



29.11.2024

EESTI AUTOSPORDI LIIDU (EAL) VOLINIKE KOGU OTSUS

EAL volinike kogu pidas erakorralise koosoleku EAL liikme Erki-Sport MTÜ ja selle juhatuse liikme Eiki Eriste avalike väljaütlemiste ja käitumise küsimuses.

1. Taust

Eiki Eriste on pikaajaliselt teinud avalikus meediaruumis halvustavaid märkuseid ja kommentaare EAL ja selle rallikrossi alakomitee aadressil. Kommentaaride sisu ja kronoloogia võimaldavad väita, et nende ajendiks on leppimatus Erki-Sport MTÜ registreeritud võistleja suhtes langetatud EAL apellatsioonikomisjoni ja EOK spordiarbitraaži otsustega, millega Erki-Sport MTÜ ei saavutanud soovitud sportlikku resultaati. Nõustumata spordireeglite õiguspärase kohaldamisega asus Eiki Eriste meedia vahendusel looma avalikkuses negatiivset kuvandit rallikrossile kui spordialale, selles tegutsevatele kohtunikele ja ametnikele, Eesti Autospordi Liidule ja Eesti autospordile tervikuna.

Eiki Eriste on avalikkusele esitanud hulgaliselt tõendamata ja valeväiteid Eesti ainukese ringraja, Porsche Ringi ja rajatisel rakendatud ohutusmeetmete kohta (vt otsuse lisa 1 - Pärnu Postimees 9.06.2024: valeväited ja vastulaused markeeritud).

Valeväidete esitamisega avalikus meediaruumis on Eiki Eriste otseselt ja kaude süüdistanud:

Andres Halli suletud radadele kehtivate ohutusnõuete jämedas ja korduvas rikkumises;

Eesti Autospordi Liitu puudulikus järelvalve teostamises Porsche Ringil rakendatavate ohutusmeetmete üle.

On põhjust arvata, et seesuguse käitumisega on Eriste põhjustanud majanduslikku kahju rajatise haldajale ja mainekahju nii rajatisele, selle haldajale kui autospordile tervikuna.



Tõendite alusel võib väita, et Eiki Eriste kahjustas teadlikult ja sihipäraselt nimetatud asjaosaliste au, väärikust ja head nime. Vahetult enne 2024. aasta EAL üldkoosolekut esitas Eiki Eriste suuliselt ettepaneku EAL presidendile Toivo Asmerile, volinike kogu esimehele Arvo Ojapervele ja juhatuse esimehele Janis Kaalule, milles lubas lõpetada „olukorra avaldamise ajakirjanduses“ ja „mitte vaielda EAL üldkogul eelnevalt juhatuse tehtud otsuste üle“ juhul kui saab vastutasuks EAL-lt 3000 eurot. Vastava ettepaneku esitas Eiki Eriste ka kirjalikult.

Esitatud ettepanek on oma sisult korruptiivse iseloomuga ja vastab väljapressimise tunnustele. EAL juhatuse esimees Janis Kaal avalikustas selle üldkoosolekul, palus volinikel võtta seisukoht Erki-Sport MTÜ tegevuse üle ja kaaluda sobivust EAL liikmena jätkamise osas.

Üldkoosolekul Eiki Eristele antud hoiatus ei osutunud piisavaks ja 05.11.2024 Õhtulehes avaldatud artiklis (vt otsuse lisa 2, valeväited ja vastulaused markeeritud) esitas Eiki Eriste hulgaliselt valeväiteid ja alusetuid kahtlustusi paljude isikute suhtes, sh EAL president Toivo Asmeri, rallikrossi EMV võistluste juht Erko Sibula ja Reinsalu Sport MTÜ esindaja Sandra Reinsalu suhtes.

Valeväidete esitamisega avalikus meediaruumis on Eiki Eriste otseselt ja kaude süüdistanud:

- Erko Sibulat ebapädevuses võistluste juhina;
- Toivo Asmerit lubaduses ja kavatsuses rikkuda apellatsioonikohtu autonoomiat ja sekkuda EAL majandustegevusse;
- Reinsalu Sport MTÜ-d, Sandra Reinsalut ja Eesti Autospori Liitu korruptiivse iseloomuga käitumises, EAL põhikirja ja kehtivate spordireeglite jämedas rikkumises.

Ei ole põhjust arvata, et Eiki Eriste mõistaks või sooviks mõista oma tegevuse tagajärgi ja laiemat kahjulikku mõju Eesti autospordile ja selles tegutsevatele isikutele.

2. Erki-Sport MTÜ ja Eiki Eriste käitumise õiguslik kontekst

Erki-Sport MTÜ ametliku esindajana pani eelnevalt kirjeldatud käitumisega Eiki Eriste toime korduvaid ja tahtlikke rikkumisi nii EAL liikme kui EAL registreerijalitsentsi hoidjana.

2.1. EAL põhikiri

EAL liikmete õiguste, kohustuste ja sanktsioneerimise kohta ütleb EAL põhikiri muuhulgas järgmist:

3.1. EAL liikmeteks võivad olla juriidilised isikud, kelle tegevuse üks eesmärk on autospori või autonduse edendamine.

3.7. EAL liikmed on kohustatud:

3.7.1. Tunnistama ja täitma EAL põhikirja, EAL organite ning ametiisikute poolt kehtestatud akte, määrustikke, ettekirjutusi, FIA normistikku jt normdokumente;

3.8. Kui EAL liige rikub EAL põhikirja, EAL organite või ametiisikute poolt kehtestatud akte, võidakse volinike kogu otsusega tema liikmeks olek tähtajaliselt peatada koos õiguste peatamisega või volinike kogu otsusel ta EAL liikmeskonnast välja arvata. Väljaarvamisel liikmemaksu ei tagastata.

2.2. FIA põhikiri

EAL tegutseb FIA täieõigusliku liikmena ja selle põhikirjaliseks ülesandeks on muuhulgas:

2.2.4. FIA põhikirja ja spordikoodeksi täitmine

FIA rahvusvaheline spordikoodeks seab õiguste, kohustuste ja vastutuse raamistiku kõigile autospordis osalejatele, sh registreerijatele, kelleks spordikoodeksi tähenduses on Erki-Sport MTÜ oma ametliku esindaja Eiki Eriste kaudu (registreerijalitsents R0007). Erki-Sport MTÜ registreerijalitsentsi hoidjana on oma tegevuses rikkunud järgmiseid FIA rahvusvahelise spordikoodeksi punkte:

12.2.1.c Igasugune pettuslik või tahtlik tegu, mis riivab Võistluse või autospordi huvisid.

12.2.1.f Väljaütlemised, teod või kirjutised, mis põhjustavad FIA-le, selle asutustele, liikmetele või ametnikele moraalselt või muud kahju, ja samuti FIA poolt kaitstud väärtustele ja mootorispordile üldisemalt.

12.2.1.k Igasugune väärkäitumine.

Rikkumiste korral näeb FIA rahvusvaheline spordikoodeks muuhulgas ette järgnevaid sanktsioneerimise võimalusi:

Trahvid Art. 12.5 Trahvid

12.5.1 Trahvi võib kohaldada ükskõik millisele Registreerijale, aga samuti Artiklis

12.3.1 mainitud võistlejale, reisijale, isikule või organisatsioonile, kes ei täida reegleid või ametnike korraldusi.

12.5.2 Trahvi võib määrata ASN või žürii.

Art 12.10. Litsentsi peatamine (teatud ajaks)

12.10.1 Lisaks FIA Spordikoodeksi ja FIA Juriidiliste ja Distsiplinaarreeglitele võivad litsentsi peatada ka ASN-d ja seda ainult tõsistel põhjustel. Litsentsi peatamine toob oma kehtivuse ajal kaasa osavõtuõiguse (ükskõik, millises rollis) kaotamise igal Võistlusel, mis peetakse ASN territooriumil, või igas FIA poolt tunnustatud riigis, kui litsentsi peatamine on rahvusvaheline.

3. Volinike kogu otsus

Arvestades asjaolu, et EAL on läbi oma erinevate liikmete ja juhtorganite Erki-Sport MTÜ-le ning Eiki Eristele korduvalt meelde tuletanud, et tema käitumine rikub EAL-i ja FIA reegleid, ja nimetatud isikud sellest hoolimata ei ole oma tegevust lõpetanud, vaid vastupidi – rikkunud EAL-i ja FIA põhikirja järjest suureneva intensiivsusega, on EAL volinike kogu veendumusel, et Erki-Sport MTÜ ja Eiki Eriste ei ole suutelised kõnealuste reeglite järgi tegutsema. Silmatorkavalt jultunud nõue 3000 euro maksmiseks, mille tasumise korral oleks Eiki Eriste ja Erki-Sport MTÜ nõus asuma põhikirja täitma, annab aluse järelduseks, et neile isikutele on Eesti autospordiliikumise alusväärtused, mis on kodifitseeritud FIA ja EAL-i põhikirjades, täiesti võõrad. Selliste isikute tegevus kahjustab oluliselt autospordiliikumise huvisid ja arengut.

Eeltoodust lähtudes EAL volinike kogu otsustas:

- **Lõpetada Erki-Sport MTÜ liikmelisus seisuga alates 01.12.2024 järgneva liikmeks astumise võimaluseta;**
- **Tühistada Erki-Sport MTÜ-le väljastatud EAL liikme kuldkaart;**
- **Peatada Erki-Sport MTÜ registreerijalitsents alates käesoleva otsuse avaldamisest kuni 31.12.2026;**
- **Tühistada Eiki Eristele väljastatud autospordi kohtuniku litsents kuni 31.12.2026;**
- **Avaldada käesolev otsus EAL ametlikul kodulehel.**

Poolt olid volinikud:

A2 Racing (esindaja Andres Hall)

CKR Estonia OÜ (esindaja Eero Nõgene)

Estonian Autosport Events MTÜ (esindaja Urmo Aava)

Kehala MTÜ (esindaja Raigo Mölder)

OK Tehnikaspordiklubi (esindaja Arvo Ojaperv, volinike kogu esimees)

OT Service OÜ (esindaja Ott Tänak)

Tehase Auto OÜ (esindaja Raul Jeets)

Arvo Ojaperv, volinike kogu esimees

/allkirjastatud digitaalselt/