noortel (alla 18a) peab olema kehtiv **EAL noortelitsents** ning täidetud lapsevanema või ametliku hooldaja luba. Luba leitav lingilt:
<https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2023/11/Vanema-luba.docx>.

3.1.1.1. Klassi **NOOR** täisealine juhendaja peab omama minimaalselt **EAL harrastaja litsentsi**.

3.1.2. Täiskasvanutel nõutud minimaalselt EAL rahvaspordi litsents.

3.2. Võistlused on kooskõlastatud EALiga, võistelda saavad vaid kehtivat EAL litsentsi omavad sportlased või mõne muu ASN-i litsentsi omavad võistlejad.

3.3. Vastavalt Eesti Autospordi Liidu juhatuse otsusele ei lubata võistlusele osalema Venemaa ja Valgevene kodakondsusega sportlaseid.

3.4. Ühe võistlussõidukiga võib võistelda kuni 3 (kolm) võistlejat. Võistlussõidu ajal tohib nähtaval olla vaid üks number. Teadustada dokumentide kontrollis.

3.5. Võistlejal on lubatud osaleda mitmes arvestusklassis. Igas soovitud klassis osalemiseks tuleb tasuda eraldi osavõtutasu, samuti täita eraldi osavõtuankeet.

3.6. Võistlus toimub, kui minimaalselt on registreerunud 40 osalejat. Maksimaalselt lubatakse starti 100 võistlejat.



3.7. Välisvõistlejad peavad omama oma kodumaa ASN-i poolt väljastatud kehtivat, minimaalselt rahvusliku taseme litsentsi.

4. VÕISTLEMISE KORD JA TULEMUSED

4.1. Sõidetakse kolm vooru. Läbitav ringide arv avaldatakse konkreetse võistlusjuhendiga.

4.2. Igas vóorus fikseeritakse raja läbimise aeg ning vóoru kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne. Paremusjärjestus saadakse kahe parema vóurutulemuse summeerimisel. Arvestusklassi võitja on väiksema punktisummaga võistleja. Lõpptulemuseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvóoru. Võrdsete punktide korral saab määravaks **viimase vóoru** parem aeg.

4.3. Start paigalt, töötava mootoriga. Start antakse fooriga. Ajavõtmine toimub elektrooniliselt.

4.4. Valestardi korral karistus 10 sekundit.

4.5. STOPP märgi eiramine korral lisatakse ajale 10 sekundit.

4.6. Karikasarja paremusjärjestuse määravad võistlejate poolt kogitud punktisummad sarja etappidelt. Arvesse lähevad kõik etapid.

4.7. Igal etapil antakse kuueteistkümmele esimesele võistlejale punkte vastavalt:

Koht	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Punkte	20	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

4.7.1. Punktisummade võrdsuse korral eelistatakse võistlejat, kellel on rohkem võite, nende võrdsuse korral määrab parem tulemus viimaselt etapilt, jätkuva võrdsuse korral sellele eelneval etapil jne.

4.8. Sarja etapp võistlusklassis loetakse toimunuks, kui stardib vähemalt üks võistleja.

4.9 Karikasari arvestusklassis loetakse toimunuks, kui läbi sarja stardib kokku vähemalt kolm erinevat võistlejat.

4.10. Võistluse korraldajal on õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastikutingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

5. OSAVÕTUTASU

5.1. Osavõtutasu: **NOORED, NAISED – 75 eurot**

ESIVEDU, TAGAVEDU, SU, 4WD, SSV/UTV – 85 eurot

5.2. Tasutakse sularahas võistluste mandaadis.

5.3. Eelregistreerimise info avaldatakse võistlusjuhendiga.



6. AUTASUSTAMINE

6.1. Etapi iga arvestusklassi kolme paremat võistlejat autasustatakse. Lisaks saavad autasustatud karikasarja üldkokkuvõtte oma klassi kolme parimat.

6.2. Sarja parimate autasustamine toimub viimasel etapil kohapeal

7. VASTUTUS

Iga võistleja osaleb omal või lapsevanema/hooldaja vastutusel, mida kinnitatakse allkirjaga dokumentide kontrollis. Võistluse korraldajad ja Eesti Autospori Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ning nende tagajärgede eest. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

8. VAIDED JA PROTESTID

8.1 Ajavõtu, raja vale läbimise ja rajapuudete vaidlustamine

8.1.1 Ajavõtu, raja vale läbimise ja rajapuudete vaided võib võistleja kirjalikult esitada võistlusjuhile kuni 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ametlikul teadetetahvilil. Vaide esitamiseks peab võistlejal olema oma pardakaamera video vaidlustatavast olukorrast.

8.1.2 Rajatähise puudete eest saadud karistusi saab vaidlustada ainult karistuse saanud võistleja videosalvestise olemasolul. Kaamera peab olema suunatud taha nii, et rada oleks nähtav. Kaamera kellaeg ja kuupäev peavad olema õiged.

8.1.3 Vaiete põhjendatust hindab võistluste juht. Vaided lahendatakse enne lõpptulemuste avaldamist.

8.1.4 Vaiete puudumise korral loetakse esialgsed tulemused ametlikeks pärast vaiete esitamiseks ettenähtud aja lõppu. Vaiete olemasolu korral loetakse tulemused ametlikeks pärast vaiete lahendamist.

8.2 Protestimine

8.2.1 Proteste võistluse juhi tegevuse või otsuste kohta võib esitada EAL-i rahvaspori alakomiteele 36 tunni jooksul peale lõplike tulemuste avaldamist e-postile rahvasport@autosport.ee.

8.2.1.1 Protestimaks on 300 eurot. Tasutakse ülekandega EAL- kontole, hiljemalt 36 tunni jooksul peale lõplike tulemuste avaldamist.

8.2.1.2 Alakomitee vastab esitatud protestile hiljemalt 7 tööpäeva jooksu peale protesti esitamist. Alakomitee otsus on lõplik.

8.2.2 Protest tehniliste reeglite rikkumise kohta tuleb esitada hiljemalt 30 minutit peale esialgsete tulemuste avaldamist.



8.2.2.1 Protestimaks on 300 eurot. Tasutakse sularahas võistluste sekretariaadis protesti esitamise hetkel.

8.2.2.2 Auto eri osade lahti monteerimist ja hilisemat koostamist eeldava protesti korral tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kaitsjon:

- a) protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosa, kere jne) 350 eurot
- b) protest kogu võistlusauto vastu 700 eurot

8.2.2.3 Kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta

- a) protestijal, kui protesti ei rahuldatud. Kui tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste korral tagastatakse ülejääk protestijale
- b) protestialusel, kui protest rahuldati
- c) meeskonnal, kui osade lahti monteerimise ja kontrolli on määranud žürii, sõltumata kontrolli tulemustest

9. KALENDER 2025

26. jaanuar	Kehala Karikas I etapp
18. aprill	Kehala Karikas II etapp
21. juuni	Kehala Karikas III etapp
13. september	Kehala Karikas IV etapp