



Eesti sprintralli karikavõistlused 2025

Üldjuhendi bületään nr. 1

Kinnitatud EAL-is: 29.01.2025

Muuta ja täiendada Üldjuhendi punkte 2, 3.1, 3.1.3, 3.1.5, 3.2.2, 3.2.5, 4.1-4.4, 5.5, 12.2 ja 13.1 järgnevalt (muudatused kollasega):

2. KALENDERPLAAN (esialgne)

22.02	Otepää talveralli (koos EMV etapiga) – jää, lumi
10.05	Saaremaa - kruus
4-5.07	Lõuna Eesti ralli (koos EMV etapiga) – kruus
August	TBA – kruus **
25.10	Riia (Läti) - asfalt

3.1 Autod, mis vastavad sprintralli tehnilistele tingimustele.

3.1.3. 2WD-VT: Juht minimaalselt 16-aastane. Tagasillaveolised autod mootori töömahuga kuni 2000 cm³, mille mootori tehasepoolne võimsus ei tohi olla suurem kui 110 KW. Klassi 2WD-VT loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveaga ei ületa 2050 cm³.

3.1.5. 2WD-ST: Juht minimaalselt 16-aastane. Tagasillaveolised autod mootori töömahuga 2000 cm³ – 3500 cm³. Klassi 2WD-ST loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveaga on üle 2050cm³.

3.2.2. 2WD VABA-S (EMV tehnilistele reeglitele vastavad autod, mootori kubatuuriga üle 2000cc, EMV klass – EMV6)

3.2.5, GAZ (EMV GAZ ja GAZ Open)

3.2.5.1. Juhul kui võistlusklassides EMV GAZ ja GAZ OPEN puudub juhil C1 või C-kategooria juhtimisõigus, on rallikomitee loal kuni 31.07.2025 lubatud ülesõitudel roolis olla C1 või C-kategooria juhtimisõigusega kaardilugejal. Alates 01.08.2025 peab mõlemal meeskonna liikmel olema kehtiv C1 või C kategooria juhtimisõigus.

4.1 Igal etapil omistatakse finišiprotokollide järgi arvestuspunkte iga arvestusklassi esimesele viieteistkümnele meeskonnale vastavalt alljärgnevale tabelile (arvestus käib sõitja põhiselt):

4.2. Arvestusklassi võitjad on see sõitja ja kaardilugeja, kes on kogunud enim punkte.

4.3. Punktide võrdsuse korral kokkuvõttes saab kõrgema koha sõitja, kes on saavutanud rohkem esimesi, teisi, kolmandaid jne kõrgemaid kohti. Kui see on võrdne, vaadeldakse kõrgemaid kohti osavõistlustel, kus mõlemad sõitjad/kaardilugejad on osalenud. Kui ka see on võrdne, on määravaks parim koht viimasel, eelviimasel jne osavõistlusel.

4.4. Ühe (1) lisapunkti saab ka võistlusklassi siseselt iga muu lisakatse võidu teeninud sõitja ja kaardilugeja. Need punktid liidetakse rallil arvestusklassis saavutatud koha eest teenitud punktidega. Need punktid, säilivad ka siis, kui võistleja katkestab võistluse (v.a diskvalifitseerimise puhul). Katsevõidu punkti andmise või mitteandmise klassis otsustab žürii, arvestades lisakatsel toimunuga (peatamine või ärajätmine).

5.5 Eraldiseisva võistlusena võistlus ei pea toimuma kui registreerunuid on vähem kui 50 võistkonda meeskonda. Sellekohase teavituse teeb korraldaja hiljemalt 2 päeva jooksul peale registreerimise lõppu.

12.2. Autasustatakse vähemalt absoluutarvestuses kolme esimest meeskonda sõitjat ja kaardilugejat ja iga arvestusklassi kolme esimest meeskonda sõitjat ja kaardilugejat.

13.1 EAL autasustab hooaja lõpul karikatega KV ja noorteralli MV arvestusklasside:
- kolme (3) paremat sõitjat
- kolme (3) paremat kaardilugejat
- kolme paremat meeskonda