

## EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlused 2025

### Üldjuhend

Kinnitatud EAL-is 17.01.2025

#### 1. ÜLDKORRALDUS

- 1.1 Eesti Autosporti Liit (EAL) omab ainuõigust Eesti meistrivõistlustele ja karikavõistlustele kõikidel autospordialadel. Off-Road karikavõistluste (KV) korraldamise delegeerib EAL koostöös 4x4 komiteega edasi etappide korraldajatele, kes peavad tagama vastava pädevuse ja finantsvõimekuse.
- 1.2 2025. aasta EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus (E4x4KV) viiakse läbi Eesti Autosporti Liidu 4x4 alakomitee (EAL4x4AK) poolt mitme etapilise seeriavõistlusena.
- 1.3 Etapi korraldaja koostab etapi juhendi andmetega osavõtutingimustest, programmist, rajast, auhindadest jne. Juhendis peavad olema märgitud võistluse ametnikud ja žürii liikmed. Juhendi koostööl on 4x4 alakomitee ja registreerib EAL.
- 1.4 KV viiakse läbi vastavuses FIA Spordikoodeksi (Koodeks), [võistluste korraldamise üldeskirjadega](#), kehtivate EAL'i 4x4AK võistlusmääruste ning tehniliste tingimustega, käesoleva Üldjuhendi ja etappide võistlusjuhenditega ning nende lisade, muudatuste ja täiendustega.
- 1.5 Arendamiseks autosporti ning kaasamiseks suuremat kogukonda on EAL-i loal lubatud võistlused läbi viia vastavalt Üldjuhendile ja Üldjuhendi punktides, mis on vastuolus Koodeksiga, tuleb asjakohaste küsimuste lahendamisel lähtuda Üldjuhendist, kui kõrgemast võistluste regulatsioonist. Üldjuhendiga reguleerimata küsimustes on endiselt kõrgema spordialase normdokumendina kehtiv Koodeks. Vastavat erandit rakendab EAL kooskõlas Koodeksi artikliga 1.8.

#### 2. ETAPPIDEKS OLEVAD VÕISTLUSED

- 2.1 Etapid viiakse läbi vastavalt üldjuhendis olevale kalenderplaanile.

Aeg	Nimi	Koht/Korraldaja
24-25.01.2025	Suur Maasturite Talvesprint	Harjumaa / Rasmus Himma
25-27.04.2025	Mudakonn	Harjumaa / Ridala Maasturiklubi
16.-18.05.2025	Saarekoll	Saaremaa / Saare Offroad Klubi
18-20.07.2025	Suur Maasturite Suvesõit	Viljandimaa / RRR Motosport MTÜ
10-12.10.2025	MudEst	Ida-Virumaa / MudEst Motosport MTÜ

- 2.2 E4x4KV läbiviija jätab endale õiguse muuta etappide toimumise aega, kohta ja arvu. Muudatustest teatatakse vastavalt kehtivale korrale.

- 2.3 Osavõtutingimused ja -maksud etappidel osalemiseks esitatakse etappideks olevate võistluste juhendites.

#### 3. VÕISTLUSKLASSID

- 3.1 Arvestust peetakse võistlusklassidele ATV, ATV VABA, SSV, TR-1, TR-3, VABA ja VEOK.
- 3.2 Võistlussõidukid peavad vastama EAL4x4AK poolt klassidele kehtestatud tehnilistele tingimustele ja ohutusnõuetele. Võimalikud muudatused avaldatakse EAL4x4AK poolt.
- 3.3 Võistlussõiduk peab kandma võistlusnumbreid, mille järgi on võimalik võistlussõidukit rajal identifitseerida. Võimalikud küsimused numbrite osas tuleb lahendada enne

registreerumist. Võistluste korraldajad ei väljasta võistlusnumbreid. Võistlusnumbri määrab võistkonnale EAL4x4AK või päritoluriigi 4x4 komitee ja valmistab võistkond ise vastavalt EAL4x4AK poolt esitatud tingimustele.

3.4 Kõik võistlussõidukid peavad kandma EAL'i kohaseid kirjeid ja reklaami. EAL4x4AK reserveerib kõikidel E4x4KV raames toimuvatel võistlustel reklaamipinnad kohustuslikule reklaamile järgnevalt:

3.4.1 Võistlussõiduki vasakul ja paremal küljel 25x35cm.

3.4.2 Võistlussõiduki mootorikatte esiserv 50x30cm.

3.4.3 Kohustuslikust reklaamist on võistlejal võimalik loobuda tasudes loobumismaksu 200 € iga reklaami kohta, millisest loobutakse, igal võistlusel. Loobumismaks tasutakse EAL 4x4 alakomiteele.

3.5 Reklaamid, võistlusnumbrid ja võistlustunnus peavad olema paigaldatud võistlussõidukile enne tehnilisse komisjoni saabumist ja jääma võistlussõidukile võistluste lõpuni. Kui võistlussõiduki ehituslik omapära ei võimalda seda järgida tuleb pöörduda võistluste tehnilise komisjoni esimehe poole. Korraldaja antud reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist jne.) käsitletakse rikkumisena.

#### 4. VÕISTKONNAD

4.1 Osaleda võivad kõik EAL-i või muu ASN-i poolt väljastatud kehtivat sõitjalitsentsi omavad vähemalt 16 aasta vanused võistlejad.

4.1.1 Eesti kodakondsusega võistlejatelt on nõutud minimaalselt **EAL rahvaspordi litsents**.

4.1.2 Eesti kodakondsusega alaealised võistlejad võivad osaleda seadusliku esindaja loal ja peavad omama **EAL noortelitsentsi**.

4.1.3 EAL loal on lubatud välisvõistlejate osalemine. Välisvõistlejad peavad omama minimaalselt oma ASN- i rahvuslikku litsentsi

4.1.4 Dokumentide kehtivuse eest vastutab võistleja. 4x4 komitee eriloal võivad osaleda ka nooremad võistlejad.

4.2 Vastavalt Eesti Autospordi Liidu juhatause otsusele ei lubata võistlusele osalema Venemaa ja Valgevene kodakondsusega sportlaseid.

4.3 Võistkond koosneb arvestusalusel aastal esmakordselt registreeritud juhist ja kaassõitjast ning nende võistlussõiduki(te)st. Võistkond loetakse järgmisel võistlusel samaks kui on registreeritud vähemalt üks eelpool mainitust (juht või kaassõitja) ja võistlussõiduk(id). ATV-de klassides on lubatud hooaja jooksul vahetada võistkonna liikmeid kahel etapil.

4.4 Võistkond võib osaledes vahetada võistlussõidukit ühel korral (vahetuseks loetakse ka tagasivahetamist).

4.5 Võistkonna liikmete arv on piiratud võistlussõidukis olevate vähemalt 3-punkti turvavööga varustatud istekohtade arvuga. Osavõistluse juhendiga võib ohutuse tagamiseks osavõistluse lisakatsetel võistkonna liikmete arvu võistlusautos piirata.

4.6 ATV-de klassis võistkond koosneb kahest ATV võistlejast.

4.7 Võistkond peab etappidel esitama järgmised dokumendid:

4.7.1 EAL rahvaspordi sõitjalitsents või elukohajärgse riigi autospordiliidu 4x4 litsents – kõik võistkonna liikmed.

4.7.2 Juhiload - juht.

- 4.7.3 Võistlussõiduki registreerimistunnistus - võistlusklassid TR-1; TR-3, VABA ja VEOK.
- 4.7.4 Kasutusõigust tõendav dokument – ATV ja SSV võistlusklassid.
- 4.7.5 EAL võistlusauto tehniline kaart – võistlusklassid TR-3, VABA (kui on registreeritud sportauto) ja VEOK.

## 5. VASTUTUS

- 5.1 Kõik võistkonna liikmed viibivad võistlustrassil omal vastutusel.
- 5.2 Võistluste korraldajad ja EAL ei vastuta võistkonna poolt neile endale ega kolmandatele isikutele tekitatud materiaalsete ja moraalsete kahjude eest.
- 5.3 Võistluste käigus kolmandatele isikutele ja/või kaasvõistlejatele tekitatud kahju korvab kahju tekitanud võistkond.
- 5.4 Võistkonna juht peab andma allkirja selle kohta, et võistkond peab kinni kõikidest võistlusreeglitest ja ei kahjusta loodust, samuti selle kohta, et nad on tutvunud ja aru saanud võistluse juhendis sätestatust.
- 5.5 Võistkonna liikmete käitumisest tingitud eeskirjade rikkumiste ja nõuete eiramiste eest võistluste ajal vastutab juht (võistleja, kes andis punktis 5.4 loetletud piirangutest ja nõuetest kinnipidamise kohta allkirja).

## 6. TULEMUSED

- 6.1 Tulemused arvestatakse võistlusklasside kaupa, etappide lõpptulemuste alusel. Karikasarja punkte saavad kõik osavõistlusel tulemuse saanud võistkonnad.
- 6.2 Võistkondadele antakse igal etapil punkte nende paremusjärjestuse alusel etappidel kogutud punktide summa järgi järgneva tabeli alusel:

Koht	Osalejaid	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
14		20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
13		20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	
12		20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3		
11		20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4			
10		20	16	13	11	10	9	8	7	6	5				
9		20	16	13	11	10	9	8	7	6					
8		20	16	13	11	10	9	8	7						
7		20	16	13	11	10	9	8							
6		20	16	13	11	10	9								
5		20	16	13	11	10									
4		16	13	11	10										
3		13	11	10											

- 6.2.1 Võistluse "Suur Maasturite Talvesprint" punktide koefitsient on 1,5.

- 6.3 Arvesse võetakse nelja parima etapi tulemused viiest, etappide arvu muutudes n-1. Juhul kui etappide arv on väiksem kui neli lähevad arvesse kõik toimunud etapid. Punktisumma võrdsuse korral eelistatakse karikasarjas rohkematest etappidest osavõtnud võistkonda (kõik osavõistlused), edasise võrdsuse korral rohkem paremaid tulemusi saanud võistkonda (I;II kohad jne.). Edasise võrdsuse korral arvestatakse paremat tulemust viimasel toimunud etapil või lõpuks tulemust viimasel sellel etapil, kus vähemalt üks vaatlusalune võistkond tulemuse sai.

- 6.4 Etapp loetakse toimunuks, kui stardib vähemalt kolm võistkonda omas võistlusklassis. Võistkond loetakse startinuks pärast stardiloo saamist osavõistluse tehniliselt komisjonilt.
- 6.5 Sarja arvestuses maha arvamisele ei kuulu diskvalifitseerimisega lõppenud etapp.
- 6.6 Tulemuste kohta võetakse EAL4x4AK poolt vastu kirjalikke proteste 3 päeva jooksul peale etapi toimumist, protestimaks on 320 €.
- 6.7 Igal osavõistlusel on üks lisapunkti lisakatse (Power Stage), kus lisapunkte saavad lisakatse kolm parimat, vastavalt 3, 2 ja 1 punkti karikasarja arvestusse. Osavõistluse korraldaja teavitab enne võistluse algust, millisel lisakatsel saab lisapunkte. Lisakatse lisapunktid lähevad sarjaarvestuses arvesse juhul kui võistkond saab võistluselt tulemuse.

## **7. PROTESTIMINE JA APELLEERIMINE**

- 7.1 Proteste ja täpsustusi võib esitada võistluse juhile või sekretariaati kuni 40 minuti jooksul peale võistluste esialgsete tulemuste väljakuulutamist.
- 7.2 Protestid mis on esitatud kaasvõistlejate vastu, on tasulised. Protestimaks on 200 eurot ja tasutakse protesti esitamisel.
- 7.3 Erinevalt FIA Spordikoodeksist võib protesti esitada ka võistleja (ei kehti FIA Spordikoodeksi artikkel 13.1.1). Muus osas kehtib FIA Spordikoodeksi artikkel 13.
- 7.4 Protestimaks tagastatakse ainult juhul, kui protest lahendatakse protestija kasuks.
- 7.5 Apelleerimine vastavalt FIA Spordikoodeksi Artiklile 15.4

- 7.5.1 EAL-i apellatsioonimaks on 3000 eurot. Tasutakse ülekandega EAL kontole  
EESTI AUTOSPORI LIIT  
Reg. nr: 80076023  
KMKR nr: EE100247158  
Vana-Tartu maantee 79A, 75312, Peetri  
IBAN: EE202200221002111381  
Pank: Swedbank  
SWIFT: HABAE2X

## **8. AUTASUSTAMINE**

- 8.1 Autasustatakse 3 paremat võistkonda hooaja lõpetamisel.