

FIA RAHVUSVAHELINE SPORDIKOODEKS

Kehtiv alates 1.01.2025 (muudatused märgitud kollasega)

SISUKORD

- Art.1 Üldprintsibid
- Art.2 Võistlused – üldtingimused
- Art.3 Võistlused – korralduslikud küsimused
- Art.4 Turismikogunemine
- Art.5 Paraad
- Art.6 Esitlussõit
- Art.7 Võistlusrajad ja ringrajad
- Art.8 Stardid ja osastardid
- Art.9 Registreerijad ja võistlejad
- Art.10 Autod
- Art.11 Ametnikud
- Art.12 Rikkumised ja karistused
- Art.13 Protestid
- Art.14 Läbivaatamise õigus
- Art.15 Apellatsioonid
- Art.16 Võistlusnumbrid ja autoreklaamid
- Art.17 Mootorisportiga seotud kommertsküsimused
- Art.18 FIA otsuste avaldamine
- Art.19 Spordikodeksi jõustamine
- Art.20 Definitsioonid

ARTIKKEL 1 ÜLDPRINTSIIBID

Art. 1.1 Autosporti rahvusvaheline juhtimine

- 1.1.1 FIA on ainuke rahvusvaheline spordiorganisatsioon, kellel on õigus välja anda ja jõustada reegleid, tuginedes sealhulgas ohutusküsimuste fundamentaalsetele printsiipidele ja sportlikule õiglusele, mille eesmärgiks innustada autosporti- ja e-autosportdivõistluste korraldamist ja teostada järelvalvet, ja korraldada FIA Rahvusvahelisi ning E-autosporti rahvusvahelisi meistrivõistlusi.
- 1.1.2 Käesoleva Spordikodeksi tõlgendamisel üles kerkivate küsimuste lahendamisel on FIA apellatsioonikohus kõrgeim rahvusvaheline organ. Rahvusvaheline Motoliit FIM omab samasugust õigust ühe-, kahe- ja kolmerattaliste sõidukite osas.
- 1.1.3 Arvestades kohaldatava õiguse ja selle piiridega ei vastuta FIA, ükski selle ametnik, agent, töötaja ega direktor oma kohustuste täitmisega seoses tekkivate nõuete, kulude ega kahjude eest, välja arvatud tahtliku rikkumise või pettuse korral.

Art.1.2 Rahvusvaheline Spordikodeks

- 1.2.1 Selleks, et ülaltoodud õigusi teostada ausal ja õiglasel viisil, on FIA kehtestanud Rahvusvahelise Spordikodeksi, mis sisaldab ka kõiki lisasid.
- 1.2.2 Kodeksi eesmärk on autosportiga tegelemise reguleerimine, julgustamine ja hõlbustamine.
- 1.2.3 Kodeksi eesmärk pole vältida või takistada Võistluse toimumist või Registreerija osalemist, välja arvatud juhul, kui FIA leiab, et see on vajalik ohutu, ausa või korrektse käitumise tagamiseks autospordis.

Art.1.3 Spordikodeksiga tutvumine ja temale allumine

- 1.3.1 Iga isik või isikute grupp, kes organiseerib või edendab Võistlust:
 - 1.3.1.a loetakse tutvunuks FIA ja rahvuslike statuutide ja reeglitega
 - 1.3.1.b kohustub alluma ilma reservatsioonideta ülaltoodule ja sportliku võimu kandja otsustele ühes sellest tulenevate tagajärgedega.

- 1.3.2 Nende reeglite mittetäitmisel võib iga isik või isikute grupp, kes korraldab Võistlusi või võtab neist osa, kaotada talle väljastatud litsentsi kehtivuse ja iga tootja osalemine FIA Meistrivõistlustel võidakse peatada kas ajutiselt või alaliselt. Selliste otsuste kohta väljastab FIA ja/või ASN oma otsuse.
- 1.3.3 Kui leitakse, et auto ei vasta kehtivatele tehnilistele tingimustele, ei anna see põhjust väiteks, et mittevastavus ei anna mingit sportlikku edu.

Art.1.4 Rahvuslik mootorisporti juhtimine

- 1.4.1 Üht ASN-i tunnustatakse FIA poolt kui ainsat sportlikku võimu FIA Spordikoodeksi jõustamisel selle riigi territooriumil.
- 1.4.2 Iga ASN on Rahvusvahelise Spordikoodeksiga seotud.

Art.1.5 Sportliku võimu teostamine territooriumil

Mingi riigi mitteautonoomsetel territooriumidel teostab sportlikku võimu ainult selle riigi ASN.

Art.1.6 Sportliku võimu delegeerimine

Iga ASN võib delegeerida osa või kogu oma Spordikoodeksiga määratud võimust teistele organisatsioonidele oma riigis, kuid alles pärast FIA-lt vastava loa saamist.

Art.1.7 Delegeerimise tühistamine

ASN võib tühistada oma sportliku võimu delegeerimise, kui teatab sellest FIA-le.

Art.1.8 Rahvuslikud Võistlusmäärused

Iga ASN võib koostada omad rahvuslikud Võistlusmäärused, mis peavad olema FIA-le kättesaadavad.

ARTIKKEL 2 VÕISTLUSED – ÜLDTINGIMUSED

Art.2.1 Üldprintsüübid

2.1.1 Spordikoodeksi üldine kohaldamine

- 2.1.1.a Kõik Võistlused, mis peetakse FIA liikmesriigis, peavad juhinduma Spordikoodeksist
- 2.1.1.b Kinnised Võistlused peavad juhinduma rahvuslikest Võistlusmäärustest. Neis riikides, kus rahvuslikke Võistlusmäärusi pole kehtestatud, kehtib Rahvusvaheline Spordikoodeks.

2.1.2 Võistluste korraldamine

Igas riigis võib Võistlusi korraldada:

- 2.1.2.a ASN
- 2.1.2.b Autoklubi või erandina muu kvalifitseeritud sportlik ühendus eeldusel, et see klubi või ühendus omab vajalikku korraldusluba.

2.1.3 Ametlikud dokumendid

- 2.1.3.a Kõikidel Võistlustel (välja arvatud rekordiüritused) ja juhul kui see pole FIA eritingimustega teisiti määratud, tuleb koostada ametlikud dokumendid, millede seas peab alati olema Võistlusjuhend, osavõtuavalduse vorm ja ametlik programm. Lisaks peab alati avaldama iga vabatreeningu, kvalifikatsiooni, osastardi (välja arvatud juhul kui asjaomased sportlikud reeglid määravad teisiti) ja võistluse esialgsed ja lõplikud tulemused.
- 2.1.3.b Juhul kui mõni neis dokumentide kajastatud tingimus on vastuolus Spordikoodeksiga, on see tühine.

2.1.4 Kõikidel Võistlust puudutavatel dokumentidel sisalduv kinnitus

- 2.1.4.a Kõik Võistlusjuhendid, ametlikud programmid ja osavõtuavalduse vormid peavad selgelt sisaldama järgmist kinnitust - „Võistlus korraldatakse vastavalt FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksi, selle lisade ja EAL rahvusliku Võistlusmäärusega“
- 2.1.4.b Neis riikides, kus rahvuslikku võistlusmäärust pole kehtestatud, tuleb kinnitus esitada kujul: „Võistlus korraldatakse vastavalt FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksi ja selle lisadega“

2.1.5 Keelatud Võistlused

- 2.1.5.a Ükskõik milline Võistlus või Võistluse korraldusettepanek, mida ei korraldata kooskõlas FIA Spordikoodeksi või ASN Võistlusmäärusega, loetakse keelatuks.

- 2.1.5.b Kui selline Võistlus on mingi suurema ürituse, millele on korraldusluba juba antud, osaks, siis korraldusluba tühistatakse.
- 2.1.5.c Selline võistlus ei tohi mingil juhul olla Registreerijale osavõistluseks meistri-, karika-, väljakutse- või seeriavõistlusel, mis on kehtivalt registreeritud ASN-i või rahvusvahelises spordikalendris
- 2.1.6 Võistluse edasilükkamine või ärajätmine**
- 2.1.6.a Võistlust võib edasi lükata või ära jätta ainult väärmatu jõu (Force Majeure) ja ohutuskalutlustel või juhul, kui selline võimalus on antud kohaldatava Võistlusmäärusega.
- 2.1.6.b Juhtudel, kui edasilükkamise pikkus on üle 24 tunni või Võistlus jäetakse ära, tuleb tasutud osavõtumaksud tagastada.
- 2.1.7 Võistluse algus ja lõpp**
- 2.1.7.a Võistluse alguseks loetakse administratiivkontrolli ja/või tehnilise ülevaatuse juhendis ette nähtud algust.
- 2.1.7.b Võistlus lõpeb ajaliselt viimase sündmusega järgmistest ajalimiitidest:
- 2.1.7.b.i Protestide või apellatsioonide esitamise tähtaja lõppemisega või nendega seotud ärakuulamiste lõpuga.
- 2.1.7.b.ii Võistlusjärgse, Spordikoodeksi kohaselt läbi viidud tehnilise kontrolliga.
- 2.1.8 Ühtki Võistlust, mis on või mis kavatseb olla osa sellisest rahvusvahelisest Meistrivõistlusest, Karikavõistlusest, Auhinnavõistlusest või Väljakutsevõistlusest, mida pole FIA poolt tunnustatud, ei saa lülitada rahvusvahelisse kalendrisse.
- 2.1.9 Igal Võistlusel, mis on avatud FIA Spordikoodeksis formuleeritud vormelitele või autode tehnilistele kategooriatele ja rühmadele, peavad kõik autod kõikides tingimustes vastama FIA tehnilistele regulatsioonidele ja FIA poolt väljastatud selgitustele ja interpretatsioonidele. ASN-d ei või modifitseerida FIA tehnilisi regulatsioone ilma FIA kirjaliku loata.
- Art.2.2 Rahvusvaheline Võistlus**
- 2.2.1 Rahvusvaheline Kiirusvõistlus
- Selleks, et saada rahvusvahelise Võistluse staatust, peab Kiirusvõistlus kõikides aspektides vastama järgmistele tingimustele:
- 2.2.1.a Rahvusvahelise ringrajavõistluse korraldamiseks peab kasutatav ringrada omama FIA poolt väljastatud vastava kategooria homologatsioonilitsentsi, mis peab sisaldama lubatud võistlusklasside loetelu, ja kõik alalised ringradad peavad omama FIA poolt väljastatud keskkonnaalast sobival tasemel sertifikaati või mis tahes FIA poolt samaväärseks tunnustatud sertifikaati (vastavalt FIA Lisa O);
- 2.2.1.b Rahvusvahelistel rallidel ja maastikurallidel tuleb rakendada Spordikoodeksi kõiki asjakohaseid sätteid;
- 2.2.1.c Registreerija ja sõitjad, kes lubatakse rahvusvahelisele Võistlusele, peavad omama vastavat rahvusvahelist litsentsi;
- 2.2.1.d Võistlus (v.a. rekordikatse) peab olema registreeritud Rahvusvahelises Spordikalendris.
- 2.2.2 Rahvusvaheline Piiratud Kiirusega Võistlus
- Rahvusvahelist staatuse omandamiseks peab Piiratud Kiirusega Võistlus kõikides aspektides vastama järgmistele tingimustele:
- 2.2.2.a kasutatav rada peab olema heaks kiidetud kohaliku ASN-i poolt;
- 2.2.2.b Registreerija ja Sõitjad, kes lubatakse võistlusele, peavad omama vastavat rahvusvahelist või rahvuslikku litsentsi;
- 2.2.2.c Sõitjad, kes lubatakse tavaliikluseks avatud teedel toimuvale võistlusele, peavad omama korraldatavas riigis kehtivat juhiluba;
- 2.2.2.d võistluse keskmiseks kiiruseks on maksimaalselt 50 km/h ja/või Võistlus viiakse läbi tavaliikluseks avatud teedel vastavalt artiklile 3.4.2;
- 2.2.2.e Võistlus peab olema registreeritud Rahvusvahelises Spordikalendris.
- 2.2.3 Rahvusvahelisse kalendrisse lülitamine on FIA pädevuses ja selleks taotleb õiguse ASN, kelle territooriumil Võistlus aset leiab. Sellest keeldumise korral annab FIA vastava selgituse.
- 2.2.4 Ainult rahvusvaheline Võistlus võib olla rahvusvahelise Meistrivõistluse, Karikavõistluse, Väljakutsevõistluse, Auhinnavõistluse või Seeriavõistluse osaks.
- 2.2.5 Rahvusvaheline Võistlus, mis on FIA nime kandva rahvusvahelise Meistrivõistluse, Karikavõistluse, Väljakutsevõistluse, Auhinnavõistluse või Seeriavõistluse osaks, on FIA sportliku järelevalve all.

- 2.2.6 Muudel rahvusvahelistel Võistlustel on ASN-d vastutavad oma riigis Spordikoodeksi ja vastava rahvusliku Võistlusmääruse rakendamise eest.
- 2.2.7 Ükski sõitja, Registreerija või muu litsentsi omanik ei või osa võtta rahvusvahelisest Võistlusest või rahvusvahelisest Meistrivõistlusest, Karikavõistlusest, Väljakutsevõistlusest, Auhinnavõistlusest või Seeriavõistlusest, kui see Võistlus pole registreeritud Rahvusvahelises Spordikalendris või pole FIA või ASN juhtimise all.
- 2.2.8 Rahvusvaheline Võistlus võib olla „piiratud“, kui sellest osavõtavad sõitjad ja Registreerijad peavad vastama teatud tingimustele. Võistlus osavõtukutsetega loetakse piiratuks. Teatud erandjuhtudel võib FIA anda loa piiratud rahvusvaheliseks Võistluseks, mida selle eripära tõttu võib korraldada vabastusega Lisa O nõuetest ja lülitada see siiski ASN või Rahvusvahelisse Spordikalendrisse.

Art.2.3 Rahvuslik Võistlus

- 2.3.1 Rahvuslik Võistlus on ainult ASN sportliku järelevalve all. ASN jõustab oma sportlikku võimu enda kehtestatud rahvuslike Võistlusmäärustega, respektides sealjuures Rahvusvahelist Spordikoodeksit.
- 2.3.2 Välja arvatud punktides 2.3.4 – 2.3.13 toodud tingimustel, on rahvuslik Võistlus avatud ainult Võistlust korraldava maa Sõitjatele ja Registreerijatele.
- 2.3.3 Rahvuslikku Võistlust ei või lugeda rahvusvahelise Meistrivõistluse, Karikavõistluse, Väljakutsevõistluse, Auhinnavõistluse või Seeriavõistluse osaks ega võtta selle tulemusi arvesse sarja üldarvestuses.
- 2.3.4 Rahvuslik Võistlus võib korraldava maa ASN loal aktsepteerida teiste riikide litsentsiomanike osavõttu.
- 2.3.5 Iga rahvuslik Võistlus peab olema ASN rahvuslikus kalendris.
- 2.3.6 Välisvõistlejatele avatud rahvuslik Meistrivõistlus, Karikavõistlus, Väljakutsevõistlus, Auhinnavõistlus või Seeriavõistlus**
- 2.3.6.a.i Kui rahvuslik võistlus on rahvusliku Meistrivõistluse, Karikavõistluse, Väljakutsevõistluse, Auhinnavõistluse või Seeriavõistluse osaks, võivad välisvõistlejad koguda punkte ainult korraldajamaa ASN loal.
- 2.3.6.a.ii Rahvuslikel Võistlustel, mis on osaks FIA piirkondlikest Meistrivõistlustest, kehtivad FIA Spordikoodeksi Lisa Z artiklid 7.2 ja 7.3.
- 2.3.6.a.iii Kui rahvuslik võistlus on osaks FIA poolt aktsepteeritud F4 meistrivõistluse osaks, kehtib spordikoodeksi art 2.3.6.a.i
- 2.3.6.b ASN-l, kes lubab rahvuslikul Võistlusel teiste riikide litsentsiomanike osavõttu, lasub kohustus võimaldada FIA-l ja litsentsiomanikel vähemalt järgmist (osavõtuavaldusel) :
- 2.3.6.b.i ühemõttelist ja selget informatsiooni, kas ringrajal on FIA või ASN homologatsioon vastavatele autodele Võistluse korraldamiseks;
- 2.3.6.b.ii informatsioon autoklasside ja rühmade kohta, millega lubatud sellel ringrajal Võistlusel osaleda;
- 2.3.6.b.iii informatsioon nõutava sõitjalitsentsi järgu (Grade) kohta.
- 2.3.7 Sõitjad ja Registreerijad, kes soovivad osa võtta teises riigis peetavast rahvuslikust Võistlusest, peavad selleks saama loa oma ASN-lt.
- 2.3.7.a Selle loa võib ASN anda viisil, mida peab sobivaks.
- 2.3.7.b Kui korraldaja aktsepteerib välissõitjate ja Registreerijate osavõttu ilma neile Sõitja ja/või Registreerija litsentsi(d) väljastanud ASN loata, määrab korraldajamaa ASN talle trahvi või mõne muu karistuse, mille suurus jääb ASN otsustada.
- 2.3.7.c Tuleb veel rõhutada, et osavõtuluba saavad ASN-d anda ainult teise riigi rahvuslikus kalendris olevatele Võistlustele.
- 2.3.8 Rahvuslikku Võistlust võib pidada „piiratuks“, kui Võistlusest osavõtavad Registreerijad ja sõitjad peavad täitma teatud lisatingimusi. Kutsetega Võistlust loetakse „piiratud“ Võistluseks.
- 2.3.9 Kinniseks Võistluseks tuleb saada ASN luba, kes võib erandjuhtudel anda selle loa ka mitme klubi ühisüritusena.

Art.2.4 Meistrivõistlused, Karikavõistlused, Auhinnavõistlused, Väljakutsevõistlused, Seeriavõistlused

2.4.1 Rahvusvahelised Meistrivõistlused

- 2.4.1.a Ainult FIA võib lubada rahvusvahelist Meistrivõistlust.

- 2.4.1.b Rahvusvahelisi Meistrivõistlusi võib korraldada ainult FIA või FIA kirjalikul loal ka muu juriidiline isik. Sellisel juhul on Meistrivõistluste korraldajal samad õigused ja kohustused kui Võistluse korraldajal.
- 2.4.1.c Rahvusvahelised Meistrivõistlused, mis kannavad FIA nime, on FIA omandiks ja võivad ainsana oma nimetuses kanda sõna „maailma“ (või mõnda muud sarnase tähendusega sõna ükskõik millises keeles), kui nende juhend vastab vähemalt art 2.4.3-le ja sellise lisatingimusega, et nad kaasavad läbi hooaja keskmiselt vähemalt nelja automargi osavõtu.
- 2.4.2 Rahvusvahelised Karikavõistlused, Auhinnavõistlused, Väljakutsevõistlused ja Seeriavõistlused**
- 2.4.2.a Rahvusvahelised Karikavõistlused, Auhinnavõistlused, Väljakutsevõistlused ja Seeriavõistlused võivad koosneda erinevatest rahvusvahelistest Võistlustest või ka ainult ühest rahvusvahelisest Võistlusest.
- 2.4.2.b Ainult rahvusvaheline Võistlus võib kuuluda neisse sarjadesse
- 2.4.2.c. Ühtki neisse kategooriatesse kuuluvat Võistlust ei või enne korraldada, kui Võistlust korraldab ASN pole eelnevalt saanud FIA-lt kirjalikku korraldusluba, milles kajastuvad järgmised nõuded:
- 2.4.2.c.i sportlike ja tehniliste tingimuste heakskiit, seda eriti ohutuse osas;
- 2.4.2.c.ii heakskiit kalendrisse lülitamiseks;
- 2.4.2.c.iii kooskõlastus, s.h. Võistluse kuupäevade kohta, on saadud kõikidelt selle Võistlussarjaga seotud ASN-delt, kus üks või rohkem sarja Võistlust korraldatakse;
- 2.4.2.c.iv ringraja homologatsiooni kontrollimine, et see vastaks sarjas osalevatele autode kategooriatele ja FIA ohutus- ning meditsiiniteenistuse nõuetele;
- 2.4.2.c.v Võistlussarja nimetuse kontrollimine, et see vastaks sarja geograafilisele hõlmatussele ja tehnilistele ning sportlikele kriteeriumidele.
- 2.4.2.d Rahvusvahelised Karikavõistlused, Auhinnavõistlused, Väljakutsevõistlused ja Seeriavõistlused, mis kannavad FIA nime, on FIA omand ja võivad olla korraldatud ainult FIA või tema poolt kirjalikult volitatud juriidilise isiku poolt. Viimasel juhul on korraldajal samad õigused ja kohustused, nagu Võistluse korraldajal.
- 2.4.3 Sõna „maailm“ (world) kasutamine**
- 2.4.3.a Rahvusvahelised Karikavõistlused, Auhinnavõistlused, Väljakutsevõistlused või Seeriavõistlused, mis kannavad FIA nime, võivad ainsana omada nimetust, kus sisaldub sõna „maailm“ (või muud sõna sama tähendusega ükskõik, mis keeles), kui need Võistlused vastavad reeglitele, mis on kirjeldatud allpool ja lisatingimusega, et need kaasavad läbi hooaja keskmiselt vähemalt nelja automargi osavõtu.
- 2.4.3.b Rahvusvahelised Karikavõistlused, Auhinnavõistlused, Väljakutsevõistlused või Seeriavõistlused, mis ei kannata FIA nime, ei tohi kasutada oma nimes sõna „maailm“ (või muud sõna sama tähendusega ükskõik, mis keeles) ilma FIA heakskiiduta. Üldreeglina annab FIA selle loa ainult eeldusel, et kõiki vastavaid reegleid täidetakse ja FIA usub, et see on autosporti huvides. FIA võib selle loa tühistada, kui reeglite vastu eksitakse.
- 2.4.3.b.i Rahvusvahelised Karikavõistlused, Auhinnavõistlused, Väljakutsevõistlused või Seeriavõistlused peetakse eeldusel, et sarjade Võistlusi peetakse ühe hooaja jooksul vähemalt kolmel kontinendil.
- 2.4.3.b.ii Juhul, kui rahvusvahelised Karikavõistlused, Auhinnavõistlused, Väljakutsevõistlused või Seeriavõistlused koosnevad ainult ühest lõppvõistlusest, peavad selle Võistluse kvalifikatsioonivõistlused või eelsõidud toimuma vähemalt kolmel kontinendil ja olema registreeritud Rahvusvahelises Spordikalendris.
- 2.4.3.b.iii Korraldaja peab aktsepteerima seda, et lisaks kõikidele Spordikoodeksis või mujal kirjeldatud õigustele ja kohustustele reserveerib FIA endale õiguse viia läbi ükskõik, millise rahvusvahelise Karikavõistluse, Auhinnavõistluse, Väljakutsevõistluse või Seeriavõistluse (mis kasutavad või on taotlenud oma nimes sõna „maailm“ kasutamist) kontrolli, et veenduda Spordikoodeksi printsiipide ja muude reeglite täielikus täitmisel. Korraldaja peab aktsepteerima FIA õigust sellistele inspekterimistele ja tagama juurdepääsu kogu ringrajale ja vajalikule dokumentatsioonile.
- 2.4.3.b.iv Sellise Võistluse korraldaja peab määrama vähemalt ühe žürii liikme FIA poolt avaldatud ja pidevalt täiendatavast nimekirjast, kes on ühtlasi ka žürii esimeheks ja kelle ülesandeks on raporteerida FIA-le ja Võistluse toimumise territooriumi ASN-le kõikidest Võistluse ajal märgatud tõsistest Spordikoodeksi või muude kasutatavate reeglite rikkumisest.
- 2.4.3.c FIA võib erandina anda loa sõna „maailm“ kasutamiseks Karikavõistlusele, Auhinnavõistlusele, Väljakutsevõistlusele või Seeriavõistlusele, kes suudavad tõestada oma nimes kauaaegset sõna „maailm“ kasutamist.
- 2.4.4 Rahvuslikud Meistrivõistlused**

- 2.4.4.a Ainult vastav ASN võib lubada Rahvuslikku Meistrivõistlust
- 2.4.4.b Rahvuslikku Meistrivõistlust võib korraldada ainult ASN või muu juriidiline isik ASN loal.
- 2.4.4.c Ühtegi Rahvusliku Meistrivõistluse osavõistlust ei tohi korraldada väljaspool oma territooriumi, järgnevate eranditega:
- 2.4.4.c.i ASN võib korraldada ühe Rahvusliku Meistrivõistluse osavõistluse väljaspool oma territooriumi juhul kui see peetakse naaberriigis, kellega on ühine maismaapiir ja/või riigis, kellega on asjakohane geograafiline suhe (FIA Mootorisportidõukogu heakskiidul).
- 2.4.4.c.ii FIA Tsooni (Zone) mitte kuuluv ASN võib korraldada Rahvusliku Meistrivõistluse osavõistluse väljaspool oma territooriumi järgmistel tingimustel:
- osavõistlus toimub riigis, kellega Rahvuslikku Meistrivõistlust korraldaval ASN-l on ühine maismaapiir ja/või riigis, kellega on asjakohane geograafiline suhe (FIA Mootorisportidõukogu heakskiidul);
 - juhul kui antud Rahvuslik Meistrivõistlus koosneb ainult Võistlustest, millel osalevate autode võimsuse ja massi suhe on:
 - suurem kui 3 kg/hj ringrajavõistlustel,
 - suurem kui 4 kg/hj suletud teedel,
 - või võrreldavad autod FIA Mootorisportidõukogu otsusel.
- 2.4.4.c.iii Rahvuslikel ringrajavõistlustel, kus osalevate üheistmeliste autode võimsuse ja massi suhe on vahemikus 2,5-3,8 kg/hj:
- Kohaldatakse art. 2.4.4.c.i juhul kui korraldaval ASN-l on vähemalt kaks FIA Grade 4 homologatsioonile vastavat ringrada
 - Artiklid 2.4.4.c.i ja 2.4.4.c.ii ei kohaldata juhul kui korraldaval ASN-l on maksimaalselt üks FIA Grade 4 homologatsioonile vastav ringrada, kuid erandina artiklist 2.4.4.c võib ASN korraldada maksimaalselt kaks sellist ringrajavõistlust Rahvuslike meistrivõistluste raames väljaspool oma riigi territooriumi juhul kui see peetakse naaberriigis, kellega on ühine maismaapiir ja/või riigis, kellega on asjakohane geograafiline suhe (FIA Mootorisportidõukogu heakskiidul).
- Siiski võib FIA erandkorras anda loa Rahvusliku meistrivõistluse korraldamiseks vastavalt art. 2.4.4.c.ii ringrajavõistlustele üheistmeliste autodega, mille võimsuse ja massi suhe on vahemikus 2,5–3,8 kg/hj.
- 2.4.4.d Lisaks võib FIA omal äranägemisel lubada Rahvusliku Meistrivõistluse, mis koosneb ainult suletud Võistlustest, rohkem kui ühe osavõistluse pidamist väljaspool oma riigi territooriumi.
- 2.4.5 Rahvuslik Karikavõistlus, Auhinnavõistlus, Väljakutsevõistlus või Seeriavõistlus**
- 2.4.5.a Ainult vastav ASN võib lubada rahvusliku Karikavõistluse, Auhinnavõistluse, Väljakutsevõistluse või Seeriavõistluse korraldamist.
- 2.4.5.b Rahvuslik Karikavõistlus, Auhinnavõistlus, Väljakutsevõistlus või Seeriavõistlus võib koosneda ühest või mitmest, samade reeglite järgi peetavast Võistlusest.

Art. 2.5

Kinnine Park (Parc Ferme)

- 2.5.1 Kinnisse parki võivad siseneda ainult määratud ametnikud. Mingit remonti, reguleerimist, tuunimist või operatsiooni pole kinnises pargis lubatud teha, v.a. juhul, kui see lubatakse nende ametnike poolt ja kehtivate reeglite alusel.
- 2.5.2 Kinnine park on kohustuslik neil Võistlustel, kus tehniline ülevaatus on ette nähtud.
- 2.5.3. Võistluse juhend peab sätestama, kus asub kinnine park.
- 2.5.4 Kinnistel radadel peetavatel Võistlustel peab kinnine park asuma finišijoone või stardijoone lähedal.
- 2.5.5 Konkreetse Võistluse lõpus kehtivad finišijoone ja kinnisesse parki sisenemise vahelisel alal kinnise pargi reeglid.
- 2.5.6 Kinnine park peab olema sobivate mõõtmetega ja hästi piiratud, et mitte võimaldada kõrvaliste isikute sissepääsu.
- 2.5.7 Kinnise pargi järelevalvet teostavad korraldaja poolt määratud ametnikud, kes ainsana võivad anda võistlejatele korraldusi.
- 2.5.8 Rallidel ja maastikurallidel loetakse kontrollpunktide ja regroupeeringu alad kinnise pargi aladeks. Mingit remonti või abi ei või neil aladel teostada või saada, v.a. juhul, kui see on reeglite või juhendiga lubatud.

Art. 2.6

Litsents

- 2.6.1 Üldprintsiihid
- 2.6.1.a Litsentsiomanik peab olema tutvunud Rahvusvahelise Spordikoodeksi tekstiga ja peab täitma selle tingimusi.
- 2.6.1.b Üldprintsiihiks on see, et ükskõik milline taotleja, kes kvalifitseerub litsentsi saamiseks Spordikoodeksi, tehniliste ja sportlike reeglite alusel, peab selle ka saama.
- 2.6.1.c Mitte keegi ei või osaleda Võistlustel ilma oma riigi ASN või vastavalt art 9.3.2 oma riigi ASN loal teise riigi ASN litsentsita.
- 2.6.1.d Juhul kui FIA Spordikoodeksi Lisa L-is pole määratud teisiti, tuleb Rahvusvaheline litsents uuendada igal aastal 1.jaanuaril.
- 2.6.1.e Iga ASN väljastab litsentse vastavuses FIA reeglitega.
- 2.6.1.f Litsentsi võib väljastada pseudonüümi all, kuid keegi ei või kasutada kaht pseudonüümi.
- 2.6.1.g Litsentsi saamine või uuendamine võib olla tasuline.
- 2.6.1.h Iga ASN peab alates FIA liikmest astumisest pidama väljastatud litsentside kohta registrit.
- 2.6.2. Superlitsents**
- 2.6.2.a Iga Superlitsentsi taotleja peab täitma ja allkirjastama vastava taotlusvormi. Seda tuleb uuendada igal aastal.
- 2.6.2.b FIA reserveerib omale õiguse keelduda Superlitsentsi andmisest, seda eriti juhul, kui kandidaat on rikkunud Art 12.2. Keeldumise kohta tuleb anda põhjendus.
- 2.6.2.c Superlitsentsi dokument on FIA (kes väljastab selle igale omanikule) omandus.
- 2.6.2.d Superlitsentsi peatamine või tühistamine tähendab selle hoidjale ühtlasi FIA Meistrivõistlustel osalemise keelamist selle peatamise või tühistamise perioodiks.
- 2.6.2e Politseivõimude moodustatud rahvuslik liiklusrikkumiste komisjon määrab, kas rikkumine on tõsine, kas sellega kaasneb teiste liiklejate ohtu seadmine või kas see läheb vastuollu mootorisporti maine või FIA kaitstavate väärtustega.
- 2.6.2.f Superlitsentsi hoidjale, kes on süüdi sellises rikkumises, võib:
- 2.6.2.f.i määrata FIA poolse hoiatuse,
- 2.6.2.f.ii määrata ühiskondlikult kasuliku tegevuse või tühistada litsents või alatiselt FIA Rahvusvahelise Tribunali poolt.
- 2.6.3 Euroopa Liidu professionaalne Registreerija või sõitja**
- 2.6.3.a Igal Euroopa Liidu professionaalsel Registreerijal või sõitjal on lubatud osa võtta tsooni (Zone) Võistlustest, mis peetakse EL või sellega FIA otsusel võrdsustatud riikides vastavalt FIA Spordikoodeksi Lisa Z Art 7.3.
- 2.6.3.b Sellised rahvuslikud litsentsid peavad kandma EL lippu.
- 2.6.3.c Iga Euroopa Liidu või sellega võrreldava maa ASN peab veenduma, et litsentsi kindlustusnõuetes on arvesse võetud käesoleva Spordikoodeksi reegleid.
- 2.6.3.d EL professionaalne Registreerija või sõitja on Võistlust korraldava riigi ASN ja litsentsi väljastanud ASN jurisdiktsiooni all.
- 2.6.3.e Otsused selle litsentsi peatamiseks avaldatakse veebilehel www.fia.com.
- 2.6.4 FIA Maailmameistrivõistlustel osalevate Registreerijate meeskonna registreerimissertifikaat**
- 2.6.4.a FIA Vormel-1 Maailmameistrivõistlustel osalevate Registreerijate meeskondade allpool loetletud meeskonnaliikmed on kohustatud registreerima end FIA-s:
- 2.6.4.a.i Võistkonna tegevjuht (chief executive officer): täidesaatvat võimu omav isik;
- 2.6.4.a.ii Võistkonna finantsjuht (chief financial officer): isik, kes vastutab, et Registreerija täidab Maailmameistrivõistlustega kaasnevaid finantskohustusi;
- 2.6.4.a.iii Võistkonna direktor (team principal): isik, kes on vastutav Registreerija tähtsaimate otsuste eest;
- 2.6.4.a.iv Spordidirektor (sporting director): isik, kelle ülesanne on tagada, et Registreerija täidaks MM-võistluste sportlike reegleid;
- 2.6.4.a.v Tehniline direktor (technical director): isik, kelle ülesanne on tagada, et registreerija täidaks MM-võistluste tehnilisi nõudeid;
- 2.6.4.a.vi Tiimi juht (team manager): isik, kes vastutab Registreerija tegutsemiskohustuste eest Võistlusel;
- 2.6.4.a.vii Võistlusinsener (race engineer): isik (kaks ühe Registreerija kohta), kes vastutab Registreerija autode eest.
- 2.6.4.a.viii Juhul kui kohaldatavad reeglid seda nõuavad, peab FIA-s registreerima ka need meeskonnaliikmed, keda pole ülalpool loetletud.

- 2.6.4.b.i Iga isik, kes teostab teistel FIA Maailmameistrivõistlustel kõiki või osa artiklites 2.6.4.a.i kuni 2.6.4.a.vi loetletud rollidest Registreerija nimel, peab end FIA-s registreerima.
- 2.6.4.b.ii Konkreetse ala eest vastutav FIA Spordikomisjon võib määrata erineva registreeritavate meeskonnaliikmete arvu teistel FIA Maailmameistrivõistlustel, arvestades Võistlusala spetsiifikat.
- 2.6.4.c Iga õigeaegselt registreeritud Registreerija meeskonnaliiget loetakse osavõtjaks (participant).
- 2.6.4.d Taotledes FIA Maailmameistrivõistlusteks registreerimist, peab Registreerija esitama nimekirja oma meeskonna liikmetest, kes registreeritakse Registreerija meeskonnaks ja allkirjastama spetsiaalse vormi.
- 2.6.4.e Iga registreeritud meeskonnaliige saab FIA registreerimissertifikaadi, mis väljastatakse FIA poolt ja mis on FIA omand.
- 2.6.4.f Antud registreerimine tuleb uuendada iga aasta 1 jaanuaril.
- 2.6.4.g FIA-l on õigus peatada ja tühistada iga isiku registreerimist, kui ta on rikkunud FIA Spordikoodeksi Artiklis 12.2 esitatud reeglite vastu. Keeldumise kohta tuleb anda põhjendus.
- 2.6.4.h FIA-l on õigus mitte lubada õigeaegselt registreeritud Registreerija meeskonna liiget kas ajutiselt või alaliselt siseneda piiratud aladele (reserved area) Võistlustel, mis on osaks Maailmameistrivõistlustest.
- 2.6.4.i Kui muudatused Registreerija meeskonnas toovad kaasa FIA-s registreeritud nimekirja muudatused, tuleb FIA-t teavitada 7 päeva jooksul sellest muudatusest ja esitada uuendatud nimekiri. Samuti tuleb tagastada FIA-le nende meeskonna liikmete, kes enam oma kohustusi ei täida, sertifikaadid.
- 2.6.5 FIA Vormel-1 osalevatele võistkondadele mootoreid ja Formula E Maailmameistrivõistlustel osalevatele võistkondadele autosid tarnivate tootjate personali registreerimise sertifikaat.
- 2.6.5.a FIA Vormel-1 Maailmameistrivõistluste reeglid võivad eeldada, et osalevatele võistkondadele mootoreid tarnivate tootjate töötajad peavad olema registreeritud FIA-s.
- 2.6.5.b FIA Formula E Maailmameistrivõistluste reeglid võivad eeldada, et osalevatele võistkondadele autosid tarnivate tootjate töötajad peavad olema registreeritud FIA-s.
- 2.6.5.c Iga tootja registreeritud töötajat loetakse osavõtjaks (participant).
- 2.6.5.d Taotledes FIA Vormel-1 Maailmameistrivõistlustel osalevatele võistkondadele mootoreid või Formula E Maailmameistrivõistlustel osalevatele võistkondadele autosid tarniva tootja personali registreerimist, peab tootja esitama nimekirja oma töötajatest, kes registreeritakse ja allkirjastama spetsiaalse vormi.
- 2.6.5.e Iga eelpool mainitud tootja poolt registreeritud töötaja saab FIA registreerimissertifikaadi, mis väljastatakse FIA poolt ja mis on FIA omand.
- 2.6.5.f Registreerimine on kehtiv perioodil, mis on määratletud FIA Vormel-1 MM-võistlustel mootoritootjatele ja FIA Formula E MM-võistlustel autotootjatele kehtivate reeglitega.
- 2.6.5.g FIA-l on õigus peatada ja tühistada iga isiku registreerimist, kui ta on rikkunud FIA Spordikoodeksi art 12.2 esitatud reegleid. Keeldumise kohta tuleb anda põhjendus.
- 2.6.5.h FIA-l on õigus mitte lubada eelpool mainitud tootjate registreeritud töötajat kas ajutiselt või alaliselt siseneda piiratud aladele (reserved area) võistlustel, mis on osaks Maailmameistrivõistlustest.
- 2.6.5.i Juhul kui eelpool mainitud tootja soovib teha muudatusi oma registreeritud töötajate nimekirjas, peab ta sellest teavitama FIA-t 7 päeva jooksul ja esitama sama tähtaja jooksul muudetud nimekirja ning tagastama samaaegselt lahkunud töötajate sertifikaadid.

Art. 2.7

Spetsiifilised tingimused

FIA Meistrivõistlustel, Karikavõistlustel, Väljakutsevõistlustel või Seeria võistlustel kehtivad allpool loetletud Artiklid 2.7.1 kuni 2.7.3 kui rakendatavad FIA reeglid ei määra teisiti.

2.7.1

Rahvusvahelistel rallidel lubatud autod

- 2.7.1.a Autode võimsus on piiratud vastavalt nende kaalule suurusega 3,4 kg/hj (4,6 kg/kW) kõikidel rahvusvahelistel rallidel. FIA võtab pidevalt ja kõikidel asjaoludel kasutusele meetmeid selle võimsuspiirangu jõustamiseks.
- 2.7.1.b Ainult järgmised autod võivad osaleda rahvusvahelistel rallidel:
- 2.7.1.b.i Turismiautod (Touring Automobiles) Rühm A, v.a. juhul, kui homologatsioonivormiga on välistatud teatud evolutsioonide kasutamine rallil.
- 2.7.1.b.ii Toodanguautod (Production Automobiles) Rühmad N, R ja RGT.
- 2.7.1.c Väljaarvatud juhul, kui homologatsioonivormil on teatud evolutsioonid rallil kasutamiseks välistatud, on Rühmade A, N, R ja RGT autode kasutamine rahvusvahelistel rallidel lubatud kaheksa aasta

jooksul peale nende kehtiva homologatsiooni lõppemist (välja arvatud Ralli Maailmameistrivõistlustel) järgmistel tingimustel :

- 2.7.1.c.i FIA homologatsioonidokumentid esitatakse nii dokumentide kontrollis kui ka tehnilisel ülevaatusel;
- 2.7.1.c.ii Autod on vastavuses tehniliste nõuetega (Lisa J), mis kehtisid homologeeringu lõppemise ajal ja on tehnilise komisjoni otsuse kohaselt osalemiseks heas korras.
- 2.7.1.d Turboõhuvõtuava läbimõõt ja autode minimaalne kaal peavad vastama hetkel kehtivatele nõuetele.
- 2.7.2 Maastikurallid ja Baja-tüüpi maastikurallid (Cross-Country Rallies and Baja Cross-Country Rallies)**
Ainult maastikuralli autod Rühm T on lubatud, kõik muud rühmad on keelatud.
- 2.7.3 Pikamaa maastikurallid (Marathon Cross-Country Rallies)**
- 2.7.3.a Kõik pikamaa maastikurallid peavad olema lülitatud Rahvusvahelisse Spordikalendrisse
- 2.7.3.b Igal kontinendil on lubatud aastas ainult ühe pikamaa maastikuralli korraldamine, v.a. FIA antud eriloal.
- 2.7.3.c Võistlus ei või kesta üle 21 päeva (koos tehnilise ülevaatus ja Superlisakatsega).
- 2.7.3.d Ainult maastikuralli autod Rühm T on lubatud, kõik muud rühmad keelatud.
- 2.7.4 Rekordikatsed**
- 2.7.4.a Rekordiomanik
- 2.7.4.a.i Kui rekord on püstitatud individuaalse katsega, on rekordiomanik Registreerija, kellele anti rekordi püstitamiseks luba ja kes tegi selle loa saamiseks ametliku taotluse.
- 2.7.4.a.ii Kui rekord on püstitatud rajal mingi Võistluse raames, on rekordiomanik Registreerija, kelle nimel rekordi püstitanud auto Võistlusele registreeriti.
- 2.7.4.b Jurisdiktsioon
- 2.7.4.b.i ASN otsustab kõikide rekordite tunnustamise üle, mis on püstitatud tema territooriumil.
- 2.7.4.b.ii FIA otsustab kõikide maailmarekordite tunnustamise üle, mille taotluse on talle edastanud vastav ASN.
- 2.7.4.c Rekordite püstitamiseks kõlbulikud autod
Ükskõik, millist rekordit võib püstitada ainult autol.
- 2.7.4.d Tunnustatavad rekordid
- 2.7.4.d.i Ainsad rekordid, mida tunnustatakse, on kohalikud rekordid, rahvuslikud rekordid, maailmarekordid, absoluutsed maailmarekordid ja maismaa kiirusrekordid (Outright World Record).
- 2.7.4.d.ii Üht ja sama rekordit võib tunnustada kõikides ülaltoodud kategooriates.
- 2.7.4.e Rekordit, mille auto on purustanud oma klassis, võib tunnustada ka Absoluutse Maailmarekordina, kuid see ei või saada rekordi staatust kõrgemates autoklassides.
- 2.7.4.f Tunnustatavad ajarekordid ja distantsirekordid
Ainult selliseid rahvuslikke ja maailma ajarekordeid ja distantsirekordeid, nagu on kirjeldatud FIA Spordikoodeksi Lisas D, tunnustatakse.
- 2.7.4.g Võistluse käigus püstitatud rekord.
Ühtki rekordit, mis on püstitatud Võistluse käigus, ei või tunnustada, v.a. ringirekordit.
- 2.7.4.h Rekordikatsed
Tingimused, millele vastavalt võib rekordeid püstitada, on määratud Spordikoodeksi Lisas D.
- 2.7.4.i Tingimused Maailmarekordite püstitamiseks
- 2.7.4.i.i Maailmarekordit tunnustatakse ainult juhul, kui see on püstitatud FIA liikmesriigis või territooriumil, millele FIA on andnud loa rekordi püstitamiseks.
- 2.7.4.i.ii Maailmarekordi püstitamist tunnustatakse ainult FIA poolt aktsepteeritud radadel.
- 2.7.4.j Rekordite registreerimine
- 2.7.4.j.i Iga ASN peab pidama oma territooriumil püstitatud või ületatud rekordite registrit ja väljastama soovi korral Rahvusliku või kohaliku rekordi püstitamise kohta sertifikaadi.
- 2.7.4.j.ii FIA peab Maailmarekordite registrit ja väljastab soovi korral maailmarekordi püstitamise kohta sertifikaadi.
- 2.7.4.k Rekordite avaldamine
- 2.7.4.k.i Kui rekordi püstitamise tunnustamise protsess pole lõppenud, ei või ühtki rekordit reklaamida ilma selgelt loetava tekstita „Rekord vajab kinnitamist“.
- 2.7.4.k.ii Selle reegli eiramine põhjustab automaatselt rekordi mittetunnustamise ja ei piira edasist ASN karistamist.
- 2.7.4.l Rekordikatses tasu

- 2.7.4.1.i ASN võib kehtestada kohaliku või rahvusliku rekordikatse eest tasu omal äranägemisel. See tasu peab olema fikseeritud igal aastal ja see tasu makstakse ASN-le.
- 2.7.4.1.ii FIA võib kehtestada maailma rekordi püstituskatse eest tasu omal äranägemisel. See tasu peab olema fikseeritud igal aastal ja see tasu makstakse FIA-le.

ARTIKKEL 3 VÕISTLUSED – KORRALDUSLIKUD KÜSIMUSED

Art.3.1 Vajalik korraldusluba

Võistlusel peab olema ASN väljastatud korraldusluba või juhul, kui riik ei kuulu FIA-sse, siis FIA korraldusluba.

Art.3.2 Korraldusloa taotlemine

- 3.2.1 Iga taotlus korraldusloa saamiseks tuleb saata ASN-le kehtestatud ajalimiidi piires koos Võistlusjuhendi projektiga iga Võistluse kohta, mis ürituse raames peetakse, välja arvatud rekordiürituse katseteks.
- 3.2.2 Juhul, kui ASN on kehtestanud korraldusloa saamiseks maksu, peab taotlusega kaasnema ka selle maksu tasumine. Maks tagastatakse, kui korraldusluba ei anta.

Art.3.3 Korraldusloa väljastamine

- 3.3.1 Igas riigis, kus on ASN, omab see ASN õigust väljastada korralduslubasid oma vormi kohaselt.
- 3.3.2 Iga korraldaja, kes taotleb korraldusluba, peab enesele teadvustama, et korraldusluba antakse ainult juhul, kui korraldaja täidab FIA Spordikoodeksit ja vastavaid FIA ja vajadusel ka ASN sportlikke ja tehnilisi tingimusi.

Art.3.4 Vastavus seadustele ja reeglitele

- 3.4.1 Ükskõik, kus võistlus toimub (avalikel teedel, ringrajal või ükskõik millisel selleks reserveeritud alal), ei väljasta ASN korraldusluba enne, kui korraldajal pole kompetentsete kohalike võimude luba.
- 3.4.2 Need osad Võistlusest, mida peetakse avalikel, liikluseks avatud teedel, peavad vastama selle maa liiklusseadusele.
- 3.4.3 Võistlused, mida peetakse trekkidel (speedways), peavad vastama kõigile Spordikoodeksi nõuetele, kuid peavad samas ühtlasi vastama Võistlusjuhendi nõuetele, mis sätestab Võistlusautode sõitu trekkidel ja spetsiaalselt selleks ehitatud rajatistel.
- 3.4.4 Kõik võistlused peavad vastama keskkonnakaitset käsitlevatele seadustele, samuti kõigile ASN-i ja/või FIA poolt kehtestatud vastavatele reeglitele ja/või nõudmistele.
- 3.4.5 Võistlusjuhendi avaldamine: FIA erinevate Meistrivõistluste etappide juhendid peavad jõudma FIA sekretariaati vastavalt alale kohandatud sportlikele nõuetele.

Art.3.5 Peamine informatsioon, mis peab olema esitatud Võistlusjuhendis (ei kehti F1 Maailmameistrivõistlustel)

- 3.5.1 Korraldaja(d);
- 3.5.2 Võistluse nimi, iseloom ja definitsioon;
- 3.5.3 Kinnitus selle kohta, et Võistlus peetakse vastavuses FIA Spordikoodeksiga ja rahvuslike Võistlusmäärustega, kui viimased eksisteerivad;
- 3.5.4 Korralduskomitee koosseis, milles peavad olema liikmete nimed, kes komitee moodustavad ja selle aadress;
- 3.5.5 Võistluse kuupäevad ja koht;
- 3.5.6 Võistluse täielik kirjeldus (Võistlusraja pikkus ja suund, lubatud autode klassid ja kategooriad, lubatud kütus, võistlejate maksimaalne määr, kui see on olemas, ja/või autode lubatud maksimaalne määr vastavalt Lisale O jne);
- 3.5.7 Informatsioon, mis puudutab registreerimist (aadress, kuhu need tuleb saata, vastuvõtu ajad, osavõtumaks, kui see on olemas);
- 3.5.8 Kogu vajalik informatsioon kindlustuskatte kohta;
- 3.5.9 Startide kuupäevad, kellaajad, stardiviis, etteanne (handicap), kui see eksisteerib;
- 3.5.10 Meeldetuletus Spordikoodeksi klauslitest, eraldi vajalikest litsentsidest, signaalmärkidest (Lisa H);
- 3.5.11 Viis, kuidas määratakse paremusjärjestus;

- 3.5.12 Esialgsete ja Ametlike Tulemuste avaldamise koht ja aeg. Juhul kui Korraldajal pole võimalik määratud ajal ja kohas tulemusi avaldada, peab ta varem määratud ajal ja kohas teatama plaanitavatest meetmetest tulemuste avaldamiseks;
- 3.5.13 Detailne auhindade loetelu;
- 3.5.14 Meeldetuletus protestimisega seotud Spordikodeksi klauslitest;
- 3.5.15 Žürii liikmete ja teiste ametnike nimed;
- 3.5.16 Ametliku Teadetetahvli või digitaalse teadetetahvli asukoht;
- 3.5.17 Tingimused Võistluse edasilükkamise või ärajätmise kohta, kui neid kasutatakse.

Art. 3.6 Lisad Võistlusjuhendisse

Ühtki lisa Võistlusjuhendisse ei tohi teha, kui võistlejate registreerimine on alanud. Välja arvatud juhtudel, kui selleks on kõigi seni registreerunud Registreerijate luba või muudatus tehakse žürii otsusega (bülletäänid). Eelneval kokkuleppel ASNi ja/või FIAGA võib Korraldaja täiendada Võistlusjuhendit Võistluse ohutu ja nõuetekohase läbiviimise eesmärgil kuni Võistluse stardini (vastavalt Artiklile 2.1.7.a)

Art.3.7 Põhiinfo, mis peab olema lülitatud Võistluste ametlikku programmi

- 3.7.1 Märkus sellel kohta, et Võistlus peetakse vastavalt FIA Spordikodeksile ja rahvuslikule Võistlusmäärusele, kui see eksisteerib;
- 3.7.2 Võistluse aeg ja koht;
- 3.7.3 Võistluse ajagraafiku lühikirjeldus;
- 3.7.4 Registreerijate ja võistlejate nimed ja numbrid;
- 3.7.5 Etteanne (handicap), kui on kasutusel;
- 3.7.6 Detailne auhindade loetelu;
- 3.7.7 Žürii liikmete ja teiste ametnike nimed.

Art.3.8 Registreerimine

- 3.8.1 Registreerumine sunnib Registreerijat osalema juhul, kui ta avaldus aktsepteeritakse, v.a. Force Majeure põhjusel.
- 3.8.2 Registreerumine kohustab ühtlasi korraldajat täitma kõiki registreerumisel kehtinud tingimusi Registreerija suhtes eeldusel, et Registreerija peab siiski tegema oma parimaid jõupingutusi Võistlusel osalemiseks.

Art.3.9 Registreerimise vastuvõtmine

- 3.9.1 Kui ASN on väljastanud korraldusloa, võib korralduskomitee võtta vastu osavõtuavaldusi.

3.9.2 Osavõtuavalduste formaat

Lõplik osavõtuavaldus peab olema tehtud korralduskomitee kehtestatud formaadis kirjalikult. Selles peavad olema kajastatud Registreerija ja sõitjate nimi ja aadress, vajadusel ka litsentside numbrid. Juhendiga võib olla määratud ka lisaaeg sõitjate määramiseks.

3.9.3 Osavõtumaksude tasumine

Kui juhendiga on määratud osavõtumaks, on iga registreerimine, millega ei kaasne osavõtumaksu tasumist, kehtetu.

3.9.4 ASN väljastatud osavõtuload piiritagusteks rahvusvahelisteks Võistlusteks

- 3.9.4.a Registreerijad ja sõitjad, kes soovivad osaleda piiritagustel rahvusvahelistel Võistlustel, saavad seda teha ainult oma riigi ASN loal.
- 3.4.9.b Luba antakse viisil ja vormis, mida ASN peab sobivaks.
- 3.4.9.c Kui korraldaja aktsepteerib sellise välismaise Registreerija ja/või sõitja osavõtuavalduse, kellel puudub litsentsi(d) väljastanud ASN luba, võib FIA määrata korraldajale oma äranägemisel karistuse.
- 3.4.9.d Neid lubasid võib litsentsi väljastanud ASN anda oma litsentsiomanikele ainult Rahvusvahelisse Spordikalendrisse lülitatud Võistlusteks.

Art.3.10 Osavõtuavalduste respekterimine

- 3.10.1 Kõik vaidlused registreerija ja korraldaja vahel, mis puudutavad registreerimist, lahendatakse selle riigi ASN poolt, kes on kinnitanud korralduskomitee.

- 3.10.2 Juhul, kui vaidlus pole lahendatud Võistluspäevaks, siis juhul kui Registreerija, kes on registreerunud ja sõitjad, kelle osavõtt on aktsepteeritud, siiski ei stardi, peatatakse rahvusvaheliselt ajutiselt nende litsentsid, välja arvatud juhul, kui nad tasuvad deposiidi, mis fikseeritakse igal aastal ASN-de poolt.
- 3.10.3 Selle deposiidi tasumine ei tähenda, et Registreerija või võistleja võiks vahetada ühe Võistluse teise vastu.
- Art.3.11 Osavõtuavalduste vastuvõtmise lõpp**
- 3.11.1 Osavõtuavalduste vastuvõtmise lõpu kuupäevad ja kellaajad peavad olema märgitud Võistlusjuhendis.
- 3.11.2 Rahvusvahelistel Võistlustel peab osavõtuavalduste vastuvõtt lõppema hiljemalt 7 päeva enne Võistluspäeva. Muudel Võistlustel võib see aeg olla lühem, kas ASN või FIA loal.
- Art.3.12 Osavõtuavalduse esitamine elektrooniliselt**
- 3.12.1 Osavõtuavaldus saab esitada ka kasutades elektroonilist teabevahetust eeldusel, et see on teele saadetud enne osavõtuavalduste vastuvõtmise lõppu ja vajadusel tasutakse samaaegselt osavõtumaks.
- 3.12.2 Avalduse saatmise aeg, mis kajastub elektroonsel teabevahetusel (näiteks e-post), loetakse tõendiks osavõtuks registreerimisel.
- Art.3.13 Osavõtuavaldus, mis sisaldab valeinformatsiooni**
- 3.13.1 Iga osavõtuavaldus, mis sisaldab valeinformatsiooni, loetakse kehtetuks.
- 3.13.2 Sellise osavõtuavalduse esitamist loetakse Spordikodeksi rikkumiseks. Veelgi enam, tasutud osavõtumaksu võidakse mitte tagastada.
- Art.3.14 Registreerumisest keeldumine**
- 3.14.1 Juhul, kui korralduskomitee poolt rahvusvahelisest Võistlusest osavõtuavaldust ei rahuldata, peab viimane oma keeldumisotsust põhjendama mitte hiljem, kui 2 päeva peale osavõtuavalduste vastuvõtmise lõppu ja mitte vähem, kui 5 päeva enne Võistluspäeva.
- 3.14.2 Muudel Võistlustel võib rahvuslike reeglite kohaselt kasutada muid tingimusi.
- Art.3.15 Eelregistreerimine tingimisi**
- 3.15.1 Võistlusjuhend võib määratleda, et osavõtuavaldusi võidakse rahuldada teatud tingimustel, näiteks osavõtjate arvu piiramisel, kui koht vabaneb teiste registreerunud osavõtjate arvelt.
- 3.15.2 Tingimisi registreerimisest tuleb huvilisele poolele teatada kirja või elektroonilisel teel mitte hiljem, kui registreerimise lõpule järgneval päeval, kuid see ei anna Registreerijale õigust vahetada üht Võistlust teise vastu.
- Art.3.16 Registreerunute nimekirja avaldamine**
- 3.16.1 Ühtki registreerunut ei või avalikustada, kui sellega ei kaasne täidetud osavõtuavaldust ja vajadusel osavõtumaksu tasumist.
- 3.16.2 Nimekirja avaldamisel tuleb eraldi ära näidata tingimisi registreeritud Registreerijad.
- Art.3.17 Registreerijate osavõtuks valimine**
- 3.17.1 Juhul, kui Võistlusjuhend määrab Registreerijate ja/või autode ülempiiri, peab üle limiidi registreerunud osavõtjate valiku printsiip olema määratud vastavate regulatsioonidega.
- 3.17.2 Kui seda ei ole kehtestatud, tuleb võistlejad valida hääletuse või ASN-poolse määramisega.
- Art.3.18 Reservnimekirja määramine**
- Kui mõni Registreerijatest osutub vastavalt Artiklile 3.17 mittevalituks, võib korralduskomitee nad lülitada reservnimekirja.
- Art.3.19 Auto registreerimine**
- 3.19.1 Üht ja sama autot ei või rohkem kui üks kord registreerida samale Võistlusele.
- 3.19.2 Erandjuhtudel võib ASN lubada oma territooriumil registreerida mitut võistlejat ühel autol, kui üks võistleja sõidab autoga ühe korra.

Art.3.20 **Ametlik osavõtjate nimekiri**
Korralduskomitee peab hiljemalt 48 tundi enne Võistluse algust saatma ASN-le ja tegema Registreerijaile teatavaks osavõtjate nimekirja, v.a. juhul, kui registreerimine lõpeb hiljem. Sel juhul tuleb osavõtjate nimekiri teha Registreerijaile teatavaks enne starti.

Art.3.21 **Piiratud alad**
Selleks, et pääseda piiratud aladele, peab isikul olema spetsiaalne pass või luba.

ARTIKKEL 4 **TURISMIKOGUNEMINE**

Art.4.1 **Võistlusrada**
Võistlusrada (või Võistlusrajad) võib olla kohustuslik, kuid ainult lihtsate läbimiskontrolli punktidega ja ilma etteantud keskmiste kiirusteta.

Art.4.2 **Üldtingimused**

- 4.2.1 Üks või mitu lisakatset (kuid mitte kiiruslikud) võivad olla lülitatud Turismikogunemise programmi, kuid need võivad toimuda ainult saabumispunktis.
- 4.2.2 Turismikogunemisel ei ole rahalised auhinnad lubatud.
- 4.2.3 Turismikogunemise korraldamiseks ei ole vaja seda rahvusvahelisse kalendrisse lülitada ehkki võistlejad võivad olla erinevatest rahvustest. Korraldamiseks on vajalik korraldava maa ASN luba, kes kooskõlastab ka reeglid.
- 4.2.4 Korralduslikes küsimustes peab Võistlusjuhend olema koostatud samadel alustel, mida nõuab Spordikodeks.
- 4.2.5 Kui Võistlusrada läbib ainult ühe ASN territooriumi, ei ole Võistlejail kohustust omada litsentse.
- 4.2.6 Vastasel juhul peab turismikogunemine vastama eeskirjadele, mis on kohaldatavad Rahvusvahelistele Võistlusradadele ja seetõttu on osavõtjail vaja omada vajalikke litsentse.

ARTIKKEL 5 **PARAAD**

Art.5.1 **Tingimused**

- Järgmisi tingimusi tuleb paraadi korraldamisel arvestada:
- 5.1.1 üks ametlik auto peab paraadi avama ja teine selle sulgema;
- 5.1.2 neid autosid peavad juhtima kogenud juhid Võistluse juhi kontrolli all;
- 5.1.3 möödasoit on rangelt keelatud;
- 5.1.4 ajavõtt on keelatud;
- 5.1.5 suurema Võistluse raames peab paraad olema ära märgitud Võistlusjuhendis ja sellest osa võtavad autod ametlikus programmis.

Art.5.2 **Korraldusluba**

Paraade ei või korraldada ilma korraldava maa ASN vastava loata.

ARTIKKEL 6 **ESITLUSSÕIT**

Art.6.1 **Tingimused**

- Järgmisi tingimusi tuleb järgida:
- 6.1.1 Esitlussõit peab kõikidel juhtudel olema Võistluse juhi kontrolli all;
- 6.1.2 Enam kui 5 auto esitlussõit peab olema ohutusauto kontrolli all, ohutusauto kogenud juht allub Võistluse juhile;
- 6.1.3 Kõik kohtunikud peavad olema oma töökohtadel vastavalt Võistluse ajaks määratule ja pääste- ja signaalteenistus on nõutud;
- 6.1.4 Ettevaatusabinõud pealtvaatajate ohutuse tagamiseks peavad olema tarvitusele võetud;
- 6.1.5 Sõitjad peavad kandma vastavat ohutusvarustust (FIA heakskiidetud sõiduriided ja kiivrid on nõutud). Korraldaja võib määrata minimaalsed sõiduriiete standardid;
- 6.1.6 Autod peavad läbima ohutusalase tehnilise ülevaatuse;

- 6.1.7 Peale tehnölevaatust tuleb koostada ametlik osavõtjate loetelu;
- 6.1.8 Kaassõitjad ei ole lubatud, v.a. juhul, kui autod on algselt ette nähtud ka reisijate veoks ja nad on varustatud samaväärsete sõiduriiete ja kiivritega (FIA heakskiidetud sõiduriided ja kiivrid on tungivalt nõutud). Korraldaja võib määrata minimaalsed sõiduriiete standardid.
- 6.1.9 Mõõdasõidud on rangelt keelatud, välja arvatud juhtudel, kus kohtunikud näitavad siniseid lippe;
- 6.1.10 Ajavõtt on keelatud;
- 6.1.11 Suurema Võistluse raames peab esitlussõit olema ära märgitud Võistlusjuhendis ja sellest osa võtavad autod ametlikus programmis.

Art.6.2 Korraldusluba

Esitlussõite ei või korraldada ilma korraldava maa ASN vastava luba.

ARTIKKEL 7 VÕISTLUSRAJAD JA RINGRAJAD

Art.7.1 Rahvusvahelised Võistlusrajad

- 7.1.1 Kui Võistlusrada läbib mitme riigi territooriume, peab korraldaja oma ASN kaudu taotlema iga läbitava riigi ASN nõusoleku ja riikide jaoks, kes pole FIA-s esindatud, FIA nõusoleku.
- 7.1.2 Need ASN-d teostavad oma territooriumil sportlikku kontrolli Võistluse üle, lõplik kinnitus Võistlustulemuste kohta antakse aga Võistlust korraldava maa ASN poolt.

Art.7.2 Võistlusradade heakskiitmine

Võistlusrajad tuleb esitada heakskiitmiseks ASN-le, esitades üksikasjalikud andmed Võistlusraja vahemaade kohta.

Art.7.3 Võistlusmaa mõõtmine

Kõik Võistlusmaad pikkuseni kuni 10 km tuleb mõõta kvalifitseeritud maamõõtja poolt piki tee telgjoont, pikkusega üle 10 km aga määratakse kilomeetripostide või mitte vähem kui 1:250000 mõõtkavas kaardi abil.

Art.7.4 Võistlusraja või ringraja rahvusvaheline litsents

- 7.4.1 Selle saamiseks peab ASN pöörduma FIA poole. Litsentsi võib saada alalisele või ajutisele Võistlusrajale või ringrajale, kus planeeritakse Võistlust või rekordiüritusi.
- 7.4.2 FIA võib litsentseerida Võistlusraja või ringraja Võistluse või rekordiürituse tarbeks ja määrab inspektori veendumaks, et Võistlusrada või ringrada vastab kehtestatud nõuetele.
- 7.4.3 FIA võib peale ASN või inspektoriga konsulteerimist keelduda litsentsi väljastamisest või tühistada olemasolev litsents, oma otsust alati põhjendades.

7.4.4 Võistlusraja või ringraja litsentsis sisalduv info

- 7.4.4.a FIA poolt väljastatud litsents määratleb raja pikkuse ja ringraja korral ka selles osaleda lubatud Võistlusautode kategooriad (Spordikoodeksi Lisa O).
- 7.4.4.b Sobivuse korral tuleb litsentsi märkida, kas Võistlusrajal või ringrajal on lubatud maailmarekordiüritused.

Art.7.5 Võistlusraja või ringraja rahvuslik litsents

ASN võib väljastada rahvusliku Võistlusraja või ringrajalitsentsi artiklites 7.5.1 ja 7.5.2 toodud tingimustel.

- 7.5.1.a ASN väljastatud litsents määrab raja pikkuse ja selle, kas sel on heakskiit kohalikeks või rahvusrekordiüritusteks.
- 7.5.1.b Samuti peavad seal olema ära märgitud spetsiifilised, ainult sellele Võistlus- või ringrajale omased reeglid, mida võistlejad peavad teadma ja täitma.

Art.7.6 Tingimused, mida tuleb täita püsi- ja ajutistel Võistlusradadel ja ringradadel

Tingimused, mida peab täitma nii püsi- kui ka ajutistel Võistlusradadel või ringradadel sätestatakse perioodiliselt FIA poolt.

Art.7.7 Rajalitsentsi asukoht

Rajalitsentsi kehtivuse perioodil tuleb see paigutada nähtavale kohale raja keskses.

ARTIKKEL 8 STARDID JA OSASTARDID

Art.8.1 Start

8.1.1 On kaks stardiviisi:

8.1.1.a Lendstart;

8.1.1.b Paigaltstart.

8.1.2 Võistleja loetakse startinuks hetkest kui stardisignaali, sõltumata selle andmise viisist, anti. Mitte mingil juhul ei või stardisignaali korrata.

8.1.3 Kõikidel Võistlustel (v.a. rekordikatsed) tuleb stardiviisi defineerida kas vastavate reeglite või Võistlusjuhendiga.

8.1.4 Kui tegemist on ajavõtuga, alustatakse seda stardihetkel.

Art.8.2 Stardijoon

8.2.1 Kõigil lendstardiga Võistlustel on stardijooneks joon, mille ületamisel käivitub autode ajavõtmine.

8.2.2 Paigaltstardiga võistlusel, kus on eelnevalt märgistatud stardiruudustik, on stardijooneks ruudustiku joon, mille taha iga auto on seisatud.

8.2.3 Paigaltstardiga Võistlustel ilma stardiruudustikuta on stardijooneks joon, mille suhtes on iga auto (ja vajadusel ka iga võistleja) enne starti seisatud.

8.2.4 Kõikide autode stardipositsioonid ja meetod nende määramiseks peavad olema esitatud vastavates reeglites või Võistlusjuhendis.

Art.8.3 Lendstart

8.3.1 Lendstart leiab aset, kui auto liigub hetkel, mil ajavõtt käivitub.

8.3.2 Kui teistviisi pole määratud vastavate reeglite või Võistlusjuhendiga, juhitakse autod stardiruudustikust välja ametliku pilootauto järel, säilitades sealjuures oma stardijärjekorda, mis võib olla üksteise järel või külj-külje kõrval, nagu on määratud vastavate reeglite või Võistlusjuhendiga. Samas peab olema määratud ka protseduur, mis sätestab toimingud juhuks, kui auto peaks pilootauto järel sõites oma määratud stardikohalt tahapoole langema.

8.3.3 Kui pilootauto lahkub rajalt, jätkavad autod samas järjestuses esimese auto järel kuni stardisignaali andmiseni. Kui teisiti pole sätestatud vastavate reeglite või Võistlusjuhendiga, ei loeta autod startinuks, kuni nad ületavad stardijoonet ja ajavõtt algab esimese auto stardijoonet ületamise hetkest.

Art.8.4 Paigaltstart

8.4.1 Paigaltstart leiab aset, kui auto on stardikäsklust andes liikumatu.

8.4.2 Rekordikatsel, milles kasutatakse paigaltstarti, peab auto olema liikumatu. See auto osa, mis käivitab ajavõtu, peab olema mitte rohkem, kui 10 cm stardijoonest tagapool. Auto mootor peab enne starti töötama.

8.4.3 Teistel paigaltstardiga Võistlustel sätestab Võistlusjuhend, kas auto mootor peab töötama või olema seisatud.

8.4.4 Autod, mis stardivad üksikult või ühes rivis:

8.4.4.a Kui kasutatakse automaatajavõttu, peab auto või autod olema paigutatud nagu rekordikatsel.

8.4.4.b Kui ajavõtt on käsitsi või ei lülitu automaatselt, peavad autod olema paigutatud nii, et auto esirattad puudutavad stardijoonet.

8.4.5 Autod, mis stardivad stardiruudustikust

8.4.5.a Kui autode stardipositsioonid (paiknemine) määratakse vastavate reeglite või Võistlusjuhendiga, algab ajavõtt momendist, mil stardikäsklus antakse.

8.4.5.b Kui Võistlus toimub kinnisel ringil, võetakse alates avaringi lõpust aega igale autole, kui ta möödub ajavõtujoonest, kui reeglid või Võistlusjuhend ei määra teisiti.

Lisaks:

- kui ajavõtujoon paikneb eespool stardijoonet või boksitree lõppu, loetakse iga auto läbinuks ühe ringi, kui see ületab ajavõtujoone esimest korda, või

- kui ajavõtujoon paikneb stardijoone või boksitee lõpu järel, loetakse iga auto läbinuks ühe ringi, kui see ületab ajavõtujoone teist korda.

8.4.6 Kui peale stardiruudustiku paigutuse avaldamist mõni auto ei stardi, jääb tema koht tühjaks ja teised võistlejad peavad startima oma kohalt.

Art.8.5 Starter

Rahvusvaheliselt kiirusvõistlusel peab stardi andma Võistluse juht või Võistluse direktor, erandina võivad nad starteriks määrata eraldi vanemametniku.

Art.8.6 Valestart

8.6.1 Valestart fikseeritakse, kui auto ei paikne stardihetkel:

8.6.1.a Ringrajal:

- Paigaltstardis

liikumatult oma stardiruudus ilma, et esirehvide kontaktpind puutuks stardiruudu jooni ees ja külgedel stardisignaali hetkel.

- Lendstardis

ei tohi kiirendada varem või ebaühtlaselt ja peab säilitama oma positsiooni stardirivis püsides stardiruudustiku läbimisel joonte vahel kuni stardisignaali on antud.

8.6.1.b Võistlustel, kus autod stardivad kohtunike poolt määratud positsioonilt:

- auto peab peatuma täpselt kohtunike poolt määratud positsioonil ja ei tohi enne stardisignaali liikuda ette, taha ega kõrvale.

8.6.1.c Eelpool loetletud nõudeid võib muuta Võistlusmäärustega, Võistlusjuhendiga võistluste direktori või Võistluste Juhi poolt.

8.6.2 Iga valestardijuhtumit käsitletakse nende reeglite rikkumisena.

Art.8.7 Osastardid

8.7.1 Võistluse võib läbi viia osastardidega, mille koosseis peab olema määratud Võistlusjuhendiga ja olema avaldatud ametlikus programmis.

8.7.2 Sõitude koosseisu võib muuta, kuid ainult žürii poolt.

Art.8.8 Võrdne tulemus

Võrdse tulemuse saanud võistlejad peavad jagama omavahel auhinnad. Sama tulemuse saanud võistlejate nõusolekul või žürii otsusel ja tingimustel võib nende vahel korraldada lisavõistluse, mis määrab auhinnasaaja. Mingil juhul ei või kogu Võistlust uuesti korraldada.

ARTIKKEL 9 REGISTREERIJAD JA VÕISTLEJAD

Art.9.1 Registreerijate ja võistlejate registreerimine

9.1.1 Igaüks, kes soovib omandada Registreerija või võistlejalitsentsi, peab esitama formaalse taotluse selle maa ASN-le, mille kodanik ta on, välja arvatud art 9.3 esitatud juhul.

9.1.2 Kui registreerimiavaldusel puudub Registreerija, loetakse I juht ühtlasi Registreerijaks ja sel juhul peab tal olema kaks litsentsi.

Art.9.2 Litsentside väljastamine

9.2.1 FIA formaatide kohaseid ASN nime kandvaid litsentse väljastavad ASN-d ja need on „Registreerijalitsents“, „Võistlejalitsents“ ja Spordikoodeksi lisas L defineeritud „Puuetega võistleja litsents“

9.2.2 On kehtestatud kolme tüüpi rahvusvahelisi litsentse:

9.2.2.a Registreerijalitsents

9.2.2.b Võistleja (sõitja) litsents

9.2.2.c Puuetega võistleja litsents

9.2.3 Iga ASN võib väljastada rahvusvahelisi litsentse

9.2.4 ASN võib väljastada ka oma välja töötatud näidise kohaseid rahvuslikke litsentse. Selleks võib kasutada ka rahvusvahelise litsentsi alust lisades piirangu, et litsents on kehtiv ainult oma riigi territooriumil või ka kehtiv ainult teatud tüüpi Võistlustel.

- Art.9.3 Litsentside väljastamise õigus**
- 9.3.1 Iga ASN omab õigust väljastada litsentse oma kodanikele.
- 9.3.2 Iga ASN omab õigust väljastada litsentse ka teistele FIA-s esindatud riikide kodanikele kooskõlas järgmiste seadusega ettenähtud reeglitega:
- 9.3.2.a kui nende oma ASN annab selleks eelneva loa, mida saab teha ainult kord aastas ja erijuhtudel;
- 9.3.2.b kui nad suudavad oma elukohajärgse riigi ASN-le vettpidavalt tõestada, et neil on püsiv elukoht teises riigis (kõik taotlemise hetkeks alla 18-aastased kinnituse selle kohta, et õpivad päevases õppes teises riigis);
- 9.3.2.c kui nende oma ASN on võtnud juba väljastatud litsentsi tagasi.
- 9.3.2.d Ülal loetletud tingimused ei kehti piiratud kiirusega võistluseks väljastatud Rahvusvahelise Litsentsi puhul, kui see on väljastatud ainult konkreetseks piiratud kiirusega võistluseks.
- 9.3.3 Ükski mujalt litsentsi saamise loa saanud isik ei tohi omada oma püsiva elukohariigi litsentsi samaks aastaks.
- 9.3.4 Kui väga erilistel juhtudel siiski keegi soovib vahetada oma ASN väljastatud litsentsi, saab ta seda teha ainult siis, kui endine litsents on oma ASN-le tagastatud.
- 9.3.5 ASN võib väljastada litsentsi ka sellise maa kodanikele, kes pole FIA-s esindatud, vastavalt eelnevale kokkuleppele FIA-ga. ASN peab FIA-t informeerima ka juhtumitest, kui sellise litsentsi väljastamisest omalt poolt keeldutakse.
- 9.3.6 Erandkorras võivad ASN tunnustatud võidusõidukoolide õpilased osaleda kuni kahel rahvuslikul Võistlusel koolilitsentsiga (võõrriigis on selleks vajalik mõlema ASN nõusolek). Sel juhul jääb originaallitsents nende oma ASN-i hoiule ja sealt väljastatakse Võistluseks sobiv litsents. Litsents vahetatakse tagasi peale Võistlus(t)e lõppu.
- Art.9.4 Registreerija või võistleja rahvus**
- 9.4.1 Spordikoodeksi tõlgendamisel loetakse iga Registreerija või võistleja litsentsi kehtivusaja jooksul litsentsi väljastanud ASN riigi kodanikuks.
- 9.4.2 Kõik sõitjad, kes osalevad ükskõik millisel FIA Maailmameistrivõistlusel **ja/või FIA Mootorisportimängudel**, loetakse isikutunnistuse või passi väljastanud maa kodanikuks nii ametlikes dokumentides, publikatsioonides kui ka auhinnatseremoonial.
- Art.9.5 Litsentsi andmisest keeldumine**
- 9.5.1 Iga ASN või FIA võib keelduda litsentsi andmisest taotlejale, kes ei täida rahvuslikke või rahvusvahelisi kriteeriume, mis on selle litsentsi taotlemiseks vajalikud.
- 9.5.2 Litsentsi andmisest keeldumist tuleb põhjendada.
- Art.9.6 Litsentsi kehtivusperiood**
- Litsentsid kaotavad oma kehtivuse 31. detsembril igal aastal, välja arvatud:
- rahvuslikud litsentsid, kui ASN nii otsustab, või
 - rahvusvahelised litsentsid, kui FIA Spordikoodeksi Lisa L nii määratleb.
- Art.9.7 Litsentsitasu**
- 9.7.1 ASN võib määrata litsentsidele tasu ja see tasu peab olema fikseeritud igal aastal.
- 9.7.2 FIA-t tuleb teavitada ASN poolt rahvusvahelise litsentsi tasu suurusest.
- Art.9.8 Litsentsi kehtivus**
- 9.8.1 ASN poolt väljastatud Registreerija või võistleja litsents on kehtiv kõikides FIA-s esindatud riikides ja võimaldab selle omanikul registreeruda ja võistelda kõikidel Võistlustel, mis korraldatakse litsentsi väljastanud ASN territooriumil ja samuti Võistlustel, mis on rahvusvahelises kalendris, arvestades Spordikoodeksis märgitud reeglitega, mis puudutavad ASN heakskiitu.
- 9.8.2 Piiratud Võistlustel peab litsentsiomanik täitma ka muid, reeglite või Võistlusjuhendiga sätestatud tingimusi.
- Art.9.9 Litsentsi esitamine**
- Registreerija või võistleja peavad esitama oma litsentsi Võistluse ametnikule selle nõudmisel.

- Art.9.10 Osalemine keelatud Võistlusel**
- 9.10.1 Iga litsentsiomanikku, kes osaleb keelatud võistlusel, võib karistada vastavalt FIA Spordikoodeksile.
- 9.10.2 Kui keelatud Võistlus peetakse või või kavatakse pidada väljaspool ASN jurisdiktsiooni, kooskõlastatakse karistuse pikkus nende kahe ASN poolt, erimeelsuste puhul edastatakse materjalid FIA-le.
- 9.10.3.a Ainult need Rahvuslikud Võistlused, mis on kantud ASN-i kalendrisse, on ametlikult tunnustatud.
- 9.10.3.b Ainult need Rahvusvahelised Võistlused (välja arvatud Rekordikatsed), mis on kantud FIA kodulehel www.fia.com avaldatud Rahvusvahelisse Kalendrisse, on ametlikult tunnustatud.
- Art.9.11 Meditsiiniline järelevalve**
- Iga võistleja, kes võtab osa rahvusvahelisest Võistlusest, peab nõudmisel esitama meditsiinilise tervisetõendi vastavalt Spordikoodeksi Lisa L nõuetele, välja arvatud juhul kui Lisa L ei määratle teisiti.
- Art.9.12 Varjunimi**
- 9.12.1 Kui litsentsi taotletakse varjunime all, tuleb ASN-le esitada vastav taotlus.
- 9.12.2 Sellisel juhul väljastatakse litsents soovitud varjunime all, kui sellele pole vastuväiteid.
- 9.12.3 Litsentsiomanik, kes võistleb varjunime all, ei saa litsentsi kehtivuse ajal võistelda mingi muu nime all.
- 9.12.4 Varjunime muutmine toob kaasa sama menetluse, nagu oli algse varjunime taotlemisel.
- 9.12.5 Varjunimega võistleja ei saa kasutada oma õiget nime, kuni ta on omandanud ASN-lt uue litsentsi oma nime all.
- Art.9.13 Registreeritud sõitja vahetus**
- 9.13.1 Registreeritud sõitjat võib vahetada enne registreerimise lõppu eeldusel, et see pole muude määrustega keelatud.
- 9.13.2 Registreeritud sõitjat võib vahetada ainult peale registreerimise lõppu korralduskomitee loal ja ainult juhul, kui see ei too kaasa Registreerija vahetust.
- Art.9.14 Võistlusnumber**
- Võistluse ajal peab iga auto kandma nähtaval kohal üht või enamat Võistlusnumbrit või tähist kooskõlas vastavate Spordikoodeksi sätetega, v.a. juhul, kui see on teisiti määratud muude reeglite ja juhenditega.
- Art.15 Registreerija vastutus**
- 9.15.1 Registreerija on vastutav igasuguste väärtegade ja reeglite rikkumiste eest, mille on põhjustanud Võistlusel või Meistrivõistlusel tema nimega seostatavad võistlejad, mehaanikud, konsultandid, teenusepakkujad või reisijad ja samuti ka kõik isikud, kellele Registreerija on lubanud ligipääsu piiratud aladele.
- 9.15.2 Lisaks vastutab igaüks neist eraldi käesolevate ja rahvuslike määruste rikkumise eest.
- 9.15.3 FIA taotluse korral peab Registreerija esitama FIA-le täieliku nimekirja isikutest, kes nende nime all võtavad osa või pakuvad teenust Võistlusel või Meistrivõistlusel.
- 9.15.4 Lisaks on Registreerija vastutav ametnike poolt neile suunatud teadete edastamise eest sõitjatele või igale isikule, kellele on Registreerija lubanud ligipääsu piiratud aladele.
- Art.9.16 Lubamatu Võistluse vahetus**
- 9.16.1 Registreerija, kes on registreerinud end või võistlejat osavõtuks rahvusvahelisest või rahvuslikust Võistlusest ja kes võtab osa teisest Võistlusest samal ajal teises kohas, kaotab oma litsentsi ajaks, mida ASN peab vajalikuks, alatest selle Võistluse toimumise ajast.
- 9.16.2 Kui need kaks Võistlust peetakse eri riikides, otsustavad karistuse pikkuse mõlemad ASN-d, vaidluse korral aga FIA, kelle otsus on lõplik.
- Art.9.17 FIA presidendi ja asepresidendi töötamise piirang ametist lahkumise järel**

Mitte ükski FIA meistrivõistlustel osalev Registreerija ei tohi kasutada endise FIA presidendi või asepresidendi teeneid (töötajana, lepingupartnerina, konsultandina või mõne muul viisil) kuni kuus kuud nende ametist lahkumise järel, ja mitte mingil juhul ei tohi eelnimetatud Registreerija mitte kunagi kasutada endiselt FIA presidendilt või FIA spordiasepresidendilt nende ametiajal omandatud informatsiooni.

ARTIKKEL 10 AUTOD

Art.10.1 Autode klassifitseerimine

Autod (nii rekordiüritustel kui ka muudel Võistlustel) võivad olla klassifitseeritud oma tüübi ja/või ükskõik, mis tüüpi mootori töömahu järgi vastavate reeglite või rekordiürituste klasside kaupa. Võistlused ja rekordiüritused võivad olla ka piiratud ainult teatud klasside autode osavõtuks neist.

Art.10.2 Ohtlik konstruktsioon

Žürii võib keelata osavõtu Võistlusest autol, mille konstruktsiooni peab ohtlikuks.

Art.10.3 Autode homologatsioon

10.3.1 Autodelt võib nõuda homologeeringut vastavalt tehnilistele või sportlikele nõuetele.

10.3.2 FIA või vastava ASN poolt koostatud ja heakskiidetud homologatsioonivorm on auto tehnilise ülevaatuse aluseks.

10.3.3 Autod peavad vastama oma kehtivatele homologatsioonidokumentidele, välja arvatud puuetega Sõitjate autod, mis omavad vastavat sertifikaati, kuhu on märgitud vastavalt vajadustele tehtud modifikatsioonid.

10.3.4 Iga viga või tegevusetus, mis on tehtud homologatsioonitaotluse esitanud asutuse poolt, ei anna õigust reeglite mittetäitmiseks.

Art.10.4 Kindla auto diskvalifitseerimine, ajutine kõrvaldamine või osavõtu keelamine

10.4.1 ASN või FIA võib teatud auto diskvalifitseerida, peatada selle osalemise ühel või mitmel võistlusel või keelata selle osalemise, juhul kui Registreerija, võistleja, autotootja või nende volitatud esindaja on rikkunud Spordikoodeksi või rahvuslikke võistlusmäärusi.

10.4.2 ASN võib tühistada või diskvalifitseerida teatud auto rahvuslikult Võistluselt, kui Registreerija, võistleja, autotootja või nende volitatud esindaja on rikkunud rahvuslikke Võistlusmäärusi.

10.4.3 Tühistamine (kui see on rahvusvaheline) või diskvalifitseerimine tuleb ASN poolt raporteerida FIA-le, kes teatab sellest teistele ASN-dele. Need ASN-d peavad tõkestama auto osavõtu kõigilt oma vastutusala Võistlustelt keelu ajal.

10.4.4 Kui selline tühistamine või diskvalifitseerimine puudutab autot, mis on teise ASN haldusalas, on selline otsus võimalik FIA-s vaidlustada. FIA otsus on lõplik.

Art.10.5 Automargi osavõtu peatamine või tema osavõtu välistamine

10.5.1 ASN võib ajutiselt kõrvaldada osalemast teatud automargi oma territooriumil autotootja või tema volitatud esindaja poolt Spordikoodeksi või rahvuslike võistlusmääruste rikkumise eest.

10.5.2 Kui ASN soovib selle karistuse laienemist rahvusvaheliseks või automargi osavõtu peatamist, tuleb tal pöörduda FIA presidendi poole, kes võib teema üles tõsta Rahvusvahelise Tribunali ees.

10.5.3 Kui Tribunal otsustab karistuse rahvusvahelise kehtivuse, tuleb FIA-l otsekohe teavitada kõiki ASN-e, kes peavad otsekohe tõkestama automargi osalemise karistuse ajaks.

10.5.4 Rahvusvahelise Tribunali otsuse võib karistatud automark vaidlustada Apellatsioonikohtu ees läbi auto valmistaja riigi ASN-i tingimustel, mis on kirjeldatud kas Spordikoodeksis või rahvusvahelist karistust taotlenud ASN reeglistikus.

10.5.5 Kui auto valmistaja riigi ja rahvusvahelist karistust taotlenud riigi ASN on üks ja seesama, ei saa see ASN keelduda vaidlustamisest Apellatsioonikohtu ees.

Art.10.6 Reklaam autodel

10.6.1 Reklaam autodel peab vastama Spordikoodeksi nõuetele, muus osas on vaba.

10.6.2 Rahvusvahelistel Võistlustel on autodel keelatud religioosse või poliitilise sisuga, aga samuti FIA huve kahjustav reklaam.

- 10.6.3.a ASN-d võivad kehtestada omi reegleid, mis kehtivad nende riigis korraldatavatel Võistlustel.
10.6.3.b Võistlusjuhendis tuleb esitada need reeglid ja samuti ka muud juriidilised ja administratiivsed piirangud, mis kõnealuses riigis autoreklaami kohta kehtivad.

Art.10.7 Võistlustulemuste keelatud reklaam

- 10.7.1 Iga Registreerija või firma, kes kasutab Võistlustulemusi reklaamiks, peab konkreetselt ära näitama Võistluse iseloomu, auto rühma ja klassi ning koha, mis saavutati.
10.7.2 Iga eksitus või liialdus selles võib kaasa tuua karistuse isikule, kes reklaami avaldamise eest vastutab.
10.7.3 Iga reklaam, mis puudutab FIA Meistrivõistlusi, Karikavõistlusi, Auhinnavõistlusi või Väljakutsevõistlusi ja on tehtud enne sarja lõppu, peab sisaldama väljendit „kinnitatakse ametlikult peale FIA poolt tulemuste avaldamist“.
10.7.4 See reegel kehtib ka FIA Meistrivõistluste, Karikavõistluste, Auhinnavõistluse või Väljakutsevõistluse osavõistluse võidu korral.
10.7.5 Sellises reklaamis peab kajastuma ka vastava FIA sarja logo.
10.7.6 Iga nende nõuete vastu eksimine võib kaasa tuua FIA poolse karistuse Registreerijale, sõitjale, autotootjale, reklaami avaldanud firmale või ASN-le.
10.7.7 Protestid või vaidlused eri firmade vahel, kes on osa võtnud auto ehitamisest, lahendatakse oma maa ASN poolt, või FIA poolt, kui nad on eri riikidest.

ARTIKKEL 11 AMETLIKUD ISIKUD

Art.11.1 Ametlike isikute nimekiri

- 11.1.1 Ametlike isikute nimekiri hõlmab järgmiseid isikuid, kellel kõigil võivad olla asetäitjad:
11.1.1.a Žürii liikmed (stewards);
11.1.1.b Võistluse direktor (race director);
11.1.1.c Võistluse juht (clerk of the course);
11.1.1.d Võistluse sekretär (secretary of the event);
11.1.1.e Ajamõõtjad (timekeepers);
11.1.1.f Tehnilised kontrollid (scrutineers);
11.1.1.g Võistluse arst (medical officer), kelle kohustused on kirjeldatud vastavates reeglites;
11.1.1.h Ohutusülem (safety officer), kelle kohustused on kirjeldatud vastavates reeglites;
11.1.1.i Rajakohtunikud (track or road marshals);
11.1.1.j Lipukohtunikud (flag marshals);
11.1.1.k Finišikohtunikud (finish line judges);
11.1.1.l Faktikohtunikud (judges of facts);
11.1.1.m Starterid (starters);
11.1.1.n Keskkonnaülem (environmental officer),
11.1.1.o Keskkonna vaatleja (environmental observer),
11.1.2 Järgnevaid ametlike isikuid võib FIA määrata FIA Meistrivõistlustele ja nende kohustused on määratud vastavate reeglitega:
11.1.2.a Spordidelegaat (sporting delegate);
11.1.2.b Ohutusdelegaat (safety delegate);
11.1.2.c Meditsiinidelegaat (medical delegate);
11.1.2.d Tehniline delegaat (technical delegate);
11.1.2.e Meediadelegaat (media delegate).

Art.11.2 Järelevalveõigus

Lisaks ülalpool loetletud ametlikele isikutele võib iga ASN määrata piisavalt kvalifitseeritud isikuid isiklikult vaatlema oma riigi esindajaid Võistlustel, mis peetakse ükskõik, millises riigis ja vajadusel kaitsma nende huvisid korraldaja ees.

Art.11.3 Ametnikkonna struktuur

- 11.3.1 Rahvusvahelisel Võistlustel peab olema vähemalt kolmeliikmeline žürii, Võistluse juht ja juhul, kui Võistlustulemus määratakse täielikult või osaliselt ajavõtuga, vähemalt üks või mitu ajamõõtjat.

- 11.3.2 Žürii täidab oma ülesandeid Võistlusjuhendi või muu regulatsiooniga määratud žürii esimehe juhtimisel.
- 11.3.3 Žürii esimees on vastutav žürii koosolekute läbiviimise ja žürii otsuste jõustamise eest. Samuti vastutab ta žürii koosolekute päevakava kehtestamise, selle täitmise ja protokollide koostamise eest.
- 11.3.4 Kui hääle jaotus on võrdne, on žürii esimehe hääle otsustav.
- 11.3.5 Kui ei ole sätestatud teisiti, on žürii tegev kogu Spordikodeksiga määratud Võistluse kestel.
- 11.3.6 Võistluse juht peab töötama tihedas kontaktis žüriiga kogu Võistluse ajal, et tagada Võistluse sujuv kulg.
- 11.3.7 Maailmarekordi püstitamise katseks võib žüriis olla ainult üks ASN määratud žürii liige, kellel on esimehe õigused.
- 11.3.8 Absoluutse maailmarekordi või maismaa maailmarekordi püstitamise katsel on nõutav kaheliikmeline žürii, kellest ühe määrab FIA. Žürii esimees, kelle hääle on vaidluse korral otsustav, määratakse nende kahe hulgast.

Rahvuslik lisa Vastavalt Art 1.8 lubab EAL rahvuslikel karikavõistlustel ja rahvaspordivõistlustel või kui nii on sätestatud ala Võistlusmäärusega, kasutada ka üheliikmelist žüriid.

Art.11.4 Ametnike määramine

- 11.4.1 Vähemalt üks žürii liige määratakse Võistlusloa andnud ASN poolt.
- 11.4.2 Ülejäänud ametnikud määrab korraldaja, kui ASN nad heaks kiidab.

Art.11.5 Huvide konflikt

Vastavalt FIA Eetikakodeksi artikliga 2.2 ei tohi Võistluste ametnikud, eriti žürii liikmed, Võistluse direktor, Võistluse juht, Võistluse sekretär ja tehnilised kontrollid omada mingeid finantsilisi ega isiklike huvisid, mis võiksid häirida tegemast oma tööd ausalt, iseseisvalt ja kohusetruult.

Art.11.6 Kohustuste piiritlemine

- 11.6.1 Ametnikud ei või ühelgi Võistlusel täita muid ülesandeid, kui neid, mis on neile juhendiga määratud.
- 11.6.2 Neil pole õigust osaleda sõitja ega registreerijana Võistlustel, kus nad tegutsevad ametnikuna, välja arvatud Rahvuslikul Võistlusel kui selleks on ASN luba.

Art.11.7 Ametnike tasustamine

- 11.7.1 Välja arvatud FIA või ASN poolt määratud erijuhtumitel, töötavad žürii liikmed tasu alusel.
- 11.7.2 Teisi ametnikke võib tasustada nende tegevuse eest ASN määratud tasustamiskaala alusel.

Art.11.8 Žürii liikmete ülesanded

- 11.8.1 Žürii liikmed ei või mingil viisil olla vastutavad Võistluse korraldamise eest ega omada ühtki korraldajapoolset ülesannet.
- 11.8.2 Sellest tulenevalt kannavad nad vastutust ainult ASN või FIA ees, kelle regulatsioonide alusel nad töötavad.
- 11.8.3 Erandina eelnevaist on ainult juhul, kus Võistluse korraldajaks on otseselt ASN.
- 11.8.4 Välja arvatud FIA Meistrivõistlustel, peavad žürii liikmed allkirjastama ja saatma ASN-le lõpliku aruande nii ruttu, kui see on võimalik. See aruanne peab sisaldama kõiki Võistluse lõpptulemusi (vajadusel koos protestide lahenduste ja Võistluselt diskvalifitseerimiste kirjeldusega, ja soovustega, kus taotletakse litsentside tühistamist või võistluskeeldu).
- 11.8.5 Kui suurema Võistluse raames peetakse erinevaid Võistlusi, võivad neil kõigil olla erinevad žüriid.
- 11.8.6 Kui sellisel juhul tekib konflikt erinevate žüriide välja antud otsuste vahel, kasutatakse järgmist otsuste hierarhiat:
 - 1) FIA Meistrivõistluse Võistlus;
 - 2) FIA Karikavõistluse, Auhinnavõistluse, Väljakutsevõistluse või Auhinnavõistluse Võistlus;
 - 3) Rahvusvahelise Seeriavõistluse Võistlus;
 - 4) Rahvuslik Meistrivõistluse Võistlus;
 - 5) Rahvuslik Karikavõistluse, Auhinnavõistluse, Väljakutsevõistluse või Seeriavõistluse Võistlus.

Art.11.9 Žürii liikmete õigused

- 11.9.1 Neil on kõrgeim võim Spordikodeksi, rahvuslike reeglite, Võistlusjuhendi ja võistluse programmi jõustamisel kooskõlas Spordikodeksi artiklitega 11.9.3.w ja 14.1.
- 11.9.2.a Nad lahendavad kõik esilekerkivad küsimused, mis Võistluse käigus tekivad, arvestades sealjuures käesoleva Spordikodeksiga kehtestatud apellatsioonioigusega.
- 11.9.2.b Nad võivad vastu võtta otsuseid reeglite rikkumise kohta, mis toimusid Võistlusele eelneval ajal, aga olid seotud antud Võistlusega.
- 11.9.3 Oma ülesannete raames on neil õigus:
- 11.9.3.a otsustada, millist karistust reeglite rikkumise eest rakendada;
- 11.9.3.b täiendada Võistlusjuhendit;
- 11.9.3.c eelsõitudega Võistluse korral võivad muuta eelsõitude koosseisu ja nende arvu;
- 11.9.3.d võrdse tulemuse korral võivad määrata kordusstarti;
- 11.9.3.e aktsepteerida või mitte iga faktikohtunike tehtud tulemuse parandust;
- 11.9.3.f määrata karistusi;
- 11.9.3.g võivad peatada mis tahes karistuse vastavalt artiklile 12.3.3;
- 11.9.3.h võivad anda korralduse isiku eemaldamiseks ja/või väljasaatmiseks ürituse piiratud aladelt või osalt ja/või keelata isikule edasine juurdepääs sellele;
- 11.9.3.i võivad välja kuulutada diskvalifitseerimise;
- 11.9.3.j võivad muuta paremusjärjestust;
- 11.9.3.k võivad keelata võistlemise ükskõik millisel sõitjal või autol, mida nad peavad ohtlikuks või mida on Võistluse juht neile teatanud, et see on ohtlik;
- 11.9.3.l määrata karistuse igale registreerijale või sõitjale (keda nad peavad ise või kelle kohta on Võistluse juht või korraldaja teinud ettekande), kellel pole legaalset alust võistlemiseks või keda nad loevad süüdlaseks ebaausas rajaga tutvumises või sobimatus käitumises;
- 11.9.3.m võivad anda korralduse piiratud aladelt iga registreerija või sõitja, kes keeldub täitmast vastutava ametniku korraldust, eemaldamiseks;
- 11.9.3.n võivad lükata võistluse edasi Force Majeure või tõsistel ohutuskaalutlustel;
- 11.9.3.o võivad muuta ametlikku programmi võistluse juhi või korraldaja ettepanekul või ohutuskaalutlustel v.a žürii esimees, võivad tegutseda distantsilt FIA Meistrivõistlustel, kui kohalolek on takistatud Force Majeure tõttu;
- 11.9.3.q määrata ühe või enama žürii liikme puudumisel ühe või vajadusel ka kaks asendusliiget, kui see on otsuste vastuvõtmiseks hädavajalik. Asendajad võivad töötada distantsilt, kuid FIA sarjade puhul peab vähemalt üks FIA määratud liige olema kohapeal;
- 11.9.3.r võib võtta vastu otsuse ajutiselt või lõplikult peatada osa võistlusest või kogu võistlus;
- 11.9.3.s kiita heaks lõplikud tulemused ja paremusjärjestuse;
- 11.9.3.t määrata teostamiseks tehnilisi kontrole;
- 11.9.3.u võivad FIA (või ASN-i) nõudmisel või omal algatusel taotleda alkoholitesti läbiviimist, määrata testivate juhtide ja ametnike arv, valida juhid ja ametnikud, kes läbivad alkoholiproovi vastavalt kohaldatavale määrustele.
- 11.9.3.v nendel Meistrivõistlustel, Karikavõistlustel, Auhinnavõistlustel, Väljakutsevõistlustel või Seeriavõistlustel, kus on ametis Võistluse direktor, võib viimane esitada neile ettepanekuid ülalpool loetletu teostamiseks.
- 11.9.3.w juhtudel, kui otsus tuleb vastu võtta peale Võistluse lõppu, ükskõik mis põhjusel, võib žürii delegeerida oma võimu hilisemale žüriile sama Meistrivõistluse, Karikavõistluse, Auhinnavõistluse, Väljakutsevõistluse või Seeriavõistluse sarjas või ka selleks eraldi moodustatud žüriile, mis on koostatud sama ASN poolt kui esialgne žürii. Kui mingi riigi ametnik oli algse žürii liige, siis tema riigi ASN võib määrata žürii liikme ka järgmisesse žüriisse või siis delegeerida tema volitused järgmise koostatud žürii oma riigi liikmele.
- 11.9.3.x žürii liikmed võivad otsuste tegemiseks kasutada video- ja elektroonilisi vahendeid.
- 11.9.4 Kõik tulemused, aga samuti kõik ametnike otsused tuleb avaldada ametlikul teadetetahvilil ja (selle olemasolul) digitaalsel teadetetahvilil. Kui avaldatakse nii ametlikul kui ka digitaalsel teadetetahvilil, siis on ametlikul teadetetahvilil avaldatud aeg ülemuslik.
- 11.9.5 Žürii otsusest asjasse puutuvate osapoolte teavitamise järel võib žürii kas oma initsiatiivil või ühe osapoolte nõudmisel parandada otsuses esinevad kirjavead, muutmata sealjuures otsuse tähendust.

Ent apelleerimise kavatsusest teatamise tähtaeg algab siiski hetkest, mil avaldati algne otsus, mitte aga parandatud otsus.

11.9.6.a Kõik FIA Antidopingu Reeglitega seotud küsimused kuuluvad FIA Antidopingu Distiplinaarkomisjoni pädevusse.

11.9.6.b Kõik FIA Vormel-1, Vormel-1 mootorite, Formula E ja Formula E tootjate Finantsreeglitega seotud küsimused kuuluvad ainult FIA Eelarvepiirangute Administratsiooni ja FIA Eelarvepiirangute Kohtupaneeli pädevusse.

Art.11.10 Võistluse direktori kohustused (ainult Ringrajavõistlusel)

11.10.1 Võistluse direktori võib määrata ka kogu Meistrivõistluste, Karikavõistluste, Auhinnavõistluste, Väljakutsevõistluste või Seeriavõistluste sarjaks.

11.10.2 Võistluse juht töötab Võistluse direktoriga käsikäes.

11.10.3 Võistluse direktoril on ülemvõim järgmistes küsimustes ja Võistluse juht võib seetõttu anda korraldusi ainult Võistluse direktoriga teemasid kooskõlastanuna:

11.10.3.a Treeningute ja Võistluse kontroll, ajakavast kinnipidamine ja vajadusel žüriile ettepaneku tegemine ajakava muudatusteks vastavalt Spordikoodeksile või muudele reeglitele;

11.10.3.b Ükskõik, millise auto peatamine vastavuses Spordikoodeksile või muudele reeglitele;

11.10.3.c Treeningu või Võistluse peatamine vastavalt sportlikele reeglitele, kui ta leiab olevat ohtliku neid jätkata ja on veendunud, et korrektne kordusstardi protseduur on võimalik;

11.10.3.d Stardiprotseduur;

11.10.3.e Ohutusauto kasutamine.

11.10.4 Kui see on vajalik selliste ülesannete ja kohustuste täitmiseks, mis erinevad ülaltoodust, tuleb need teemad reguleerida vastavate sportlike reeglitega

Art.11.11 Võistluse juhi kohustused

11.11.1 Võistluse juht võib ühtlasi olla võistluse sekretäriks ja omada mitmeid asetäitjaid.

11.11.2 Kui ühe Võistluse raames peetakse mitu eraldi Võistlust, võib neist igal olla oma Võistluse juht.

11.11.3 Võistluse juht vastutab Võistluse läbi viimise eest kooskõlas vastavate reeglitega.

11.11.4 Täpsemalt peab ta vajadusel ja Võistluse direktoriga kooskõlastatuna:

11.11.4.a Pidama üldist korda koostöös nende politsei ja sõjaväe jõududega, kes on Võistluse läbiviimisel kaastegevad avaliku ohutuse tagamisel;

11.11.4.b Vastutama, et kõik kohtunikud on oma töökohtadel;

11.11.4.c Vastutama selle eest, et kohtunikel on küllaldane info oma ülesannete täitmiseks;

11.11.4.d Hoidma oma kontrolli all võistlejaid ja nende autosid eesmärgiga takistada iga diskvalifitseeritud, ajutiselt kõrvaldatud või võistluskeelualuse Registreerija või võistleja osavõttu;

11.11.4.e Tagama, et iga auto ja vajadusel ka iga Registreerija kannaks Võistlusnumbreid vastavalt ametlikule programmile;

11.11.4.f Tagama selle, et igat autot juhib õige juht, jagama autod rühmadesse ja klassidesse vastavalt juhendile;

11.11.4.g Tooma autod stardijoonetele õiges järjestuses ja vajadusel andma stardi ;

11.11.4.h Edastama žüriile ettepanekuid ametliku programmi muutmiseks või Registreerija ebasportliku käitumise või reeglite rikkumise kohta;

11.11.4.i Võtma vastu võimalikke proteste ja edastama need viivitamatult žüriile edasiseks tegutsemiseks;

11.11.4.j Koguma ajamõõtjate, tehnilise komisjoni, rajakohtunike ja muude ametnike informatsiooni, mis võib olla vajalik lõpptulemuste määramisel ;

11.11.4.k Valmistama ette või tegema Võistluse sekretärile ülesandeks koguda kokku andmed žüriile lõpparuande tegemiseks;

11.11.4.l Rahvusvahelistel Võistlustel jälgima sissepääsu piiratud aladele, et ükski isik, kes on rikkunud FIA Spordikoodeksi Artiklis 12.2 esitatud reegleid, ei pääseks piiratud alale.

Art.11.12 Võistluse sekretäri kohustused

11.12.1 Võistluse sekretär on vastutav Võistluse korralduse ja kõikide sellega seotud vajalike teadaannete väljastamise eest ja temale on usaldatud ka kõikide Registreerijate ja sõitjatega seotud dokumentide kontroll.

- 11.12.2 Ta peab veenduma, et erinevad ametnikud on kursis oma ülesannetega ja neil on selleks vajalik varustus.
- 11.12.3 Vajadusel abistab ta Võistluse juhti žürii lõpparuande materjalide ettevalmistamisel.

Art.11.13 Ajamõõtjate kohustused

Ajamõõtjate peamised kohustused on:

- 11.13.1 Võistluse alguses kohtuda Võistluse juhiga, kes annab neile vajalikud instruksioonid;
- 11.13.2 Kui Võistluse juht määrab, alustada Võistlust (anda start);
- 11.13.3 Kasutada ajavõtmisel ainult sellist seadmestikku, mis on heaks kiidetud ASN poolt, või kui vajalik 1/1000 sekundi täpsus, siis FIA heakskiidetud seadmestikku;
- 11.13.4 Fikseerida ajad sõidu lõppedes;
- 11.13.5 Vastavalt oma vastutusale ette valmistada ja alla kirjutada protokollid ning edastada need koos muude vajalike dokumentidega Võistluse juhile;
- 11.13.6 Saata nõudmisel algsed originaalsed ajavõtulehed žüriile või ASN-le;
- 11.13.7 Mitte teatada võetud aegu kellelegi peale žürii ja Võistluse juhi, v.a. juhul kui on ametnike poolt teisiti instrueeritud.

Art.11.14 Tehniliste kontrollide kohustused

- 11.14.1 Tehnilised kontrollid vastutavad kõikide autode kontrolli eest ja võivad oma ülesandeid delegerida oma abidele.
- 11.14.2 Nad peavad:
- 11.14.2.a Viima läbi need kontrollid enne Võistlust, kui see on nõutud ASN või korralduskomitee poolt, või Võistluse ajal ja peale seda, kui seda nõuavad Võistluse juht või žürii, välja arvatud juhul kui see on määratud teisiti rakendatavates sportlikes reeglites;
- 11.14.2.b Kasutama selliseid kontrollinstrumente, mis võivad olla ASN poolt määratud;
- 11.14.2.c Mitte väljastama mingit ametlikku infot kellelegi peale ASN, korralduskomitee, žürii ja Võistluse juhi;
- 11.14.2.d Ette valmistama ja allkirjastama omal vastutusel tehnilise komisjoni protokollid ja edastama need ülalmainituile.

Art.11.15 Rajakohtunike ja lipukohtunike kohustused

- 11.15.1 Rajakohtunikud peavad sisse võtma kohad, mis on neile määratud korralduskomitee.
- 11.15.2 Kui Võistlus algab, on iga rajakohtunik Võistluse juhi kontrolli all, kellele nad peavad teatama käsutuses olevate vahenditega (telefon, signaalid, kuller jne) kõikidest intsidentidest, mis nende haldusalal toimuval lõigul on juhtunud.
- 11.15.3 Lipukohtunikele on spetsiaalselt usaldatud lipusignaalid (vt. Lisa H). Nad võivad ühtlasi olla rajakohtunikeks.
- 11.15.4 Rajakohtunikud ja lipukohtunikud peavad andma Võistluse juhile rapordi fikseeritud intsidentidest ja õnnetustest.

Art.11.16 Faktikohtunike kohustused

11.16.1 Stardijoone kohtunikud

- 11.16.1.a Üks või mitu faktikohtunikku võivad korralduskomitee poolt olla määratud jälgima starte.
- 11.16.1.b Stardijoone kohtunikud peavad viivitamatult teatama Võistluse juhile võimalikest valesstartidest.

11.16.2 Finišijoone kohtunikud

Võistlusel, kus paremusjärjestus määratakse finišijoone ületamise järjekorra järgi, määrab selle finišijoone kohtunik. Võistlusel, kus paremusjärjestus määratakse osaliselt või lõplikult saavutatud aja järgi, teeb seda peaaamõõtja.

11.16.3 Muud kohtunikud

Võistlusel, kus otsused tehakse fakti põhjal, kas võistleja on või ei ole puudutanud või ületanud mingit joont või muud Võistlusjuhendiga või muude dokumentidega määratud, võib kasutada üht või mitut faktikohtunikku, kes on korraldaja poolt esitatud žüriile heakskiitmiseks. Nad võivad olla vastutavad ühe või mitme fakti tuvastamise eest.

11.16.4 Abikohtunikud

Igal ülalpool loetletud kohtunikul võivad olla abilised, kes on neile appi määratud. Tungival vajadusel võivad nad neid ka asendada, kuid erimeelsuste puhul faktide tõlgendamisel annavad lõpliku otsuse siiski faktikohtunikud.

- 11.16.5 Vead**
Kui kohtunik leiab, et ta on teinud vea, võib ta seda parandada eeldusel, et žürii selle heaks kiidab.
- 11.16.6 Faktid, mida kontrollitakse**
Võistlusel kehtivad reeglid ja Võistlusjuhend peavad määrama, milliseid fakte faktikohtunike poolt kontrollitakse.
- 11.16.7 Faktikohtunike nimekiri peab olema väljas ametlikul teadetetahvilil või digitaalsel teadetetahvilil

ARTIKKEL 12 RIKKUMISED JA KARISTUSED

12.1 Üldprintsüübid

12.1.1 Vastutus

- 12.1.1.a Kui pole teistmoodi sätestatud, on kõik õigusrikkumised ja rikkumised karistatavad, olgu nad siis tahtlikud või hooletusest tingitud.
- 12.1.1.b Ka katsed reeglite rikkumist toime panna on karistatavad.
- 12.1.1.c Iga füüsiline või juriidiline isik, kes võtab osa süüteost või rikkumisest, ka kaasosalise või algatajana, on samuti karistatav.
- 12.1.2 Süüdistuse esitamise ajalimit**
- 12.1.2.a Rikkumise seaduslik süüdistusvõimalus on jõus viis aastat.
- 12.1.2.b Ettekirjutus algab:
- Päevast, mil isik rikkus reegleid või üritas seda teha;
 - Viimasest rikkumisest, kui tegu on pikemaajalise või korduva rikkumisega;
 - Rikkumise lõpetamisest, kui rikkumine on olnud pidev;
- 12.1.2.c Kõikidel juhtudel, kui rikkumist varjatakse või püütakse varjata žürii või FIA ametnike eest, algab ettekirjutus päevast, mil nad said rikkumisest teada.
- 12.1.2.d Ettekirjutus katkeb süüdistuse või uurimisega, mis tehakse vastavalt FIA Kohtu- ja Distiplinaarreeglite pt 1.

12.2 Reeglite rikkumine

- 12.2.1 Lisaks juba eelpool määratud määruste rikkumistele loetakse määruste rikkumiseks ka järgmised tegevused:
- 12.2.1.a Iga tegevus, mille eesmärgiks on otseselt või kaudselt anda altkäemaksu Võistlusega seotud ametiisikule või muule isikule (kes on korraldaja poolt ükskõik, mis viisil palgatud aitama Võistlust läbi viia), samuti nende isikute poolt ükskõik, milline tegevus, mille eesmärk on altkäemaksu vastu võtta.
- 12.2.1.b Iga tegevus, mille eesmärgiks on Võistlusel osalemine või sellele registreerimine autoga, mis pole heaks kiidetud.
- 12.2.1.c Igasugune pettuslik või tahtlik tegu, mis riivab Võistluse või autospordi huvisid.
- 12.2.1.d Igasugune püüdlus, mis on vastuolus FIA eesmärkidega.
- 12.2.1.e FIA otsuste mittetäitmine või täitmisest keeldumine.
- 12.2.1.f Väljaütlemised, teod või kirjutised, mis põhjustavad FIA-le, selle asutustele, liikmetele või ametnikele moraalselt või muud kahju, ja samuti FIA poolt kaitstud väärtustele ja mootorisportidele üldisemalt.
- 12.2.1.g Uurimistele kaasaaitamisest keeldumine.
- 12.2.1.h Iga ohtlik toiming või ohutusmeetme rakendamisest loobumine, mis loob ohtliku situatsiooni.
- 12.2.1.i Ohutu ja sujuvalt kulgeva Võistluse huvides töötava vastava ametniku poolt antud korralduste mittetäitmine.
- 12.2.1.j Ringrajal FIA ohutu sõidu koodeksi (Lisa L) mittetäitmine.
- 12.2.1.k ASN-i ja/või FIA poolt kehtestatud keskkonnakaitse reeglite ja/või nõudmiste mittetäitmine, mis on seotud igasuguste FIA Maailmameistrivõistlustega alates 1. jaanuarist 2026 ning kõikide teiste Rahvusvaheliste või Rahvuslike Meistri-, Karika-, Väljakutse-, Auhinna- või Seeriavõistlustega alates 1. jaanuarist 2027.**
- 12.2.1.l** Igasugune väärkäitumine.

- 12.2.1.m** Igasugune ausa mängu reeglite rikkumine Võistlusel, ebasportlik käitumine või katse mõjutada Võistluse tulemust vastupidiselt spordieetikale.
- 12.2.1.n** Igasugune avalik õhutus vägivallale või vihkamisele.
- 12.2.1.o** Avalikud poliitilised, usulised ja isiklikud avaldused või kommentaarid, mis on vastuolus FIA põhikirjas esitatud neutraalsuse üldpõhimõtetega, välja arvatud juhul, kui need on FIA poolt eelnevalt kirjalikult heaks kiidetud rahvusvaheliste võistluste puhul või ASN-i poolt siseriiklike võistluste puhul.
- 12.2.1.p** FIA juhiste eiramine isikute määramise ja osalemise kohta ametlikel tseremooniatel mistahes FIA Meistrivõistluste arvestusse kuuluval osavõistlusel.
- 12.2.1.q** Pürotehnika omamine ja/või kasutamine FIA võistlustel osalejate ja kohalviibijate poolt, välja arvatud FIA kirjalikul loal.

Art.12.3 Karistused

- 12.3.1** Igasugune käesolevate Võistlusmääruste ja tema lisade, rahvuslike Võistlusmääruste või Võistlusjuhendi rikkumine korraldaja, ametniku, Registreerija, sõitja, osavõtja või muu litsentsiomaniku poolt võib saada karistatud või trahvitud.
- 12.3.2** Karistusi ja trahve võivad määrata žürii või ASN-d järgnevate artiklite kohaselt.
- 12.3.3** Žürii otsused on koheselt siduvad vastavalt järgmistele sätetele:
- 12.3.3.a** Juhul kui Registreerija esitab apellatsiooni, välja arvatud allpool loetletud juhtudel ja juhul kui apellatsioonikavatsusest pole teatatud õigeaegselt, lükatakse karistuse jõustumine edasi. Karistuse jõustumise edasilükkamine ei luba Registreerijal ja võistlejal auhinna- või poodiumitseremoonial osaleda ja nende tulemused ei või ametlikus paremusjärjestuses kajastuda, välja arvatud sellel kohal, mida karistuse rakendamine ette näeb. Nende õigused taastuvad juhul, kui nad võidavad apellatsiooni.
- 12.3.3.b** Žürii otsus on koheselt siduv, kui see on mitteapelleeritav vastavalt Artiklile 12.3.4 või järgmistel asjaoludel:
- juhul kui edasi lükatud karistus võib jätkuvalt tekitada ohutusega seotud probleeme;
 - Spordikoodeksi Lisa C reeglite rikkumine - alkohol
 - igasugune Artiklites 12.2.1.b, 12.2.1.c, 12.2.1.e ja 12.2.1.h esitatud või vastavate rahvuslike reeglite rikkumine;
 - registreerimisel valeinformatsiooni esitamine
 - autodel esitatud reklaami küsimustes (Artikkel 10.6)
 - kui sama võistluse käigus pannakse toime uus rikkumine, mis õigustab sama Registreerija diskvalifitseerimist.
- 12.3.3.c** Žürii otsust karistuse edasi lükkamise kohta (Artiklite 12.3.3.a ja 12.3.3.b kohaselt) ei saa apelleerida ei Rahvuslikus ega Rahvusvahelises Apellatsioonikohtus.
- 12.3.4** Boksist läbisõidu ja sundpeatuse karistusi koos rakendatavates võistlusmäärustes ette nähtud karistustega pole võimalik apelleerida.
- 12.3.5** Samuti (ja ka järgnevatest artiklitest sõltumatult), võib FIA otseselt määrata karistusi ja trahve:
- (i) Artiklile 11.1.2 vastava iga FIA ametnike ettepaneku ja ettekande alusel,
 - (ii) Võistluste Direktori (juhul kui on määratud) ettepaneku alusel,
 - (iii) Vähemalt kahe FIA poolt määratud žürii liikme ühise ettekande alusel,
 - (iv) omal initsiatiivil vastavalt FIA Kohtu- ja Distsiplinaarreeglitele, tuues teema Rahvusvahelise Tribunali ette (välja arvatud Artiklites 11.9.6.a ja 11.9.6.b esitatud juhtudel). Seal määratud karistus asendab koha peal žürii poolt määratud karistuse.
- 12.3.5.a** Rahvusvahelisele Tribunalile eelnev protseduur on kirjeldatud FIA Kohtu- ja Distsiplinaarreeglites.
- 12.3.5.b** Kui Rahvusvaheline Tribunal määrab karistuse, saab seda vaidlustada Rahvusvahelise Apellatsioonikohtu ees ja juhtumiga seotud ASN ei või keelduda selle esitamisest Apellatsioonikohtule.

Art.12.4 Karistuste skaala

- 12.4.1** Karistusi võib määrata järgmiselt:
- 12.4.1.a** hoiatus;
- 12.4.1.b** noomitus;
- 12.4.1.c** trahv;
- 12.4.1.d** kohustus teostada ühiskondlikult kasulikku tööd;

- 12.4.1.e kvalifikatsiooniringi (-de) ja treeningringi (-de) tühistamine;
 12.4.1.f stardiruudustikus tagasiviimine;
 12.4.1.g kohustus startida boksiteelt;
 12.4.1.h ajakaristus;
 12.4.1.i trahviring;
 12.4.1.j Võistluse tulemustes tahapoole viimine;
 12.4.1.k boksist läbisõidukaristus;
 12.4.1.l stop-and-go või stop-and-go koos määratud peatumise ajaga;
 12.4.1.m Diskvalifitseerimine (disqualification)
 12.4.1.n Litsentsi peatamine teatud ajaks (suspension);
 12.4.1.o Võistluskeeld (exclusion) – ei määrata Žürii poolt;
 12.4.1.p Tegutsemiskeeld (ban) – määratakse ainult FIA Rahvusvahelise Tribunali poolt.
 12.4.2. Ajakaristus tähendab karistust, mis väljendatakse minutites ja sekundites.
 12.4.3 Karistuse võib määrata ka sama Meistrivõistluse, Karikavõistluse, Auhinnavõistluse, Väljakutsevõistluse või Seeriavõistluse hilisematel osavõistlustel.
 12.4.4 Ükskõik millise karistustest võib määrata peale sellekohase uurimise läbiviimist ning diskvalifitseerimise, litsentsi peatamise, võistluskeeluse ja tegutsemiskeelu puhul ainult peale seda, kui rikkujatelt on võetud seletus ja neil on võimalus end kaitsta.
 12.4.5 Kõikidel FIA Meistrivõistlustel, Karikavõistlustel, Auhinnavõistlustel, Väljakutsevõistlustel ja Seeriavõistlustel võib žürii määrata ka: Võistluskeeld ühest või mitmest osavõistlusest, trahv, punktide tühistamine kogu sarjas.
 12.4.5.a Punkte arvestatakse maha Registreerijalt ja sõitjailt eraldi, välja arvatud äärmuslikel juhtudel.
 12.4.6 Artiklites 12.4.1 ja 12.4.5 esitatud karistusi võib vajadusel kokku liita või edasi lükata.
 12.4.7 Rahvusvaheline Tribunal võib samuti otseselt keelata osavõtu või oma ülesande täitmise Võistlustel ja Meistrivõistlustel, mis on korraldatud FIA poolt või tema nimel või FIA reeglitega kooskõlas.

Art.12.5 Trahvid

- 12.5.1 Trahvi võib kohaldada ükskõik, millisele Registreerijale, aga samuti Artiklis 12.3.1 mainitud võistlejale, reisijale, isikule või organisatsioonile, kes ei täida reegleid või ametnike korraldusi.
 12.5.2 Trahvi võib määrata ASN või žürii.
 12.5.3 Kui trahv on määratud žürii, ei või see ületada teatud summat, mis on kehtestatud FIA poolt igal aastal.

Art.12.6 Žürii määratud maksimumtrahv

- Maksimaalne trahvi suurus 250 000€, erandina allpool loetletud võistlustel:
 - FIA Vormel-1 Maailmameistrivõistlustel: 1 000 000€
 - FIA Maailmameistrivõistlustel (välja arvatud Vormel-1): 750 000€
 - FIA Meistri-, Karika-, Auhinna-, Väljakutse- ja Seeriavõistlustel (välja arvatud FIA Maailmameistrivõistlustel): 500 000€

Art.12.7 Trahvide tasumise kohustus

Registreerijal lasub kohustus tasuda tema võistlejale, abilisele, reisijale jne. määratud trahv.

Art.12.8 Trahvi tasumise ajalimiit

- 12.8.1 Trahvid tuleb tasuda 48 tunni jooksul nende määramisest ükskõik, millisel viisil (k.a. elektrooniliselt).
 12.8.2 Iga viivitus trahvi tasumisel võib kaasa tuua litsentsi peatamise ajaks, kuni trahv on tasutud.
 12.8.3 Trahvid, mis määratakse Võistlusel tuleb tasuda alljärgnevalt:

Trahv on määratud	Saaja
FIA Meistrivõistlusel, Karikavõistlusel, Auhinnavõistlusel, Väljakutsevõistlusel või Seeriavõistlusel	FIA

Rahvusvahelised Seeriavõistlustel	Sarja korraldav ASN
Võistlus, mis toimus mitmes riigis	ASN, mis registreeris Võistluse Rahvusvahelise Spordikalendris
Tsooni meistrivõistlustel	ASN, mis korraldab sarja
Rahvuslikud Meistrivõistlused	Meistrivõistlust korraldav ASN
Rahvuslik Võistlus	Võistlust korraldav ASN

Art.12.9

Diskvalifitseerimine

12.9.1 Diskvalifitseerimise otsuse annab žürii.

12.9.2 Diskvalifitseerimine kogu Võistluselt toob enesega kaasa osavõtumaksu kaotamise, mis jääb korraldajale.

Art.12.10

Litsentsi peatamine (teatud ajaks)

12.10.1 Lisaks FIA Spordikoodeksi ja FIA Juriidiliste ja Distsiplinaarreeglitele võivad litsentsi peatada ka ASN-d ja seda ainult tõsistel põhjustel.

12.10.2 Litsentsi peatamine toob oma kehtivuse ajal kaasa osavõtuõiguse (ükskõik, millises rollis) kaotamise igal Võistlusel, mis peetakse ASN territooriumil, või igas FIA poolt tunnustatud riigis, kui litsentsi peatamine on rahvusvaheline.

12.10.3 Litsentsi peatamine tühistab ühtlasi iga registreeringu Võistlusele, mis toimub perioodil, mil litsents on peatatud. Tasutud osavõtumaksu ei tagastata.

Art.12.11

Litsentsi peatamine katseajaga

12.11.1 FIA egiidi all toimuva Võistluse ja autospordi populaarsuse huvides võib Rahvusvaheline Tribunal FIA presidendi ettepanekul määrata litsentsi peatamise katseajaga neile, kel on FIA poolt väljastatud litsents FIA korraldatud Võistlusel. Katseaeg ei või kesta üle kolme kuu ja seda saab uuendada üks kord.

12.11.2 Igasugune katseajaga litsentsi peatamine kohaldatakse vastavalt FIA Kohtulikele ja Distsiplinaarreeglitele.

12.11.3 Iga isik, kelle litsents on peatatud katseajaga, peab hoiduma igasugustest tegevustest, mis karistust leevendavad.

Art.12.12

Litsentsi tühistamine

12.12.1 Rahvuslik litsentsi tühistamine

12.12.1.a Iga Registreerija või võistleja, kelle litsents on peatatud, peab oma litsentsi ASN-le tagastama, kes peab selle märgistama templiga „Mitte kehtiv ... (riigi nimi)“.

12.12.1.b Peale rahvusliku litsentsi peatamise aja lõppemist tuleb märgistatud litsents vahetada puhta litsentsi vastu.

12.12.2 Rahvusvaheline litsentsi tühistamine

Iga Registreerija või võistleja, kelle litsents on rahvusvaheliselt tühistatud, peab oma litsentsi tagastama ASN-le, kes ei või seda tagastada enne rahvusvahelise litsentsi peatamise aja lõppemist.

12.12.3 Mõlemal ülalmainitud juhul lisab ASN-le litsentsi tagastamisega viivitamine karistusaega viivituse võrra.

- Art.12.13 Litsentsi peatamise efekt**
12.13.1 ASN poolt litsentsi peatamine puudutab ainult oma riigi territooriumi.
12.13.2 Kui ASN siiski soovib litsentsi peatada ükskõik millisel litsentsiomanikul (Registreerija, Võistleja, kohtunik, etc) rahvusvaheliselt, peab ta koheselt sellest teavitama FIA Sekretariaati esitades: 1) koopia litsentsi peatamise otsusest (ühes FIA ametlikest keeltest), 2) tõestuse otsuse teatamisest sanktsioneeritud osapoolele, ja 3) informatsiooni, kas otsus on ASNi poolt lõplik ja siduv. Eelpool loetletud informatsiooni laekumise järel teavitab FIA sellest teisi ASN-e, kes registreerivad karistuse koheselt ja litsentsi peatamine jõustub rahvusvaheliselt.
12.13.3 Litsentsi peatamise tunnustamine ASN-de poolt avaldatakse veebilehel www.fia.com.
- Art.12.14 Võistluskeeld**
12.14.1 Välja arvatud juhtudel, mis on kirjeldatud FIA Kohtulikes ja Distsiplinaarreeglites, on Võistluskeelu kehtestamise õigus ainult ASN-del ja seda ainult eriti rasketel juhtudel.
12.14.2 Võistluskeeld on alati rahvusvaheline ja see teatatakse kõigile ASN-dele ning registreeritakse nende poolt vastavalt rahvusvahelise Võistluskeelu tingimustele.
- Art.12.15 Teated karistustest rahvusvahelistele spordiföderatsioonidele**
12.15.1 Litsentsi peatamine, kui see on rahvusvaheline, või Võistluskeeld, teatatakse neile rahvusvahelistele FIA poolt määratud föderatsioonidele, kes on nõustunud karistuste vastastikuse tunnustamisega.
12.15.2 Nende föderatsioonide poolt määratud ja teatatud litsentsi peatamine või Võistluskeeld tunnustatakse ka FIA poolt.
- Art.12.16 Litsentsi peatamise või Võistluskeelu põhjuste teatamine**
Litsentsi peatamise või Võistluskeelu teadetes, mis esitatakse kas selle saanud isikule või FIA-le, peavad olema ära määratud ka karistuse määramise põhjused.
- Art.12.17 Võistluskeeld autole**
Võistluskeelu või ajutise võistluskeelu võib määrata mingile autole või automargile.
- Art.12.18 Auhindadest ilma jätmine**
Ükskõik milline Registreerija, keda on karistatud võistluse käigus diskvalifitseerimise, litsentsi peatamise või võistluskeeluga, kaotab õiguse selle Võistluse auhindadele.
- Art.12.19 Muudatused tulemustes ja auhinnasaajate nimekirjas**
Diskvalifitseerimise, litsentsi peatamise või võistluskeelu juhtudel teeb Võistluse žürii otsuse paremusjärjestuse muutmise ja auhindade omistamise kohta. Samuti otsustavad nad, kas järgmine võistleja tõstetakse ülespoole paremusjärjestuses.
- Art.12.20 Karistuste avalikustamine**
12.20.1 FIA ja vastav ASN omavad õigust avaldada teateid, et nad on karistanud isikut, autot või automarki.
12.20.2 Karistatutel pole õigust õiguslikeks ettevõtmisteks FIA, ASN või teate avalikustanud isiku vastu, samas on neil apelleerimisõigus.
- Art.12.21 Karistuste pehmendamine**
ASN-l on õigus enda poolt määratud tingimustel lühendada litsentsi peatamise perioodi või tühistada võistluskeeld, kui need karistused on algselt määratud nende endi poolt.
- ARTIKKEL 13 PROTESTID**
- Art.13.1 Protestimise õigus**
13.1.1 Protesti esitamise õigus on ainult Registreerijal.
13.1.2 Mitu Registreerijat ei või esitada ühist protesti.
13.1.3 Registreerija, kes soovib protestida korraga mitme teise Registreerija vastu, peab esitama ka vastava arvu proteste.

Art.13.2 Protesti subjekt**13.2.1** Protesti võib esitada:

- Registreerija või Sõitja vastu;
- võistlusraja pikkuse vastu;
- osastardi või finaali ülesehituse vastu;
- Võistluse käigus toimunud määruste väidetava eksimise, eiramise või rikkumise vastu;
- auto tehnilistele reeglitele mittevastavuse vastu;
- Võistluse esialgsete tulemuste vastu.

13.3 Protesti tähtaeg

Protesti subjekt	Tähtaeg
13.3.1 Registreerija või sõitja registreerimise õigsus	hiljemalt kaks tundi peale võistluseelse autode tehnilise ülevaatuse ametlikku lõppu
13.3.2 Raja pikkus	hiljemalt kaks tundi peale võistluseelse autode tehnilise ülevaatuse ametlikku lõppu
13.3.3 Etteanne	hiljemalt 1 tund enne juhendis või muude reeglitega ette nähtud Võistluse starti
13.3.4 Eelsõitude või finaali koosseis	hiljemalt 30 minutit peale koosseisude avaldamist, v.a. juhul kui juhendis või muudes reeglites pole ette nähtud teisiti
13.3.5 Väidetav reeglite rikkumine Võistluse käigus	Hiljemalt 30 minutit peale Esialgsete tulemuste avaldamist, välja arvatud: <ul style="list-style-type: none"> - juhul kui žürii arvates pole 30 minutiline tähtaeg võimalik; - juhul kui ilmnevad tehnilised probleemid ametliku teadetahvliga (Art 11.9.4) või - juhul kui juhendis või muudes reeglites on ette nähtud teisiti
13.3.6 Auto tehnilistele reeglitele mittevastavus	
13.3.7 Võistluse esialgsed tulemused	

Art.13.4 Protesti esitamine**13.4.1** Iga protest peab olema esitatud kirjalikult ja see peab sisaldama:

- milliseid reegleid on rikutud
- protesti subjekt
- kelle vastu protest on esitatud

Kui protest on esitatud korraga mitme Registreerija vastu, peab esitama iga Registreerija vastu eraldi protesti.

Kui protest on esitatud korraga mitme auto vastu, peab esitama iga auto vastu eraldi protesti.

13.4.2

Iga protestiga peab kaasnema protestimaks, mille määrab igal aastal ASN, kes protesti lahendab või vastava sarja korraldaja järgmiselt:

- Rahvusvahelist Seeriavõistlust korraldav ASN;
 - Rahvuslikku Meistrivõistlust korraldav ASN, kui Võistlus on korraldatud vastavalt Spordikoodeksi Artiklitele 2.4.4.c või 2.4.4.e; või
 - FIA selle korraldatavatel Meistrivõistlustel, Karikavõistlustel, Auhinnavõistlustel, Väljakutsevõistlustel ja Seeriavõistlustel;
- ja mis on avaldatud Võistlusjuhendis või kohaldatavates Võistlusmäärustes. Protestimaksu võib tagastada ainult protesti rahuldamisel.

13.4.3 Kui protest on esitatud auto tehnilistele mittevastavuse kohta ja eeldab täpselt defineeritud osa või osade demonteerimist ja tagasipaigaldust, tuleb tasuda täiendav deposiit, mis katab hinnanguliselt antud tehnilise kontrolli ja mille suuruse määrab žürii FIA tehnilise delegaadi või tehnilise komisjoni esimehe ettepanekul. See täiendav deposiit tuleb tasuda 1 tunni jooksul korraldajale, vastasel juhul protesti ei käsitleta.

Antud tehnilise kontrolli läbiviimisega seotud kulud kannab:

- protesti esitaja juhul kui protesti ei rahuldatud. Kui tekkinud kulud on väiksemad kui makstud täiendav deposiit, tagastatakse ülejääk protesti esitajale. Vastupidi, kui kulud on suuremad, katab erinevuse protesti esitaja.

- Registreerija, kelle vastu protest esitati juhul kui protest rahuldati. Antud juhul maksab Registreerija tekkinud kulud vastavalt Art. 12.8.1 ja 12.8.2 ning protesti esitaja poolt makstud täiendav deposiit tagastatakse.

- Kui protest rahuldatakse osaliselt, kannavad osapooled kulud proportsionaalselt.

Proportsionaalsuse määrab võistluste žürii. Protesti esitajale määratud osa lahutatakse makstud deposiidist ja ülejäänud summa tagastatakse. Registreerijale, kelle vastu protest esitati, määratud osa tuleb tasuda vastavalt artiklitele 12.8.1 ja 12.8.2.

13.4.4 Protestimaks tuleb tasuda järgnevalt:

Protest esitati	Protestimaksu saaja
FIA Meistrivõistlustel, Karikavõistlustel, Auhinnavõistlustel, Väljakutsevõistlustel ja Seeriavõistlustel	FIA
Rahvusvahelisel Seeriavõistlustel	Sarja korraldav ASN
Võistlusel, mis toimub mitme riigi territooriumil	ASN, kes registreeris Võistluse Rahvusvahelises Spordikalendris
Tsooni Meistrivõistlustel	Võistlust korraldav ASN
Rahvuslikul Meistrivõistlustel	Meistrivõistlusi korraldav ASN
Rahvuslikul Võistlusel	Võistlust korraldav ASN

Art.13.5 Protesti aadress

13.5.1 Protestid tuleb adresseerida žürii esimehele.

13.5.2 Protest tuleb esitada žürii esimehele, või tema puudumisel ühele ülejäänud žürii liikmetest, või nende puudumisel Võistluse direktorile või tema asetäitjale, või Võistluste Juhile või tema asetäitjale.

13.5.3 Juhul kui Tehniline Ülevaatus toimub Võistlusest erinevas riigis, peab ükskõik, kes selle riigi ASN ametnikest võtma protesti Tehnilise Ülevaatu vastu ja edastama selle Võistluse žüriile, lisades protestile vajadusel oma arvamuse.

13.5.4 Protesti laekumisel see registreeritakse kirjalikult ja märgitakse laekumise aeg.

Art.13.6 Ära kuulamine

13.6.1 Protestija ja asjaga seotud isikute ärakuulamine tuleb teha peale protesti esitamist niipea, kui võimalik.

13.6.2 Protestijatele ja asjaga seotud isikutele antakse kutse ärakuulamisele ja nad võivad kaasata tunnistajaid.

- 13.6.3 Žürii peab veenduma, et kõigile osapooltele on kutse isiklikult edastatud.
13.6.4 Kui osapool või tema tunnistajad puuduvad, võib otsuse teha tagaselja.
13.6.5 Kui otsust ei saa teha kohe peale osapoolte ärakuulamist, teatatakse neile aeg ja koht, kus otsus teatatakse.

Art.13.7 Vastuvõetamatu protest

- 13.7.1 Protestimisele ei kuulu faktikohtunike otsused oma kohustuste täitmisel.
13.7.2 Nende otsused on lõplikud, kui žürii pole neid muutnud. Samas ei saa faktikohtunike otsused olla aluseks klassifikatsioonile, kuna neil pole võimalik võtta arvesse võistleja poolt raja läbimise asjaolusid.
13.7.3 Üksikut protesti mitme Registreerija vastu arvesse ei võeta.
13.7.4 Protest, mis esitatakse ühiselt mitme Registreerija poolt, ei kuulu arutamisele.
13.7.5 Üksikut protesti rohkem kui ühe auto vastu arvesse ei võeta.
13.7.6 Üksikut protest, mis käsitleb rohkem kui ühte art. 13.2.1 esitatud teemat, arvesse ei võeta.
13.7.7 Ükskõik millist protesti žürii otsuse vastu arvesse ei võeta.

Art.13.8 Auhindamine

- 13.8.1 Kui auhinda on saamas võistleja, kelle vastu on esitatud protest, jääb auhind välja andmata, kuni protesti otsus on vastu võetud.
13.8.2 Veelgi enam, kui protesti lahendus või võimalik hilisem apellatsioon võib puudutada ka teistele osavõtjatele antavaid auhindu, ei anta ka neile auhindu kohe välja ja korraldaja väljastab esialgsed tulemused.
13.8.3 Juhul, kui protest puudutab ainult osa tulemustest ja väljastatavatest auhindadest, võib ülejäänud osas tulemused kuulutada lõplikuks ja auhinnad välja anda.

Art.13.9 Otsus

Kõik osapooled peavad protesti puudutavale otsusele alluma (arvestades Spordikoodeksi kirjeldatud apellatsiooniõigusega), kuid ei keegi, ei žürii ega ka ASN, oma õigust lasta Võistlust uuesti pidada.

Art.13.10 Protestimaksu käsitlemine

- 13.10.1 Kui protest on tagasi lükatud või võetud pärast esitamist tagasi, siis protestimaksu või ka selle osa ei tagastata.
13.10.2 Kui leitakse, et protest on osaliselt õigustatud, võib protestimaksu tagastada osaliselt.
13.11 Kui leitakse, et protest on esitatud pahatahtlikul eesmärgil, võib ASN või žürii määrata protesti esitajale ühe neist karistustest, mis on Spordikoodeksiga ette nähtud.

ARTIKKEL 14 ÜLEVAATAMISÕIGUS

- 14.1.1 Kui Võistlusel, mis on osa FIA Meistrivõistlustest, Karikavõistlustest, Auhinnavõistlusest, Väljakutsevõistlusest või Seeriavõistlusest, või rahvusvahelisest seeriavõistlusest, on tekkinud uus detail, siis võib žürii (või FIA määratud isikud), hoolimata sellest, kas nad on teemat käsitlenud või ei, üle vaadata oma otsuse, mille vastu on esitanud avalduse:
- kas üks asjasse puutuvatest osapooltest ja/või osapool, kes on otseselt mõjutatud tehtud otsusest, või
- FIA.
Kui on tegemist mitme otsusega, tuleb iga otsuse kohta esitada eraldi ülevaatamise taotlus. Üks ülevaatamise taotlus ei tohi hõlmata mitut otsust.
Žürii peab kogunema kokkulepitud ajal, kutsudes kohale ka vastavad osapooled, et kuulata ära asjakohased selgitused ja teha otsus uute selgitatud faktide ja detailide valguses.
14.1.2 Ühel või mõlemal osapooltel on õigus esitada oma selgitused kirjalikult.
14.2 Ülevaatamisel ei ole peatavat mõju žürii algsele otsusele.
14.3 Žüriil on ainuõigus otsustada, kas uus detail eksisteerib, ja antud žürii otsus pole apelleeritav rahvuslikus apellatsioonikohtus ega ka Rahvusvahelises Apellatsioonikohtus.
14.4.1 Algse otsuse ülevaatamiseks avalduse esitamise õigus aegub 96 tundi pärast Võistluse lõppu, välja arvatud juhul kui žürii hinnangul pole ajalimiit võimalik, siis võib žürii pikendada ajalimiiti 24 tunni võrra.

- 14.4.2 Lisaks ei tohi avaldust otsuse ülevaatamiseks esitada hiljem kui 4 päeva enne FIA Meistrivõistluse, Karikavõistluse, Auhinnavõistluse, Väljakutsevõistluse ja Seeriavõistluse auhinnatseremooniat.
- 14.4.3 Avaldus ülevaatamiseks tuleb esitada kirjalikult täpsustustega vastavalt Artiklis 14.1.1 esitatule, koos deposiidiga, mille suuruse iga-aastaselt kehtestab:
 - Rahvusvahelist Seeriavõistlust korraldav ASN, või
 - FIA oma Meistri-, Karika-, Auhinna-, Väljakutse- või Seeriavõistlusele.
 Lisaks peab deposiidi suurus olema esitatud Võistlusmäärustes või Võistlusjuhendis. Deposiit tagastatakse ainult juhul kui avaldus ülevaatamiseks rahuldatakse, välja arvatud juhul kui õiglus ei nõua teisiti.
- 14.5 Apellatsioonioõigus selle uue otsuse kohta, ilma et see piiraks Artiklis 12.3.4 esitatut, on ainult pooltel, kes selle juhtumiga seotud vastavalt Spordikoodeksi Artiklile 15.
- 14.6 Kui esmane otsus omab rahvusliku või Rahvusvahelise Apellatsioonikohtu apellatsioonioõigust, või ka mõlemat, tuleb juhtum seadusejärgselt esitada neile võimalikuks eelmise otsuse ümberaatamiseks.

ARTIKKEL 15 APELLATSIOONID

Art.15.1 Jurisdiktsioon

Võistlus, millel apellatsioon esitatakse	Kompetentne apellatsioonikohus
Art.15.1.1 Rahvuslik Meistri-, Karika-, Auhinna-, Väljakutse- ja Seeriavõistlus (Art. 2.4.4 ja 2.4.5)	Korraldava ASNi rahvuslik apellatsioonikohus
Art.15.1.2 Mitme riigi territooriumil toimuv võistlus (Art.7.1)	Rahvusvahelisse Spordikalendrisse võistluse registreerinud ASNi apellatsioonikohus
Art.15.1.3 Tsooni Meistrivõistlused	Otsuse teinud riigi ASNi apellatsioonikohus
Art.15.1.4 Rahvusvaheline Seeriavõistlus	Seeriavõistlust korraldava ASNi apellatsioonikohus
Art.15.1.5 FIA Meistri-, Karika-, Auhinna-, Väljakutse- ja Seeriavõistlus	Rahvusvahelisele Apellatsioonikohus vastavalt FIA Kohtu- ja Distiplinaarreeglitele

Art.15.2 Rahvusvaheline Apellatsioonikohus

Rahvusliku Apellatsioonikohtu otsused vastavalt artiklitele 15.1.2 kuni 15.1.4 on õigus edasi kaevata Rahvusvahelisesse Apellatsioonikohtusse vastavalt FIA Kohtu- ja Distiplinaarreeglitele. Rahvusvahelise Apellatsioonikohtusse apellatsiooni esitamise protseduur ja rakenduseeskirjad on esitatud FIA Kohtu- ja Distiplinaarreeglites, mis on leitavad FIA kodulehelt www.fia.com

Art.15.3 Rahvuslik apellatsioonikohus

- 15.3.1 Iga ASN moodustab rahvusliku apellatsioonikohtu isikutest, kes võivad olla, kuid ei pea olema ASN liikmed.
- 15.3.2 Ükski selle apellatsioonikohtu liikmetest ei või arutada juhtumit Võistluselt, kus nad on osalenud Registreerija, võistleja või ametnikuna, kui nad on osalenud ükskõik millise sama juhtumi eelneval arutamisel või on kuidagi kõnealuse teemaga seotud.

Art.15.4 Rahvusliku apellatsiooni protseduur

- 15.4.1 Registreerijad, korraldajad, sõitjad ja teised litsentsiomanikud sõltumata rahvusest, omavad õigust appelleerida žürii poolt määratud otsuse vastu:
 - Rahvusvahelist Seeriavõistlust korraldava riigi ASN-le

- 15.4.2.a - Rahvuslikku Meistrivõistlust (vastavalt artiklitele 2.4.4.c või 2.4.4.e) korraldava riigi ASN-le Nad peavad, apellatsioonioõiguse kaotuse ähvardusel, teatama žüriile kirjalikult 1 tunni jooksul peale žürii otsuse avaldamist oma apellatsioonikavatsusest.
- 15.4.2.b Vastavalt artiklitele 11.9.3.w või 14.1 või teatud asjaoludel kui žürii leiab, et 1 tunni ajalimiit pole võimalik, võib žürii määrata erineva tähtaja apellatsioonikavatsuse avaldamiseks. Antud ajalimiit ei tohi olla pikem kui 24 tundi peale otsuse avaldamist ja selle esitab žürii kirjalikult.
- 15.4.3 Õigus apellatsiooni esitamiseks lõpeb 96 tundi pärast apellatsioonikavatsuse esitamist tingimusel, et apellatsioonikavatsus esitati žüriile kirjalikult 1 tunni jooksul peale žürii otsuse avaldamist.
- 15.4.4 Apellatsiooni võib esitada ükskõik, millisel elektroonsel viisil ja selle vastuvõtmise kohta tuleb võtta kättesaamise kinnitus. Kinnituskiri sama kuupäevaga on nõutav.
- 15.4.5 ASN peab andma oma apellatsioonioõiguse 30 päeva jooksul.
- 15.4.6 Kõigile apellatsiooni osapooltele tuleb teatada piisava ajavaruga apellatsioonikohtu kuulamistest. Nad võivad kohale tuua tunnistajaid, kuid osapoolte mitteilmumine ei peata apellatsiooniprotsessi.

Art.15.5 Rahvusliku apellatsiooni vorm

- 15.5.1 Iga teade apellatsioonikavatsusest ja apellatsioon peavad olema vormistatud kirjalikult ja allkirjastatud apellandi või tema poolt volitatud isiku poolt.
- 15.5.2 Apellatsioonimaks, mille ASN igal aastal kehtestab, muutub kohustuslikuks hetkest, mil apellant esitab žüriile teate kavatsusest apelleerida ja see tuleb tasuda ka sel juhul, kui hiljem apellatsiooni ei esitatagi, järgmiselt:
 - Rahvusvahelist Seerivõistlust korraldavale ASN-le
 - Rahvuslikku Meistrivõistlust (vastavalt artiklitele 2.4.4.c või 2.4.4.e) korraldava riigi ASN-le
- 15.5.3 Välja arvatud artiklis 15.4.2.b esitatud sättele tuleb apellatsioonimaks tasuda 96 tunni jooksul alates hetkest, mil žüriid on teavitatud apellatsioonisoovist. Selle mittetasumisel peatatakse apellandi litsents hetkeni, mil see maks saab tasutud.
- 15.5.4 Kui apellatsioon lükatakse tagasi või võetakse ise tagasi, ei tagastata ühtki osa apellatsioonimaksust.
- 15.5.5 Kui apellatsiooniga nõustutakse osaliselt, võib tagastada osa apellatsioonimaksust, kui aga täielikult, siis tagastatakse kogu maks.
- 15.5.6 Veelgi enam, kui tõendatakse, et apellant on tegutsenud pahauskselt, võidakse talle määrata lisaks veel mõni Spordikoodeksiga ette nähtud karistus.

Art.15.6 Rahvusliku Apellatsioonikohtu otsus

- 15.6.1 Rahvuslik apellatsioonikomisjon võib otsustada, et žürii otsus, mille vastu apellatsioon esitati kuulub tühistamisele ja vajadusel žürii määratud karistust kas leevendada või karmistada, kuid selle otsusega ei või määrata Võistluse uuesti pidamist.
- 15.6.2 Apellatsioonikohtu otsust tuleb põhjendada.

Art.15.7 Kulud

- 15.7.1 Sõltuvalt otsusest arvutab ASN apellatsiooni ettevalmistamiseks ja koosolekute korraldamiseks vajalikud kulud ja määrab nende maksja.
- 15.7.2 Kulud koosnevad ainult ülalmainituist, mitte arvestades osapoolte kulutusi õiguskaitsele.

Art.15.8 Apellatsioonioõiguse avaldamine

- 15.8.1 FIA või ASN omab õigust avaldada või lasta avaldada apellatsioonikohtu otsuse koos osapoolte nimedega.
- 15.8.2 Otsuses mainitud isikutele pole õigust mingiteks aktsioonideks FIA, ASN või teate avaldanud isikute vastu.

Art.15.9 Käesolevad Võistlusmäärused ei piira edasikaebamise õigust teistesse juriidilistesse instantsidesse.

Art.15.10 Rahvusvaheline Spordiarbitraaž

Apellatsioone FIA Antidopingu Distsiplinaarkomisjoni otsuste vastu on õigus lahendada üksnes Rahvusvahelisel Spordiarbitraažil

Art.15.11 Maailma Antidopingu programmi järgimine

- 15.11.1 Maailma Antidopingu Koodeksile allakirjutanuna ja vastavuses Rahvusvaheliste Standarditega on FIA kohustunud tunnustama, austama ja jõustama (vastavalt FIA õigustele ja vastutusalale) Rahvusvahelise Antidopingu Agentuuri poolt tehtud otsuseid, millega on määratud karistused ja/või ennistatud õigused teise Maailma Antidopingu Koodeksile allakirjutanule Koodeksi rikkumiste eest (olenemata sellest, kas antud karistused ja/või ennistamised on määranud Maailma Antidopingu Agentuur, ja allakirjutanu on nendega nõustunud, või Rahvusvahelise Spordiarbitraaži poolt).
- 15.11.2 Rahvusvahelisel Spordiarbitraažil on ainupädevus lahendada vaidlusi, kas Maailma Antidopingu Koodeksile allakirjutanu on täitnud oma Koodeksis nõutud kohustusi, ja vaidlusi sellest tulenenud karistuste ja/või ennistamiste otsuste üle.
- 15.11.3 FIA Sekretariaat informeerib koheselt ASN-i Maailma Antidopingu Agentuuri või Rahvusvahelise Spordiarbitraaži otsusest, millega Maailma Antidopingu Koodeksile allakirjutanut karistati ja/või ennistati. Otsuse jõustamist jälgib FIA ja see avaldatakse kodulehel www.fia.com.
- 15.11.4 Rahvusvahelise Antidopingu Agentuuri või Rahvusvahelise Spordiarbitraaži otsus jõustub nende poolt määratud tähtajal ja alates otsuse jõustumisest peab selle täitmist jälgima FIA.
- 15.11.5 Iga Rahvusvahelise Antidopingu Agentuuri ja/või Rahvusvahelise Spordiarbitraaži tehtud lõplik otsus, mis puudutab FIA-t, rakendub samas ulatuses nii FIA-le kui ka igale ASN-le (vastavalt Spordikoodeksi artiklile 1.4). Kui antud otsust ei tunnustata, austata ega täideta, võib FIA vastavalt Spordikoodeksi artiklile 12 määrata karistusi.

ARTIKKEL 16 VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAM AUTODEL

- Art.16.1** Juhul, kui teisiti pole sätestatud, peavad Võistlusnumbrid olema mustad valgel riskülikukujulisel taustal. Heledavärvilistel autodel tuleb valge riskülik ümbritseda musta 5cm laiuse joonega.
- Art.16.2** Juhul, kui teisiti pole sätestatud, peavad numbrid olema klassikalist tüüpi : 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0.
- Art.16.3** Juhul, kui pole teisiti sätestatud, tuleb Võistlusnumbrid paigaldada järgmistesse asupaikadesse:
- 16.3.1 Esiustele või kabiini kõrgusele mõlemal auto küljel,
- 16.3.2 Auto ninale või kapotile, eestpoolt loetavana,
- 16.3.3 Üheistmelisel autol:
- 16.3.3.a Numbrini minimaalkõrgus 23 cm joonelaiusega 4 cm.
- 16.3.3.b Valge riskülik peab olema minimaalselt 45 cm lai ja 33 cm kõrge.
- 16.3.4 Kõigil teistel autodel:
- 16.3.4.a Numbrini minimaalkõrgus 28 cm joonelaiusega 5 cm.
- 16.3.4.b Valge riskülik peab olema minimaalselt 50 cm lai ja 38 cm kõrge.
- 16.3.5 Ühelgi juhul ei või vahemaa numbrini serva ja tausta serva vahel olla vähem, kui 5 cm.
- Art.16.4**
- 16.4.1 Mõlemal esitiival peavad olema tähistatud riigilipp ja sõitja(te) nimed.
- 16.4.2 Riigilipu ja nimede minimaalkõrgus on 4 cm.
- Art.16.5**
- 16.5.1 Numbririsküliku kohal või all peab olema ruumi 12 cm kõrguse Võistluse korraldaja nime või tema määratud reklaami paigutamiseks.
- 16.5.2 Autodel, kus sellise ruumi jätmine pole võimalik, tuleb leida sellele sama suur koht numbririsküliku läheduses.
- 16.5.3 Kui ASN pole otsustanud teisiti, on teiste pindade kasutamine reklaamiks vaba.
- Art.16.6** Võistlusnumber ega reklaam ei või ulatuda väljapoole auto keret.
- Art.16.7** Tuuleklaasid ja aknad peavad olema reklaamivabad, välja arvatud kuni 10 cm kõrgune riba tuuleklaasi ülaservas ja juhul, kui see ei sega juhi vaatevälja, ja kuni 8 cm kõrgune riba tagaaknal.
- Art.16.8** Historic-autode Võistlusnumbritele kehtivad omad nõuded vastavalt Spordikoodeksi Lisa K-le.

ARTIKKEL 17 AUTOSPORDIGA SEOTUD KOMMERTSKÜSIMUSED

Art.17.1 Ilma FIA kirjaliku loata ei või ükski korraldaja või korraldajate grupp FIA Meistri-, karika-, auhinna-, väljakutse-, või seeriavõistlustel, kui nende Võistlus on sarja osavõistluseks, mingil viisil mõista anda, et nimetatud Võistlust on subsideerinud või finantsiliselt toetanud, otseselt või kaudselt, kommertsettevõtte või organisatsioon.

Art.17.2 Eelnevas artiklis kirjeldatud tegevus on eksklusiivselt reserveeritud ainult FIA-le.

ARTIKKEL 18 FIA OTSUSTE AVALDAMINE

Art.18.1 FIA järgmise aasta Meistri-, Karika-, Auhinna-, Väljakutse-, või Seeriavõistluste kalendri avaldamine

18.1.1 FIA avaldab igal aastal enne 15. oktoobrit järgmise aasta FIA Meistri-, Karika-, Auhinna-, Väljakutse-, või Seeriavõistluste kalendri.

18.1.2 Kui mõni osavõistlustest loobub, kaotab ta kõnesolevaks aastaks rahvusvahelise staatuse.

Art.18.2 FIA Mootorisordinõukogul on õigus sisse viia muudatusi FIA Meistri-, Karika-, Auhinna-, Väljakutse-, või Seeriavõistluste reeglitesse, mis jõustuvad vastavalt järgmistele tingimustele.

18.2.1 Ohutus

Muudatused, mis puudutavad ohutust, jõustuvad viivitamatult.

18.2.2 Auto tehnilised tingimused

Muudatused, mis puudutavad Lisa J või Lisa K-d, avaldatakse enne 30. juunit igal aastal ja jõustuvad mitte varem, kui järgneva või teatud erandjuhtudel ka ülejärgmise aasta 1. jaanuaril.

18.2.3 Võistlusmäärused ja muud reeglid

18.2.3.a Muudatused Võistlusmäärustes ja muudes reeglites, mida pole ülalpool mainitud, avaldatakse hiljemalt päeval, mil alustatakse FIA Meistri-, Karika-, Auhinna-, Väljakutse- või Seeriavõistlusele registreerimistaotluste vastuvõtmist.

18.2.3.b Need muudatused ei või jõustuda peale avaldamist enne, kui järgmise aasta 1. jaanuaril, välja arvatud juhul, kui FIA otsus muudab auto tehnilisi tingimusi, mis mõjutab autode võrdsust. Sel juhul jõustub muudatus mitte enne, kui ülejärgmise aasta 1. jaanuaril.

18.2.4 Lühem jõustumise periood on võimalik vaid juhul, kui kõik vastavasse sarja nõuetekohaselt registreerunud selle ühehäälselt heaks kiidavad. Ent erakorralistel asjaoludel ja kui FIA peab muudatust vastava Meistri-, Karika-, Auhinna-, Väljakutse- või Seeriavõistluse läbiviimiseks oluliseks, piisab ka registreerunute lihthälteenamusest.

Art.18.3 Ülalpooltoodud kalendrid ja muudatused muutuvad ametlikuks peale nende avaldamist FIA kodulehel www.fia.com.

ARTIKKEL 19 SPORDIKOODEKSI RAKENDAMINE

Art.19.1 Rahvuslik reeglite tõlgendamine

Igal ASN-l on õigus käesolevate ja oma rahvuslike reeglite tõlgendamiseks oma territooriumil eeldusel, et tõlgendused ei lähe vastuollu FIA antud selgituste ja tõlgendustega.

Art.19.2 Spordikodeksi muutmine

FIA reserveerib omale õiguse igal ajal ja perioodiliselt muuta käesolevat Spordikodeksit ja tema lisasid. Muudatused Spordikodeksisse kinnitab FIA Mootorisordinõukogu ettepanekul FIA Kongress, aga muudatused Spordikodeksi Lisadesse on ainult FIA Mootorisordinõukogu pädevuses.

Art.19.3 Märkused

Spordikodeksis nõutud teabevahetus ASN-ilt FIA-le tuleb adresseerida FIA peakorterisse või FIA poolt teatatud kohta.

Art.19.4 Rahvusvahelise Spordikodeksi tõlgendamine

19.4.1 Spordikodeks avaldatakse prantsuse- ja ingliskeelsena. Teda võib avaldada ka muudes keeltes.

19.4.2 Juhtudel, kui Spordikoodeksi tõlgendamine tekitab erimeelsusi FIA-s või Rahvusvahelises Apellatsioonikohtus, loetakse ametlikuks prantsusekeelne tekst.

Art.19.5 Spordikoodeks ja Eesti seadusandlus

19.5.1 Mitte miski Spordikoodeksis pole mõeldud ohustama ega takistama Eesti Seadusandluse rakendamist.

19.5.2 Spordikoodeks ei sisalda nõuandeid ega juhiseid Eesti Seadusandlusega seoses ja FIA ei kinnita ega garanteeri, et Spordikoodeksis sisalduv järgib Eesti Seadusandlust.

ARTIKKEL 20 DEFINITSIOONID

Järgnevaid definitsioone kasutatakse Spordikoodeksi, rahvuslike reeglite ja nende lisade ja Võistlusjuhendite tõlgendamisel, samuti üldiselt.

Absoluutne maailmarekord (Absolute World Record):

FIA poolt parimaks tunnustatud tulemus autole, klassile ja grupile vaatamata, kas mingil distantsil või ajaühikus.

Lisa (Appendix):

Käesoleva Spordikoodeksi Lisa.

Eesti (kohalik) Seadusandlus (Applicable Law):

Rahvusvahelised, riiklikud ja/või kohalikud seadused, määrused, direktiivid ja dekreedid, mille on vastu võtnud valitsus, valitsusamet või mistahes asutus, millel on samad volitused mistahes antud riigi või muu territooriumi valitsusega, sealhulgas ilma piiranguteta kõik rakendatavad kohalikud, osariigi ja föderaalsetadused, mis on seotud tervise, ohutuse, kindlustuse ja keskkonnakaitsega ning mistahes tööstusharu tavad, tegevusjuhised ja/või käitumiskoodeksid, mis on lisatud selleks pädeva asutuse poolt mistahes eelnimetatud ja kõigisse siduvatesse kohtumäärustesse, dekreetidesse ning mistahes otsustesse ja/või määrustesse, mis on rakendatavad Võistlusele.

ASN:

Klubi, Assotsiatsioon või Föderatsioon, mida FIA tunnustab mingil maal sportliku võimu ainuhoidjana vastavalt FIA Põhikirja artiklile 3.3. Vastavalt FIA Põhikirja artiklile 3.1 võib ASN-iks olla ka Rahvuslik Autoklubi (ACN).

Auto (Automobile):

Sõiduk, mis liigub kontaktis maapinna (või jääga) vähemalt neljal mitte ühel joonel paikneval rattal, millest vähemalt kaht kasutatakse juhtimiseks ja vähemalt kaht tõukejõu saamiseks. Juhtimine ja tõukejõu saamine teostatakse pardal asuva juhi poolt. Võib kasutada ka väljendeid sõiduauto, veoauto, kart jne, kui see on Võistluse eripärast johtuv.

Baja Maastikuralli, välja arvatud FIA Karikavõistlused (Baja Cross-Country Rally):

Maastikuralli, mis peetakse ühel päeval (maksimaaldistants 600 km) või kahel päeval (maksimaaldistants 1000 km), vaheajaga kahe ringi vahel minimaalselt 8 tundi ja maksimaalselt 20 tundi. Superlisakatse võib pidada muul päeval. Iga ringi distants peab olema 300 ja 800 km vahel.

Meeskonna registreerimissertifikaat FIA Maailmameistrivõistlustel (Certificate of registration for the staff of Competitors entered in the FIA World Championship):

Sertifikaat, mille väljastab FIA Registreerija meeskonna liikmetele FIA Maailmameistrivõistlustel Spordikoodeksis ette nähtud tingimustel.

Meistrivõistlus (Championship):

Meistrivõistlus võib koosneda Võistluste seeriast või üksikust Võistlusest.

Ringrada (Circuit):

Suletud rada sellele omaste rajatistega, alguse ja lõpuga samas punktis, ehitatud või kohandatud spetsiaalselt autode võidusõiduks. Ta võib olla ajutine, poolajutine või alaline sõltuvalt rajatiste iseloomust ja Võistluseks kasutatavusest.

Ringrajasõit (Circuit Race):

Võistlus, mis peetakse ringrajal vähemalt kahe auto vahel, kes sõidavad samal ajal sama rada, kus kiirus, läbimisaeg või läbitud vahemaa on määravaks faktoriks.

Klassifikatsioon (Classification):

Autode jagamine gruppidesse mootori töömahu või mingi muu näitaja alusel (vt. Lisad D ja J).

Kinnine Võistlus (Closed Competition):

Rahvuslik Võistlus võib olla kinnine, kui sellest võtavad osa ainult ühe registreerija klubi litsentsiomanikud.

Spordikoodeks (Code):

Rahvusvaheline Spordikoodeks ja selle Lisad

Võistlussõit (Competition):

Võistlussõit on üksik sündmus oma tulemustega. Ta võib hõlmata eelsõite ja finaali, vabatreeninguid, kvalifikatsiooni, ja võib koosneda mitmetest kategooriatest või jagatud kuidagi teistmoodi, kuid need peavad olema lõpetatud kogu Võistluse lõpuks.

- Kiirusvõistlus (Speed Competition):

Järgmisi üritusi kvalifitseeritakse Kiirusvõistluseks: Ringrajasõit, Rallid, Maastikurallid, Kiirendusvõistlused, Mäkketõusuvõistlused, Rekordikatsed, Testid, Trialid, Drifting, Slaalom või ka muid Võistlussõidu vorme FIA määrangul.

- Piiratud Kiirusega Võistlus (Limited-Speed Competition):

Võistlus, mille maksimaalseks lubatud kiiruseks on 50 km/h ja mis viiakse läbi tavaliselt avatud teedel. Järgmisi üritusi kvalifitseeritakse Piiratud Kiirusega Võistluseks: regulaarsussõit, ökonoomus-regulaarsussõit, ökonoomsus-võistlus, Historic regulaarsussõit, Esitlussõit, Paraad, Turismikogunemine ka muid Võistlussõidu vorme FIA määrangul.

Registreerija (Competitor):

Isik või juriidiline isik, kes luba osavõtuks Võistlusest ja kel on selleks ASN väljastatud Registreerijalitsents.

Kontrolljoon (Control Line):

Joon, mille ületamisel võetakse Autole aeg.

Võistlusrada (Course):

Marsruut, mida Registreerijad peavad järgima

Maastikuralli, välja arvatud FIA Maailmameistrivõistlused (Cross-Country Rally):

Võistlus üldpikkusega 1200 kuni 3000 km. Iga ringi pikkus peab olema mitte üle 500 km.

Silindrimaht (Cylinder capacity):

Maht, mis saavutatakse silindri(te)s kolbide üles ja allaliikumisel. Väljendatakse kuupsentimeetrites ja Π väärtus on 3,1416.

Demonstratsioonsõit (Demonstration):

Ühe või mitme Auto sooritusvõime demonstreerimine.

Diskvalifitseerimine (Disqualification):

Keelab isikul edasise osavõtu Võistlussõidust. Diskvalifitseerimine võib olla ka ainult osale Võistlussõidust (eelsõidust, finaalsõidust, vabatreeningust, kvalifikatsioonisõidust jne), tervest

Võistlussõidust või mitmest Võistlussõidust sama Võistluse raames vastavalt žürii otsusele ja seda võib määrata kas Võistlussõidu ajal või pärast seda. Diskvalifitseeritud isiku tulemused või ajad tunnistatakse kehtetuks.

Kiirendussõit (Drag Race):

Kiirendusvõistlus täpselt välja mõõdetud sirgel kahe paigaltstardist Auto vahel ja milles esimesena finišijoone ületanud Auto (ilma karistusega) saab parema tulemuse.

Drift (Drifting):

Võistlus, kus sõitjate eesmärgiks on läbida täpselt ettemääratud sõidujoonel. Tulemuse määravad võistluse kohtunikud, kes hindavad sõidujoont, -nurka, stiili ja kiirust.

Võistlused toimuvad, kas alalisel või ajutiselt suletud kinnisel rajal, kahes erinevas distsipliinis:

- soolo drift, mida kasutatakse tavaliselt kvalifikatsioonis, kus sõitjad läbivad trassi üksinda eesmärgiga koguda võimalikult palju punkte;
- paaris drift, kus kaks sõitjat läbivad raja üheaegselt ja tulemus selgub vähemalt kahe sõidu kokkuvõttes. Parim selgitatakse kahe sõidu tulemusena nii, et mõlemal juhul on võimalus sõita nii ees- kui järelsõitjana. Eessõitja püüab teha võimalikult hea individuaalse sooritus, tagumine juht püüab alati sõita võimalikult lähedal eessõitjale või temast isegi mööduda, eessõitja omakorda püüab tagumisel eest ära sõita. Kohtunike hinnete põhjal ja võrreldes sooritusi mõlemas sõidus, selgub võitja.

Sõitja (Driver):

Isik, kes juhib Autot ükskõik, millisel Võistlusel ja omab kohustuslikult oma ASN väljastatud võistlejalitsentsi.

Registreerimine (Entry):

Registreerimine on leping Korraldaja ja Registreerija vahel, mis puudutab Registreerija osavõttu nimetatud Võistlusest. See tuleb kas allkirjastada mõlema poole poolt või olla vastava kirjavahetuse tulemuseks.

EL Professionaalne Registreerija (EU Professional Competitor):

Professionaalne Registreerija, kel on ükskõik, millise EL või FIA poolt tunnustatud võrreldava riigi ASN Registreerijalitsents. Selles kontekstis on ta isik, kes deklareerib vastavatele organitele töötasu või sponsorsummasid, mida ta saab võistlemise eest ja tõendab seda litsentsi väljastavale ASN-le sellele sobivas vormis. Või kes mingil muul viisil tõendab FIA-le oma profistaatust, kaasa arvatud viidetega eelistele, mida ta võistlustegevusest saab, kuid mida ta ei pea deklareerima vastavatele organitele.

EL Professionaalne Sõitja (EU Professional Driver):

Professionaalne Sõitja, kel on ükskõik, millise EL või FIA poolt tunnustatud võrreldava riigi ASN sõitjalitsents. Selles kontekstis on ta isik, kes deklareerib vastavatele organitele töötasu või sponsorsummasid, mida ta saab võistlemise eest ja tõendab seda litsentsi väljastavale ASN-le sellele sobivas vormis. Või kes mingil muul viisil tõendab FIA-le oma profistaatust, kaasa arvatud viidetega eelistele, mida ta võistlustegevusest saab, kuid mida ta ei pea deklareerima vastavatele organitele.

Võistlus (Event):

Koosneb ühest või mitmest Võistlussõidust, Paraadist, Demonstratsioonsõidust või Turismikogunemisest.

Võistluskeeld (Exclusion):

Füüsilisel isikul või juriidilisel isikul, kellele on määratud võistluskeeld, on kindlalt keelatud osa võtta ükskõik millisest Võistlusest. See tühistab osavõtu ka neist Võistlustest, kuhu ta on jõudnud end registreerida enne võistluskeeluga karistamist. Osavõtumaksu ei tagastata.

FIA:

The Federation Internationale de l'Automobile

Lõplikud Tulemused (Final Classification):

Kõigi žürii otsuste ja Tehnilise ülevaatusse järel Žürii poolt allkirjastatud ja avaldatud tulemused

Finišijoon (Finish Line):

Viimane kontrollijoon, kas ajavõtuga või ilma

Force Majeure (Force Majeure):

Ettearvamatut, mitteväliditavat välistundmus

Etteanne (Handicap):

Meetod, mis on määratud Võistlusjuhendiga selleks, et niipalju kui võimalik võrdsustada võistlejate võimalusi.

Mäkketõus (Hill Climb):

Võistlussõit, kus autod stardivad individuaalselt, läbivad sama Võistlusraja ja mis lõpeb Finišijoonega, mis asub tavaliselt kõrgemal kui Stardijoon. Paremusjärjestuse määrab Võistlusraja läbimisel võetud aeg.

Rahvusvaheline Meistrivõistlus (International Championship):

Meistrivõistlus, mis koosneb ainult rahvusvahelistest Võistlussõitudest ja mis korraldatakse FIA või tema kirjalikul nõusolekul mõne teise organisatsiooni poolt.

Rahvusvaheline Võistlus (International Competition):

Võistlus, mis peetakse rahvusvahelisel ohutuse standardtasemel vastavalt ettekirjutustele, mis on määratud FIA poolt Spordikodeksi ja tema Lisadega.

Rahvusvaheline Litsents (International Licence):

Litsents, mille on väljastanud FIA nimel ASN ja mis on kehtiv Rahvusvahelistel Võistlustel, mis on kantud Rahvusvahelisse Kalendrisse ja ja mis on selle Võistluse jaoks asjakohase tasemega.

Rajarekord (Lap Record):

Kiireim aeg, mis saavutatud Võistluse käigus ühe ringi läbimisel.

Litsents (Licence):

Registreerimistunnistus, mis on välja antud igale füüsilisele või juriidilisele isikule (sõitjad, Registreerijad, tootjad, meeskonnad, ametnikud, korraldajad, ringrajad jne) kes soovivad võtta osa või võtavad osa ükskõik, millises rollis ja mahus Spordikodeksi mõjuala Võistlustel.

Litsentsiomanike register (Licence-Holder's Register):

ASN poolt peetav register isikutest, kellele ASN on väljastanud Registreerija- või Sõitjalitsentsi.

Litsentsi number (Licence Number):

Numbrid, mis ASN määrab igal aastal oma registris olevatele Registreerijatele ja Sõitjatele.

Maratonmaastikuralli (Marathon Cross-Country Rally):

Maastikuralli pikkusega vähemalt 5000 km. Lisakatsete pikkus vähemalt 3000 km.

Miil ja kilomeeter (Mile and Kilometre):

Kõikides arvutustes miili ja kilomeetri vahel on 1 miil 1,609344 kilomeetrit.

Ebasportlik käitumine (Misconduct):

Selle all mõistetakse, aga sellega piirdumata:

- keelekasutust (kirjalik või verbaalne), žesti ja/või märguannet, mis on ründav, solvav, jäme, ebaviisakas või teotav, ja mida võib pidada eeldatavalt jämedaks või ebaviisakaks, mis võib põhjustada solvumist, alandust või olla sobimatu.
- kallaletungi (löömine, nügimine jne).
- igale eelpool loetletud tegevusele õhutamine.

Rahvuslik Meistrivõistlus (National Championship):

Meistrivõistlus, mis on korraldatud ASN või tema kirjalikul loal mõne teise organisatsiooni poolt

Rahvuslik Võistlus (National Competition):

Ükskõik, milline Võistlus, mis ei vasta Rahvusvahelise Võistluse nõuetele.

Rahvuslik rekord (National Record):

Rekord, mis on püstitatud või purustatud vastavalt ASN kehtestatud reeglitele oma või teise ASN loa korral tema territooriumil. Rahvusrekord võib olla klassi rekord, kui Autod on selleks klassidesse jagatud ja see on klassi parim või ka absoluutne rekord, kui klasse arvesse ei võeta.

Ametlik Programm (Official Programme):

Kohustuslik ametlik dokument, mis on väljastatud korralduskomitee poolt Võistluseks ja mis annab kogu vajaliku info ja mis tutvustab Võistluse korralduse detaile.

Korraldaja (Organiser):

ASN, autoklubi või muu kvalifitseeritud sportlik ühendus.

Korralduskomitee (Organising Committee):

ASN poolt tunnustatud juriidiline isik, kellel on vajalik võim Võistluse korralduseks ja Võistlusjuhendi jõustamiseks.

Korraldusluba (Organising Permit):

ASN väljastatud dokument, mis lubab Võistlust korraldada.

Maailma maismaa kiirusrekord (Outright World Land Speed Record):

FIA poolt tunnustatud parim lendstardist ühe miili läbimise tulemus, mis on saavutatud Auto poolt, võtmata arvesse Autode rühmi ja klasse.

Paraad (Parade):

Autode grupi sõit mõõdukal kiirusel.

Parc Ferme (Parc Ferme):

Paik, kuhu Registreerija peab tooma oma Auto(d), nagu ette nähtud vastavates reeglites.

Kodumaa ASN, litsentsiomaniku puhul (Parent ASN in relation to licence-holders):

Selle riigi ASN, mille kodanik litsentsiomanik on. EL Professionaalse Registreerija või Sõitja korral võib selleks olla ka mõni teine EL riik, milles litsentsiomanikul on tõestatud elukoht.

Kodumaa ASN, rahvusvahelise seeriavõistluse puhul (Parent ASN in relation to international series):

Selle riigi ASN, mis taotles sarja läbiviimist, ja juhul kui seeriavõistluse määrustes viidatakse selle riigi võistlusmäärustele, on ASN vastutav rahvuslike võistlusmääruste rakendamise eest.

Osavõtja (Participant):

Iga isik, kelle on luba siseneda piiratud aladele.

Reisija (Passenger):

Isik, kes pole Sõitja ja kes on lubatud autosse. Reisija peab koos oma isikliku varustusega kaaluma vähemalt 60 kg.

Esialgsed tulemused (Provisional Classification):

Võistluse või selle osa järel avaldatud tulemused, millised võivad muutuda vastavalt žürii otsustele.

Pürotehnika (Pyrotechnics Product):

Mistahes seade, mis sisaldab eksotermilist ainet või eksotermiliste ainete segu tekitamiseks soojus-, valgus-, heli-, gaasi- või suitsuefekt, või nende mõjude kombinatsiooni, sealhulgas, kuid mitte ainult raketid, suitsupommid ja ilutulestikud.

Ralli (Rally):

Maanteevõistlus, mis etteantud keskmise kiirusega peetakse täielikult või osaliselt normaalseks liikluseks avatud teedel. Ralli koosneb ühest kõigile osavõtjatele ühisest marsruudist või mitmest marsruudist, mis koonduvad ühes eelnevalt teatatud punktis. Marsruudil võib olla üks või mitu lisakatset või muud sarnast, mis korraldatakse avalikuks liikluseks suletud teedel. Kõik need koos määravad Ralli paremusjärjestuse. Marsruudi osad, mida ei kasutata lisakatseteks, kutsutakse ülesõitudeks. Neil ülesõitudeil ei või näidatud kiirus olla kunagi paremusjärjestuse määramise aluseks. Võistlused, kus kasutatakse lisakatseteks püsi- või ajutisi ringradasid ja nende radade osakaal ületab 20% kogu ralli marsruudist, käsitletakse kiirusvõistlustena kõikides protseduuriküsimustes.

Rekord (Record):

Parim tulemus, mis on saavutatud vastavalt Spordikoodeksis kirjeldatud tingimustele.

Rekordikatse (Record Attempt):

Katse kooskõlas Spordikoodeksiga kohaliku rekordi, rahvusrekordi, maailmarekordi, Absoluutse maailmarekordi või Maailma maismaa kiirusrekordi püstitamiseks.

Piiratud alad (Reserved Areas):

Alad, kus Võistlus aset leiab. Siia kuuluvad (kuid mitte ainult):

- Võistlusrada (Course)
- Ringrada (Circuit)
- Bokside ala (Paddock)
- Parc Ferme
- Hooldeala ja hooldetsoonid (Service Park, Service Zones)
- Regrupeeringualad (Holding parks)
- Boksid (Pits)
- Pealtvaatajate keelualad (Zones barred to public)
- Kontrollpunktide alad (Control zones)
- Meediaalad (Zones reserved for the media)
- Tankimisalad (Refuelling zones)

Slaalom, (Slalom, also called Gymkhana, Motorkhana or similar meanings):

Võistlus, mis toimub etteantud takistustega suletud rajal, millele autod stardivad individuaalselt, ja millel tulemuse määravad sõitja oskused ja saavutatud aeg.

Spetsiaalautod (Special Automobiles):

Sõidukid, mis sõidavad vähemalt neljal rattal, kuid mis saavad tõukejõu teisiti, kui rataste kaudu.

Speedway:

Püsiv ringrada, millel pole üle 4 samas suunas pöörduva kurvi.

Start:

Moment, millal antakse stardikäsklus ühele või samaaegselt mitmele registreerijale.

Stardijoon (Start Line):

Esimene Kontrolljoon , kas ajavõtuga või ilma.

Superlitsents (Super Licence):

FIA poolt taotluse alusel väljastatav litsents. Eelduseks on Lisa L kohase rahvusliku litsentsi olemasolu. Superlitsents on kohuslik teatud FIA Rahvusvahelistel Meistrivõistlustel, millede reeglistikus see on määratud.

Võistlusjuhend (Supplementary Regulations):

Ametlik dokument, mille väljastab Võistluse Korralduskomitee ja millega kehtestatakse Võistluse detailid.

Litsentsi peatamine teatud ajaks (Suspension):

Füüsiline või juriidiline isik, kelle litsents on peatatud teatud perioodiks, ei või osa võtta Võistlusest ega testi- ja treeningsõitudest, kas litsentsi väljastanud ASN territooriumil, või kõikide riikide territooriumil, kui sellest on FIA-t teavitatud.

Test:

Lubatud Võistlus, milles iga Registreerija valib ise oma soorituse aja reeglitega määratud ajalimiidi piires.

Turismikogunemine (Touring Assembly):

Mootorisportidüritus ainsa eesmärgiga koguda osavõtjad eelnevalt määratud kohta.

Trial:

Võistlus, mis koosneb distantsisõidust või sõiduuskust nõudvatest katsetest.

Maailmarekord (World Record) :

Parim esitus, mis on saavutatud määratud rühmas või klassis. On olemas maailmarekordid Autodele ja Spetsiaalautodele.