

Artikkel avaldatud motiveeritud mahus. Artikli terviktekstiga on võimalik tutvuda aadressil <https://parnu.postimees.ee/8036946/traagilise-onnetuse-jarelkaja-varasem-audru-ringraja-haldaja-pillub-aja-pihta-kriitikanooli>

Traagilise õnnetuse järelkaja: varasem Audru ringraja haldaja pillub raja pihta kriitikanooli

Kristo Niglas
ajakirjanik

9. juuni 2024, 06:30

Pärnus Porsche Ringil hukkus Läti võidusõitja Juris Apinis ja traagilise õnnetuse järel kerkis päevakorda küsimus: kas kõnealune ringrada on ikka turvaline? Kriitikuid ilmus välja nii moto- kui autospordiringkonnast, kuid nüüd selgus, et ringraja ohutust kontrolliti alles tänavu aprillis.

[...]

Eriste jutu järgi vastavad raja sirge piirded nõuetele, kuid enne kurvi enam mitte. Ta rääkis, et kui sirgepiire on tehtud kahemillimeetrisest rauast, siis enne kurvi peab see olema neli ja kurvis kuus millimeetrit paks. Eriste andmeil on Audru ringrajal kõik piirded ühepaksusest ehk paarimillimeetrisest metallist.

[...]

Erki Spordi juhi hinnangul on Audrus stardisirge ja bokside vaheline püüdevõrk väga nõrk. Ta selgitas, et kui sidurihooratas masinal minema lendab, see ei püüaks midagi kinni.

Eriste sõnusti peaks see turvaelement tehtud olema jämedast terastraadist. Praegu olevat seal tavaline lambakarjajaia võrk. Ta tõi esile, et kaks aastat tagasi Viljandimaal Raassillal avatud moto- ja vabaajakeskuses vastavad piirdevõrgud nõuetele. Samasugused võrgud olla Eriste väitel kasutuses ka Riias Bikernieki ringrajal, kus sõidetakse näiteks rallikrossi MM-etapp.

Kolmanda puudusena märkis Eriste, et ringraja keskel on tiigid, millel puuduvad korralikud piirded. Tegu olevat vanade tiikidega ja enne seda, kui Hallist sai ringraja omanik ja Erki Sport seal toimetas, tuli kolmel–neljal korral tiikidest autosid välja sikutada. Eriste selgitas, et kui seal sõidetakse vormelitega ja mõni peaks neist avariitulemusel tiiki maanduma, võivad tagajärjed olla väga kurvad.

Eriste seletas, et on noist probleemidest rääkinud Eesti autospordi liidu (EAL) juhatuses, kuid midagi pole muutunud.

Asjatundmatud etteheited

EALi meediajuht Kristjan Sooper kinnitas, et Eriste on tõepoolest “probleemsetest kohtadest” rääkinud, kuid ta on olnud ainus, keegi teine pole säärasele murekohtadele tähelepanu juhtinud.

[...]

Hall peab Eriste etteheiteid rajapiirde ja võrkaia suhtes asjatundmatuks ja ootab täpseid viiteid, kust need seisukohad pärit on. Eriste märkis, et temale on seda kõike rääkinud Riia Biekernieki ringraja pealik.

[...]

Meediajuht kinnitas, et Audru raja piirde paksus on kõikjal sama ja vastab FIA nõuetele (2,7 millimeetrit). Boksitsee ja raja vahel on kõrge metallist turvapiire, mille ülaosa painutatud raja suunas. Püüdevõrgud on Sooperi ütlust mööda kohustuslikud esimese ja teise, alates järgmisest aastast ka kolmanda taseme radadel.

Pärnus – mis on oma olemuselt neljanda taseme rada, kuid ei oma praegu kehtivat litsentsi – pole püüdevõrk kohustuslik. Eriste näitena toodud Raassilla rada pole ringrada, vaid rallikrossirada, seega polevat Sooperi arvates põhjust neid kaht omavahel võrrelda. Sooper selgitas, et Audru ringraja tiikidel on ohutuspiirded paikades, kus riskianalüüs on näidanud õnnetusohtu.

Hall lausus, et Eriste mainitud tiigid asuvad ringraja keskel ja pärinevad ajast, mil Erki Sport seda majandas. Ringraja pealik nimetas, et FIA kontrolli aastatel neid piirdeid polnud ja inspektor ei näinud toona nende puudumises probleemi. Piirded on lisatud mõni aasta tagasi Halli enda algatusel, et tõsta turvalisust. Eestvedaja väitis, et tiigi sügavus pole Eriste öeldud 1,5 meetrit, vaid valdavalt pool meetrit.

[...]