

AUTORALLI E-4WD TEHNILISED TINGIMUSED

Kehtivad alates 31.01.2025

1. MÄÄRATLUS

1.1 Kasutada võib A ja N homologeeritud nelikveolisi autosid, millede homologatsiooni tähtaeg on lõppenud ning seeriatootmises olevaid/olnud nelikveolisi mittehologeeritud autosid, mis vastavad FIA Spordikodeks lisa J art. 251;252;255. Sõiduki ohutus peab vastama FIA Spordikodeks lisa J art. 253-le.

1.2 WRC autode kasutamine ei ole lubatud.

1.3 Võistelda võib klassides ainult arvestusliku töömahuga üle 2000 cm³.

1.4 Rahvusliku rühma võistlusauto homologeerimise ajaks loetakse hetke, millal on väljastatud konkreetse võistlusauto tehniline kaart.

1.5 Turvapuur peab vastama tehnilise kaardi väljaandmise hetkel kehtivatele FIA lisa J Art.253 p.8 nõuetele. Enne turvapuuri valmistamist või turvapuuriga auto soetamist on soovitatav konsulteerida EAL Tehnikakomiteega.

1.6 Alates 01.2023 tehnilise kaardi saanud autod peavad omama ASN turvapuuri sertifikaati.

1.7 Kõik siin mitte käsitletud tingimused ja nõuded peavad vastama rühma A ja N üldistele määrustele (vt FIA Spordikodeks lisa J art 252;255).

2. KAALU ALAMMÄÄRAD

2.1 Sõiduki kaal:

2000 cm ³ kuni 2500 cm ³	1080 kg
üle 2500 cm ³ kuni 3000 cm ³	1150 kg
üle 3000 cm ³ kuni 3500 cm ³	1230 kg
üle 3500 cm ³ kuni 4000 cm ³	1310 kg
üle 4000 cm ³ kuni 4500 cm ³	1400 kg
üle 4500 cm ³ kuni 5000 cm ³	1500 kg
üle 5000 cm ³ kuni 5500 cm ³	1590 kg
üle 5500 cm ³	1680 kg

2.2 Sõiduki kaaluks loetakse sõiduki kaal ilma juhi ja kaardilugejata ning 1(ühe) tagavara rehviaga, ning hetkel sõidukis olevate kõikide vajalike vedelikega.

3. ERIMÄÄRUSED, LUBATUD MUUDATUSED JA TÄIENDUSED

3.1 Mootor

Kõik siin mitte käsitletud muudatused peavad olema vastavuses FIA spordikodeks Lisa J art.255 p.1-5.9.3.

Mootor on vaba sama autotootja piires .

Algne asukoht tuleb säilitada.

Vajalikud keremuudatustööd mootori abiseadmete mahutamiseks on lubatud.

Ülelaadimise korral loetakse mootori arvestuslikuks töömahuks nominaal x1,7 bensiinimootoritel ja nominaal x1,5 diiselmootoritel.

Igasugune keemiline ülelaadimine on keelatud.

Turbo piiraja peab vastama FIA Spordikodeks Lisa J art.255 joonisele 254-4.

Maksimaalne piiraja läbimõõt on 34 mm, kehtib ka ainult N-rühmas homologeeritud autodel.
Plokikaas on vaba.
Õlitussüsteem on vaba, õliradiaatori asukoht mootoriruumi piires on vaba.
Õliradiaatorit ei ole lubatud paigaldada salongi.

3.2 Jahutussüsteem

Radiaator ja tema asukoht mootoriruumi piires on vaba.
Vahejahuti radiaator vaba. Asukoht mootoriruumis vaba.
Jahutusradiaatoreid ei või paigutada salongi.

3.3 Ülekanne

Käigukast on vaba.
Kinnituste arv peab säilima.
Vajalikud kere muudatused käigukasti paigaldamiseks on lubatud.
Käikude lülitamine peab toimuma mehhaaniliselt.
Töötav tagurduskäik on kohustuslik.
Sidur on vaba.
Kardaani-ja veovõllid on vabad eeldusel, et ei kasutata komposiitmaterjale.

3.4 Vedrustus

Vedrustuse osad on vabad.
Peavad säilima vedrustuse tööpõhimõtted
Muudetud vedrustuse osad peavad olema asendatavad algsetega nii, et auto on võimeline sõitma.
Amortisaatorite arv peab säilima.
Sõiduajal muudetava vedrustuse kasutamine on keelatud.

3.5 Pidurid

Nn. pedalbox on lubatud. Sealjuures peab säilima vähemalt 2-kontuurne pidurisüsteem.
Pidurite õhuga jahutamiseks mõeldud õhukanali läbimõõt max.100mm.
Muus osas on pidurid vabad.
Kasutada tohib ainult seeriatootmises olevaid ja normaalse jaemüügivõrgu kaudu tarnitavaid osasid.

3.6 Elektrisüsteem

Aku nominaalpinge peab säilima.
Kui aku algset asukohta on muudetud, siis tohib kasutada ainult kuivakut ja see peab olema paigaldatud sõitjate istmetest tahapoole.
Kuivakuks loetakse akut, mis on nn. suletud tüüpi (sealed), ilma õhutusava(de)ta ja lekkekindel (tootjapoolne markeering „non spillable”).
Algse asukoha muutmisel peab kuivaku olema kinnitatud vähemalt 2 metallvitsa abil kere külge vähemalt nelja M6 poldiga. (tugevusklass min 8,8) Kinnituskohad kerele peavad olema tugevdatud min. 3 mm paksuse ja min. 20 cm² pindalaga metallplaatidega (ühe külje min mõõt 40mm).
Erandkorras võib kasutada ka happeakut, mis peab sõitjateruumist olema eraldatud metallist tule- ja vedelikukindla konteineri või vaheseinaga ja kinnitatud kerele vähemalt nelja 8mm poldiga (tugevusklass min 8,8) Kinnituskohad kerele peavad olema tugevdatud min. 3 mm paksuse ja min. 20 cm² pindalaga metallplaatidega (ühe külje min mõõt 40mm).
Lisaks sisemisele peavoolulülile on nõutud ka väline peavoolulüliti tuulekaasi all paremal/vasakul, mis peab olema vastavalt tähistatud. Peavoolulüliti peab seiskama mootori ja välja lülitama kõik auto elektrisüsteemi komponendid.

3.7 Kere

3.7.1 Kergendamised ja muudatused, mida ei ole konkreetselt lubatud, on keelatud.

Tugevdamine on lubatud ka juhul, kui tugevdav materjal ei järgi algset materjali.

Kõik luugid ja ukсед peavad olema väljast avatavad.

Esiüksed peavad olema avatavad nii seest kui väljast.

Esiuste turvatalade eemaldamine on keelatud.

Lubatud on kasutada originaalset erinevast materjalist (metall, komposiit, plastik) ja kujuga poritiibu, mootori- ja pagasiruumi katet, kaitseraudu, tiivalaiendeid, küljepõllesid, spoilerid, kaitseraua lisasid.

Kõikide nimetatud detailide kasutamisel ei tohi auto ühestki kohast muutuda algsest laiemaks rohkem kui 14 cm (7cm kummaltki poolt)

3.7.2 Küljeklaasid ja tagaklaas on lubatud vahetada min 3 mm paksuse polükarbonaadist akende vastu, mis kinnitatakse algsele aknatihendisse või liimimise ja/või neetide (kuni 3,2 mm) abil.

Aknaklaaside asendamisel peavad aknad olema algse klaasiga samas mõõdus.

Plastist esiküljeklaasidel peab olema liugluuk min.mõõdudega 140x140 mm või pöördluuk min. Ø 140mm.

Küljeklaaside asendamisel on soovitatav asendatav materjal paigaldada ukse algsele aknatihendisse ja see peab olema fikseeritud alaosa ukseraami külge minimaalselt kahest kohast (lubatud lisakinnitused).

Autodel, mille ustel puudub aknaraam, on lubatud kasutada plastiklaase juhul kui ustele on kinnitatud metalltorust (min 10x10 mm) algset klaasi ava järgiv raam.

Kaheükselistel autodel võib tagumised küljeaknad võib auto kerele kinnitada ka kiirkinnitustega.

Kõikidel toonitud küljeakendel peab toonkiles olema min 70mm suurune selge ava.

Esiuste akende toonimine on keelatud kui seda eraldi ei lubata võistluste juhendis.

3.8 Kütusepaak

3.8.1 Kui ei kasutata algset kütusepaaki tuleb kasutada FIA FT3 1999 , FT 3,5 ;FT5 või SFI ohutut paaki.

On lubatud kasutada ka muid autospordiks ettenähtud ohutuid kütusepaake.

Igal sellisel paagil peab olema peale trükitud:

- tootja nimi

- paagi mudel/seerianumber

- kehtiv kuni või valmistamise aeg

Kui nimetatud andmed puuduvad, tuleb kütusepaak esitada ennem autosse paigaldamist EAL Tehnikakomiteele nõuetekohase markeeringu saamiseks.

3.8.2 Kõiki ohutuid paake/turvapaake tohib kasutada valmistamise ajast kuni 10 aastat (5a + täiendav pikendus ASN poolt)

3.8.3 Turvapaak peab asetsema tagapool peakaart ja olema eraldatud sõitjateruumist tule- ja vedelikukindla vaheseina või konteineriga.

Kütusepaagi täiteava ei tohi asetseda sõitjatega samas ruumis kui ei kasutata FIA või muid kütuse transpordi nõuetele vastavaid kiirliitmike (nõutud tootja sertifikaat).

Kütusepaagi tuulutus peab olema viidud väljapoole auto keret ja omama tagasivoolu klappi.

3.8.4 Sõitjateruumis asuvad amortisaatorite lisapaagid, kütusefiltrid ja -pumbad tuleb katta metallist lekkekindla konteineriga.

4. OHUTUSSTRUKTUURID

- 4.1 Ohutusstruktuur on kohustuslik ning peab vastama FIA Spordikoodeksi Lisa J art. 253 punkt 8-le.
- 4.2 Ohutusstruktuuri homologeeringu alguseks loetakse EAL tehnilise kaardi esmase väljastamise kuupäeva.
- 4.3 Auto külgedel ei tohi turvapuuri ja kere vahelt läbi viia ühtegi juhet, voolikut ega toru.
- 4.4 Turvapuuri pehmendusena võib kasutada 8857-2001 Type A homologeeritud pehmendusi (FIA Technical list Nr. 23).
On lubatud kasutada muid mittepõlevaid pehmendusi mis on kindlalt fikseeritud ja min paksusega 15mm.

5. OHUTUSVARUSTUS

- 5.1 Sõitjate ohutusvarustus peab vastama FIA VM LisaL pt.III.
- 5.2 Istmed peavad vastama vähemalt FIA 8855-1999 homologatsioonile, mida võib kasutada ka peale kehtivusaja lõppu, eeldusel, et nende karkass on ühtne, kinnituskohad korras ja katteriidel ei ole olulisi vigastusi ega rebendeid. Lõppenud kehtivusega istmeid võib kasutada Eesti territooriumil toimuvatel võistlustel või ka EMV etappidel, mis toimuvad väljaspool Eestit.
- 5.3 Turvavööd peavad olema FIA kehtiva homologatsiooniga, vähemalt 5/6-punkti kinnitusega. Jalgevaheline turvavöö(d) tuleb kinnitada eraldi torule mõõtudega vähemalt 35x2,5mm või auto põrandale läbi min 3mm paksuse ferriitse tugevdusplaadi nii, et kinnitusmutter jääb allapoole. Kinnitusplaadi min pindala on 40cm², ühe külje min mõõt 6cm. Kinnitusplaat tuleb kerele fikseerida keevitusega vähemalt 80% ulatuses. Kui tugevdusplaat on auto põhja all väljaspool salongi, siis tuleb plaat ainult fikseerida lahtikeeramise vältimiseks kas keevitusega või poldiga/splindiga läbi plaadis oleva augu.
- 5.4 Tulekustutusüsteem on nõutud. Peab vastama FIA Tehniline Leht Nr.16 või nr.52 ning kustutusüsteemi tootja nõuetele.
- 5.5 Tulekustuti on kohustuslik (min 2 kg). Tulekustuti tuleb kinnitada koos metallist hoidiku/kronsteiniga ja antitorpeedodega, mis peavad olema kinnitatud auto kerele minimaalselt kahe 6 mm poldiga. Kustuti tuleb kronsteini külge kinnitada kahe kiirpäästikuga varustatud metallvitsaga. Tulekustuti peab asuma kergesti ligipääsetavas kohas, olema töökorras ja kehtiva ülevaatusega.

Joonis 254-4

