



Eesti sprintralli karikavõistlused 2025

Üldjuhend

Kinnitatud 10.12.2024

1. KORRALDAMISE ALUSED

2025. a Eesti lahtised sprintralli karikavõistlused (ESKV) korraldatakse vastavuses Rahvusvahelise Autoliidu (edaspidi FIA) Spordikoodeksiga ja selle lisadega, Eesti Autosporti Liidu (edaspidi EAL) ralli võistlusmäärustega, käesoleva Üldjuhendiga ja võistlusjuhenditega. Sarjas osalevate arvestusklasside tehnilised reeglid avaldatakse käesoleva Üldjuhendi lisana. **Sprintralli sarja sees viiakse läbi ka Eesti noorteralli meistrivõistlused 2025 klassis NOORED. Sarja koordineerib rallikomitee.**

2. KALENDERPLAAN (esialgne)

01.02	Otepää talveralli (koos EMV etapiga) – jää, lumi
10.05.	Saaremaa - kruus
11-12.07	Lõuna Eesti ralli (koos EMV etapiga) – kruus *
August	TBA – kruus **
25.10	Riia (Läti) - asfalt

EMV arvesse läheb N-1etappi, sealjuures N = tegelikult toimunud etappide arv. Kui toimub ainult 4 või vähem etappi, siis lähevad arvesse kõik etapid.

* Rallikomitee kinnitab etapi toimumise hiljemalt 31.01.2025

** Augustis toimuva etapi kinnitab rallikomitee hiljemalt 31.05.2024

3. ARVESTUSKLASSID

3.1. Autod, mis vastavad rahvaralli puuriga autode nõuetele

3.1.1. **4WD**: Juht minimaalselt 17-aastane. Neljarattaveolised autod, mootori töömahu piiranguta.

3.1.2. **2WD-VE**: Juht minimaalselt 16-aastane. Esisillaveolised autod mootori töömahuga kuni 1900 cm³. Klassi 2WD-VE loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm³.

3.1.3. **2WD-VT**: Juht minimaalselt 16-aastane. Tagasillaveolised autod mootori töömahuga 1900 cm³. Klassi 2WD-VT loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm³.

3.1.4. **2WD-SE**: Juht minimaalselt 16-aastane. Esisillaveolised autod mootori töömahuga 1900 cm³ – 3500 cm³. Klassi 2WD-SE loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveaga on üle 1950cm³.

3.1.5. **2WD-ST**: Juht minimaalselt 16-aastane. Tagasillaveolised autod mootori töömahuga 1900 cm³ – 3500 cm³. Klassi 2WD-ST loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveaga on üle 1950cm³.

3.1.6. **SU**: Juht minimaalselt 16-aastane. Tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduautod Moskvich (IZ, AZLK) ja VAZ, mis peavad vastama SU klassi tehnilistele tingimustele (Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimused lisa 1).



- 3.1.7. NAISED:** Juht naissoost ja minimaalselt 16-aastane. 2WD autod mootori töömahu piiranguta. **Selle klassi arvestusse kuuluvad täiendavalt ka arvestusklassis NOORED osalevad naissoost juhid.**
- 3.1.8. **NOORED:** Juht 14 – 17 - aastane noor (eeldusel, et ei saa osaleva hooaja jooksul 18). 2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm³, mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 klassi autodele.
- 3.2. Autod, mis vastavad Eesti autoralli meistrivõistluste tehnilistele tingimustele (koos PIRELLI monorehvi nõudega klassidele 2WD vaba ja 4WD):**
- 3.2.1. 2WD VABA-V (EMV tehnilistele reeglitele vastavad autod, mootori kubatuuriga kuni 2000cc, EMV klassid – EMV4, EMV7, EMV8)
- 3.2.2. 2WD VABA-S (EMV tehnilistele reeglitele vastavad autod, mootori kubatuuriga üle 2000cc, EMV klassid – EMV4, EMV7, EMV8)
- 3.2.3. 4WD VABA (EMV klassid – EMV1, EMV2, EMV3 ja EMV5)
- 3.2.4. LADA (ühildada SU klassiga)
- 3.2.5. GAZ (GAZ ja GAZ Open)
- 3.3. Klassides KV arvestuse saamiseks peab võistlustel klassis startima vähemalt üks (1) auto.
- 3.4. Vähemalt üks meeskonnaliige peab olema varasema autoralli või rahvaralli kogemusega. Rallikomitee võib nõuda võistlejatel vajalike autospordi reeglite teadmiste kontrolliks testide läbimist.
- 3.5. Selleks, et saada punkte ükskõik millises sõitjate arvestusklassis, peab isik, kes on märgitud registreerimismvormil juhina, juhtima autot lisakatsel, välja arvatud juhul, kui võistluse ajal esineb vääramatu jõu olukord, millest teavitatakse žüriid ja mille nad aktsepteerivad.

4. PUNKTIARVESTUS

4.1. Kõikides arvestusklassides peetakse punktiarvestust järgnevatel alustel:

1. koht – 30 punkti
2. koht – 24 punkti
3. koht – 21 punkti
4. koht – 19 punkti
5. koht – 17 punkti
6. koht – 15 punkti
7. koht – 13 punkti
8. koht – 11 punkti
9. koht – 9 punkti
10. koht – 7 punkti
11. koht – 5 punkti
12. koht – 4 punkti
13. koht – 3 punkti
14. koht – 2 punkti
15. koht – 1 punkt

4.2. Arvestusklassi võitjad on see sõitja ja kaardilugeja, kes on kogunud enim punkte.

4.3. Punktide võrdsuse korral kokkuvõttes saab kõrgema koha sõitja, kes on saavutanud rohkem esimesi, teisi, kolmandaid jne kõrgemaid kohti. Kui see on võrdne, vaadeldakse kõrgemaid kohti osavõistlustel, kus mõlemad sõitjad/kaardilugejad on



osalenud. Kui ka see on võrdne, on määravaks parim koht viimasel, eelviimasel jne osavõistlusel.

- 4.4. Ühe (1) lisapunkti saab ka võistlusklassi siseselt iga muu lisakatse võidu teeninud sõitja ja kaardilugeja. Need punktid liidetakse rallil arvestusklassis saavutatud koha eest teenitud punktidega. Need punktid, säilivad ka siis, kui võistleja katkestab võistluse (v.a diskvalifitseerimise puhul). Katsevõidu punkti andmise või mitteandmise klassis otsustab žürii, arvestades lisakatsel toimunuga (peatamine või ärajätmine).
- 4.5. Kui mingil põhjusel ei läbita võistlusraja lisakatsete täielikku kilometraaži, arvestatakse kõikides arvestusklassides punkte järgnevalt:
- Lisakatsetest läbitud üle 67-100% – täispunktid
 - Lisakatsetest läbitud 25-66.9% – pooled punktid
 - Lisakatsetest läbitud alla 25% – ei saa punkte

5. OSAVÕTUAVALDUS JA OSAVÕISTLUSE TOETUS

- 5.1 Osavõtuavaldus esitatakse elektrooniliselt. Täpsed juhised avaldatakse osavõistluse juhendiga.
- 5.2 Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada dokumentide kontrolli lõpuni.
- 5.3 Osavõistluse toetuse maksimummäärad on järgmised:
- Klassides 3.1.1 - 3.1.6 ja 3.2.1 - 3.2.5: **592 eurot**, alates 01.07 **601 eurot**
 - Klasside 3.1.7 – 3.1.8: **492 eurot**, alates 01.07 **500 eurot**
- Hinnad sisaldavad käibemaksu 22%.
Alates 01.07.2025 on käibemaks 24%
- 5.4 Juhul kui ESKV etapp toimub EMV etapi sees, peavad EMV klassi osalejad tasuma EMV osalustasu vastavalt juhendile ning kui nad soovivad saada punkte ka ESKV arvestuses tasuma korraldajale täiendava tasu **40 eurot koos käibemaksuga**.
- 5.5 **Eraldiseisva võistlusena võistlus ei pea toimuma kui registreerunuid on vähem kui 50 võistkonda. Sellekohase teavituse teeb korraldaja hiljemalt 2 päeva jooksul peale registreerimise lõppu.**

6. VÕISTLUSNUMBER, RALLITUNNUS JA REKLAAM

- 6.1 Osavõistluse võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisele ülevaatusele saabumist vastavalt Võistlusjuhendi Lisale 1 ja jääma autole võistluse lõpuni. Võistlusnumbrite ja rallitunnuse omavolilist ümberkujundamist (lõikamist jne) käsitletakse käesolevas punktis rikkumisena. Esimesel rikkumisel rahatrahv 300 €, teisel rikkumisel on karistus kuni osavõistluselt eemaldamiseni.
- 6.2 Võistlusauto esiklaasi ülemine serv ja kogu tagaklaas on broneeritud ainult EAL-i reklaamkleebistele. Ei kehti Läti etapil.

7. RAJAGA TUTVUMINE

- 7.1 Korraldaja peab võimaldama kõikide lisakatsetega tutvumist vähemalt kaks (2) korda ning tutvumine fikseeritakse faktikohtunike poolt ja/või elektroonselt GPS-jälgimissüsteemiga. Kuni 21-aastastel (sünniaasta 2004 või hilisem) juhtidel tuleb võimalusel lubada tutvumist kolm (3) korda. Lubatud tutvumiskordade arv peab olema avaldatud võistlusjuhendis. Korduvkatsed loetakse tutvumisel üheks lisakatseks.



7.2 Kiiruseületamine rajaga tutvumisel ja/või testikatsel toob endaga kaasa võistluse juhi määratava rahatrahvi järgmiselt:

- Iga km/h eest üle lubatud piiri on trahv 25 €.
- Rahatrahv kahekordistatakse teise rikkumise korral samal rallil.

7.4 Eriloaga startival ilma juhtimisõigusega sõitjal (klass 3.1.8 - NOORED) ei ole lubatud auto juhtimine rajaga tutvumise ajal ja ralli ülesõitudel. Tutvumise ajal on autos lubatud 3 (kolmas) isik.

8. TEHNILISED TINGIMUSED JA PIIRANGUD

8.1. Bioetanooli E-85 kasutamine on lubatud rahvusliku rühma ja N4* autodel (klassides 2WD VABA ja 4WD VABA) .

8.2. Tutvumisauto rehvid peavad vastama Eesti Autoralli Võistlusmäärusele.

8.3. Kõikides klassides on lubatud kasutada velgi maksimaalse suurusega 15", va klassis GAZ

8.3.1. Asfaldil toimuval võistlustel lubatavate velgede ja rehvide mõõdud ning rehvide täpne spetsifikatsioon avaldatakse võistlusjuhendiga.

8.4. Klassides 3.2.1 – 3.2.3 on talvel lubatud kasutada järgmisi rehve (piikrehvid):

- Pirelli WJ / WJA / WJB / WJC 185/65R15 nael 7mm
- Pirelli J1 / J1A / J1B / J1C 205/65R15 nael 7mm

Võistlejad peavad kasutama nimetatud rehve. Täiendavaid mõõte või naela pikkusi kasutada ei tohi. Rehvid võivad olla kasutatud ning kasutatavate rehvide arvu ei piirata.

8.5. Klassides 3.1.1 – 3.1.8 on talvel lubatud kasutada piikrehve mille naela väljaulatus uuel rehvil ei ole pikem kui 8mm (tehasepoolne naela markeering peab rehvil olema nähtav). Rehvid võivad olla kasutatud ning kasutatavate rehvide arvu ei piirata.

8.6. Klassides 3.2.1 – 3.2.3 on muudel võistlustel lubatud kasutada alljärgnevaid kruusarehve :

- Pirelli Scorpion 175/70R15 K6 või K6A
- Pirelli Scorpion 185/70R15 K6 või K6A
- Pirelli Scorpion 195/70R15 K6 või K6A

Võistlejad peavad kasutama nimetatud rehve. Täiendavaid mõõte või segusid kasutada ei tohi. Rehvid võivad olla kasutatud ning kasutatavate rehvide arvu ei piirata.

8.7. Klassides 3.1.1 – 3.1.7 on muudel võistlustel lubatud kasutada kruusarehve.

8.8. Klassis 3.1.8 (NOORED) peavad võistlejad kasutama kruusal järgnevaid MRF rehve

- MRF ZDM3 175/70 R15 või MRF ZDM3 185/65 R14

8.9. Klassides 3.2.4 ja 3.2.5 (LADA ja GAZ) on rehvid vabad

8.10. Auto tehniline kaart võetakse hoiule eeltehnilises kontrollis ja tagasi saab selle ralli lõpus kinnises pargis. Kaart on hoiul ralli tehnilise komisjoni käes.

Võistlejale, kes katkestavad ja ei täida VM punkti 53.3.9* nõudeid auto ettenäitamise kohta, saavad kaardi kätte alakomiteest peale katkestamise asjaolude täpsustamist ja võimaliku karistuse määramist. Kaardi duplikaati neile ei väljastata.

8.11. Ralliauto klaaside läbipaistvus (välja arvatud tagumised küljeklaasid ja tagaklaas) peab olema vähemalt 70%, välja arvatud juhul, kui tegu on homologatsioonile vastava tehase toonklaasiga. Eelnimetatud akendel kasutatav kile peab vastama Lisa J Artikkel 253.11.1.1 nõuetele.



8.12. Korraldaja võimaldab igale võistlejale hooldeala minimaalse suurusega 6x8 m (48 m²).

9. VÕISTLUSE KÄIK

9.1. * Eraldi toimuval SRKV etapil on stardijärjekord klasside kaupa alljärgnevalt, võttes arvesse rahvaralli eelmise hooaja punktitablei ja kiirustablei:

- **NOORED (aeglaseim esimesena)**
- **NAISED (aeglaseim esimesena)**
- **LADA (aeglaseim esimesena)**
- **SU (aeglaseim esimesena)**
- **2WD-VE (kiireim esimesena)**
- **2WD-VT (kiireim esimesena)**
- **2WD-SE (kiireim esimesena)**
- **2WD -ST (kiireim esimesena)**
- **4WD (kiireim esimesena)**
- **2WD VABA-V (kiireim esimesena)**
- **2WD VABA-S (kiireim esimesena)**
- **4WD VABA (kiireim esimesena)**
- **GAZ (kiireim esimesena)**

9.2. * EMV sees toimuval SRKV etapil on stardijärjekord klasside kaupa alljärgnevalt:

- **NOORED (aeglaseim esimesena)**
- **NAISED (aeglaseim esimesena)**
- **SU (aeglaseim esimesena)**
- **2WD-VE (kiireim esimesena)**
- **2WD-VT (kiireim esimesena)**
- **2WD-SE (kiireim esimesena)**
- **2WD -ST (kiireim esimesena)**
- **4WD (kiireim esimesena)**

*** Rallikomitee võib hooaja jooksul stardijärjekorra aluseid muuta, et tagada võistlejate ohutus ning võistluste sujuv toimumine.**

9.3. EMV sees toimuval võistlusel stardivad esimesena SRKV klassid.

9.4. Korraldajal on ohutuskaalutlusel õigus koostöös žürii ja alakomiteega teha stardijärjekorras muudatusi.

9.5. Võistluse ametlik aeg on GPS aeg, ajatsoon on CET+1 (suveajale üleminekul CET+2).

9.6. Lisakatse stardiviis on paigalt start ja märguanne stardiks antakse Vastavalt Eesti Autoralli Võistlusmäärusele. Lisakatsel lisatakistuste nõuetekohane mitteläbimine, millega kaasneb sportliku edu saavutamine ja mis fikseeritakse faktikohtunike poolt, on karistatav 1-minuti ajakaristusega iga rikkumise kohta. Vt. ka VM p. 47.1.¹ *

9.7. Regrupeeringud

Katkestajate ja hilinejate arvelt taastatakse algsed stardiintervallid regrupeeringu alades. Regrupeering toimub enne hooldusala, rallikomitee eriloal peale hooldusala.

9.8. Restart

9.8.1. Kui osavõistlus on mitmepäevane, võib kasutada restardi süsteemi. Restardiga jätkanud meeskonnad, kes ralli nõuetekohaselt lõpetavad, võivad saada meistrisarja punkte. Karistused vastavalt VM p. 54.2*



9.8.2. Ühepäevasel või teisel päeval katkestanud, kuid jätkata sooviv meeskond võib uuesti startida ka järgmistest seksioonidest, eelduselt, et selle aktsepteerib võistluse juht ja tehniline komisjon. Päeva keskel restartinud meeskonnad KV punkte ei saa.

9.8.3. Päeva keskel restartiva meeskonna stardipositsioon on eelistatult oma arvestusklassi lõpus, lõpliku otsuse stardipositsiooni osas teeb võistluse juht žürii heakskiidul.

9.9. Üleöö kinnine park ja ralli lõpu kinnine park ei ole kohustuslik.

9.9.1. Kui SRKV toimub EMV etapi sees peab võistluste lõpus auto minema PF -sse.

9.10. Lisakatsete kogupikkus peab olema minimaalselt 45km. Kasutatavad lisakatsed ei tohi olla pikemad kui 15km. Lisakatsete läbimine rohkem kui kolmel korral peab olema kooskõlastatud alakomiteega. Kõik erisused ainult alakomitee loal.

10. KARISTUSED

10.1. Karistused kehtivate Võistlusmääruste, Üldjuhendi ja Võistlusjuhendi rikkumise eest määravad žürii ja EAL. Võistlejad on kohustatud järgima alates Võistlusjuhendi avaldamisest kuni võistluse lõpuni kõiki võistlusega seotud dokumente.

10.2. Tutvumist puudutavate piirangute rikkumise eest on maksimaalne karistus meeskonnale stardikeeld sellel võistlusel ja samaaegselt registreerijale 3000 € rahaträhv. Lisaks sellele on EAL-il õigus määrata täiendavaid karistusi sõltuvalt rikkumise asjaoludest.

11. PROTESTID, TEHNILISE KONTROLLI KULUD JA APELLEERIMINE

11.1. Protestimaks on 500 €.

11.2. Auto eri osade lahti monteerimist ja hilisemat koostamist eeldava protesti korral tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:

a) protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosa, kere jne) 350 €.

b) protest kogu võistlusauto vastu 700 €.

11.3. Kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

a) protesti esitajal, kui protest on alusetu, või võistlejal, kelle vastu protest esitatakse, kui see rahuldatakse. Kui protestiga käsitlemisel tehtud kulutused (tehniline ülevaatus, transport jne) on suuremad kui tagatisraha summa, kannab vahe protesti kaotaja.

Vastupidiselt, kui kulud on väiksemad, tagastatakse vahe.

b) protestialusel, kui protest rahuldati.

c) meeskonnal, kui osade lahti monteerimise ja kontrolli on määranud žürii, sõltumata kontrolli tulemustest.

11.4. Protestimaks tuleb maksta võistluse registreerinud alaliidule (Eestis toimuvatel võistlustel EAL-ile) või sularahas võistluste juhile:

EESTI AUTOSPORDI LIIT

Reg. nr: 80076023

KMKR nr: EE100247158

Address: Vana-Tartu maantee 79A, 75312, Peetri

IBAN: EE202200221002111381

Pank: Swedbank



SWIFT: HABAE2X

11.4.1. Protestija kohustus on tõendada, et protestimaks on laekunud õigeaegselt (vastavalt protesti ajale)

11.5. Apellatsioon tuleb esitada vastavalt FIA Spordikoodeksi punktile 15.4

11.6. EAL-i apellatsioonimaks on 3000 €, tasutakse EAL kontole.

12. OSAVÕISTLUSE AUHINNAD

12.1. Ahindade ja karikate loetelu avaldatakse võistlusjuhendis ja muudatuste korral ka ametlikul teadetetahvilil.

12.2. Autasustatakse vähemalt absoluutarvestuses kolme esimest sõitjat ja kaardilugejat ja iga arvestusklassi kolme esimest sõitjat ja kaardilugejat.

12.3. Korraldajal on õigus panna välja lisaauhindu, mille kohta avaldatakse info ametlikul teadetetahvilil.

13. AUTASUSTAMINE

13.1 EAL autasustab hooaja lõpul karikatega KV ja noorteralli MV arvestusklasside:

- kolme (3) paremat sõitjat
- kolme (3) paremat kaardilugejat