

TERMINAL AUTORALLI EESTI MEISTRIVÕISTLUSED 2025
ÜLDJUHENDI BÜLLETÄÄN NR. 1
27.01.2025

Muuta ja täiendada Üldjuhendi punkte 1.2, 3.1, 3.3, 4.2 ja 6.2 järgnevalt (muudatused kollasega):

1.2. Kalenderplaan

2025. aasta Autoralli Meistrivõistluste kalenderplaan:

1. 10.-11.01 Rally Aluksne (Aluksne, Läti)
Ühtlasi Läti 2025 autoralli MV etapp
2. 22.02 Otepää Talveralli
8.02 Sarma Rally (Gulbene, Läti) * (ühtlasi Balti mere autoralli MV etapp)
3. 23.-24.05 Länsirannikon Ralli (Turu, Soome),
(ühtlasi Balti mere autoralli MV etapp)
Ühtlasi Soome 2025 autoralli MV etapp
4. 4-5.07 Lõuna-Eesti Ralli
Ühtlasi Läti 2025 autoralli MV etapp
Ühtlasi Leedu 2025 autoralli MV etapp
5. 22.-23.08 Paide Rally
Ühtlasi Läti 2025 autoralli MV etapp
6. 10.-11.10 Saaremaa Rally **

3.1. Osaleda võivad kõik EAL-i või muu ASN-i poolt väljastatud kehtivat sõitjalitsentsi ja kehtivat juhtimisõigust tõendavat dokumenti omavad võistlejad. **Juhtimisõigus peab vastama võistlusauto kategooriale.** Dokumentide kehtivuse eest vastutab registreerija. **Vastavalt punktile 2.2 kehtivad erinevatele klassidele täiendavad vanuse piirangud.**

3.1.1 Juhul kui võistlusklassides EMV GAZ ja GAZ OPEN puudub juhul C1- või C-kategooria juhtimisõigus, on rallikomitee loal kuni 31.07.2025 lubatud ülesõitudel roolis olla C1- või C-kategooria juhtimisõigusega kaardilugejal. Alates 01.08.2025 peab mõlemal meeskonna liikmel olema kehtiv C1- või C-kategooria juhtimisõigus.

3.3. EAL litsentsiga sõitjad ei pea EMV punktiarvestuseks registreeruma. Teiste ASN-de litsentsiga sõitjad peavad punktiarvestuseks registreeruma ja tasuma EAL-le sarja registreerimistasu **200€ meeskonna või 100€ sõitja või kaardilugeja kohta.** (<https://broneerimine.autosport.ee/erc-registration-form/>).

Välisvõistlejad saavad EMV või KV punkte ainult juhul, kui mõlemad meeskonna liikmed (juht ja kaardilugeja) on end EMV-le registreerinud. Nõu kehtib alates 27.01.2025 ja ei ole tagasiulatava jõuga.

4.2. Klubide arvestus

4.2.1. Punkte antakse 3 parimale meeskonnale igas klubis.

4.2.2. Punktide arvestus on klassipõhine, katsevõitude ja punktikatse lisapunkte ei arvestata.

4.2.3. **Klubide arvestuses ei too punkte klasside EMV1-EMV8 võistlejad, kes ei kasuta üldjuhendi punktides 8.3-8.6 toodud tingimustele vastavaid rehve.**

4.2.4. Ühe võistkonna alla saab määrata kuni 6 (kuus) meeskonda. Kui ühe klubi poolt soovib osaleda rohkem kui 6 meeskonda, siis:

a) Klubi nimetab need 6 (kuus) meeskonda, keda arvestatakse võistkondlikus arvestuses;

b) Klubil on võimalik osaleda ka mitme võistkonnaga.

c) Kui EMV etapil ei ole võimalik osaleda kõikidel EMV klasside arvestuses, siis sellel etapil võistkondlikus arvestuses punkte ei jagata.

4.2.5. Kui meeskond eemaldatakse võistluselt tehniliste tingimuste rikkumise või ebasportliku käitumise tõttu, tühistatakse sellel võistlusel terve võistkonna tulemus meistrisarja võistkondlikus arvestuses.



4.2.6. Punktide võrdsuse korral **kokkuvõttes** saab kõrgema koha võistkond, kelle meeskonnad on saanud **osavõistlusel** suurima punktisumma. Kui see on võrdne, vaadeldakse kõrgemaid kohti osavõistlustel, kus mõlemad võistkonnad on osalenud. Kui ka see on võrdne, on määravaks suurem punktisumma viimasel, elviimasel jne osavõistlusel.

4.2.7. Kui võistkond on registreerinud välisvõistleja litsentsiga meeskonna, toob viimane klubile punkte ainult juhul, kui meeskond on registreerunud EMV arvestuses ja tasunud sarjatasu vastavalt punktile 3.3.

4.2.8. Klubide punktiarvestust peetakse sõitja saavutatud punktide alusel.

6.2. Võistlusauto esiklaasi ülemine serv ja kogu tagaklaas on broneeritud ainult EAL-i reklaamkleebistele. **Ei kehti Läti ja Soome etappidel.**

6.2.1 Kõikidel EMV1- EMV8 arvestusklassi osalejate autole tuleb paigaldada 4 (neli) PIRELLI kleebist suuruses 280x80 mm - 2 tk esikaitserauale ja 2 tk tagumisele pörkeraudale. Kleebised antakse tasuta ja väljastatakse osalejatele koos kohustusliku rallireklaami komplektiga või rehvitarnija poolt.

6.2.2 Esiklaasile tuleb TERMINAL logo kleebis koos EAL logodega. Kleebise tarnib EAL.

6.2.3 Tagaklaasile tuleb Autovärvid.ee logo kleebis. Kleebise tarnib EAL.

TERMINAL ESTONIAN RALLY CHAMPIONSHIP 2025 REGULATIONS BULLETIN No 1 27.01.2024

To amend articles 1.2, 3.1, 3.3, 4.2 and 6.2 of the Regulations as follows (**changes marked with yellow**):

1.2. Calendar

2025 Estonian Rally Championship calendar:

- 10.-11.01 Rally Aluksne (Aluksne, Latvia)
Also 2025 Latvian Rally Championship round
- 22.02**
8.02 Otepää Talveralli
Sarma Rally (Gulbene, Latvia) * (also Baltic Sea Rally championship round)
- 23.-24.05 Länsirannikon Ralli (Turu, Finland) (also Baltic Sea Rally championship round)
Also 2025 Finnish Rally Championship round
- 4-5.07** South Estonian Rally
Also 2025 Latvian Rally Championship round
Also 2025 Lithuanian Rally Championship round
- 22.-23.08 Paide Rally
Also 2025 Latvian Rally Championship round
- 10.-11.10 Saaremaa Rally **

3.1. Estonian Rally Championship is open for all drivers with valid driver's licence issued by EASU or other ASN. and **with valid driving licenses valid for the vehicle entered. Competitor** is personally responsible of the validity of all documents. **According to point 2.2, additional age restrictions apply to different classes.**

3.1.1 **With the permission of the Rally Committee, until July 31, 2025, it is allowed in the competition classes EMV GAZ and GAZ OPEN for the co-driver to take the wheel during road sections, provided they hold a valid C1- or C-category driving license, in cases where the driver lacks the required category. Starting from August 1, 2025, both team members must hold a valid C1- or C-category driving license.**

3.3. Drivers with an EAL license do not need to register for EMV points. Drivers with licenses from other ASNs must register for points and pay the EAL series registration fee of **200 euros per crew or 100 euros per driver or eodriver** (<https://broneerimine.autosport.ee/erc-registration-form/>).

Foreign competitors will only receive ERC points if both team members (driver and co-driver) have registered for ERC. The regulation is effective from January 24, 2025, and does not have retroactive effect.

4.2. Clubs' classification

4.2.1. Points are awarded to top 3 crews of each club.

4.2.2. Points scoring is based on classes, stage wins and Power Stage points will not be considered.

4.2.3. In the club standings, competitors in classes EMV1-EMV8 who do not use tires meeting the conditions specified in points 8.3-8.6 of the general regulations will not score points for registered club.

4.2.4. One team consists maximum out of 6 (six) crews. In case the club has more than 6 crews willing to participate, there are following options:

a) The club provides the list of 6 (six) crews counting for teams classification;

b) The club may participate with several teams.

c) In case it is not possible to participate in the ERC event
in all classes, no team points will be awarded.

4.2.5. In case of the disqualification of any crew for the infringement of technical regulations or unsportsmanlike behaviour, the team will be excluded from point classification for this event.

4.2.6. In the event of a tie in **overall**, the team with the highest points in the one **competition round** will be ranked higher. If this is a tie, the highest scores in the competitions in which both teams participated will be considered. If this is also a tie, the higher score in the last, penultimate, etc. competition will be considered.

4.2.7. If a team has entered a crew with a foreign license, the latter can receive points in the team's classification only when crew is registered for ERC (Estonian Rally Championship) and paid the series fee according to Art 3.3. here above.

4.2.8. Club's classification points are calculated based on the points achieved by the driver.

6.2. The upper edge of the front windscreen and **whole rear window is reserved** only for the EASU advertising. ~~Not valid in Latvian and Finnish rounds.~~

6.2.1 All participants in classes EMV1-EMV8 must have 4 PIRELLI stickers in size 280x80 mm on their cars - 2 on the front bumper and 2 on the rear bumper. The stickers are provided free of charge and are issued to participants with the mandatory rally advertising kit or by the tire supplier.

6.2.2 On the front windscreen there will be **TERMINAL** logo sticker with EAL logos. The sticker will be supplied by EAL.

6.2.3 On the rear window there will be **Autovärvid.ee** logo sticker. The sticker will be supplied by EAL.