

EAL Rallikomitee koosoleku protokoll ja otsused

Kuupäev:	27.08.2024
Toimumisoht:	Teams
Osalejad:	Juhan Mänd, Simo Koskinen, Timo Koobakene, Raul Koov, Janno Hert, Janno Siitan
EAL:	Kuldar Sikk

1. Cesise ralli kokkuvõte

- a. Võistlejate tagasiside positiivne ; üldine korraldus hea; öine valve puudus ; re-grupi ala veidi liiga väike; vahetankimise ülesõiduks aega liiga vähe. Võistlus võiks ka tulevikus kuuluda EMV kalendrisse

2. Paide ralli kokkuvõte

- a. Tehnilise kontrolli raport
- b. Ohutusvaatleja aruanne
- c. SS1 avarii ja sellega seonduva analüüs:
 - i. Komitee leidis, et ajakaristused avarii teinud auto järgselt startinud võistlejatele on põhjendatud ja õiglased
 - ii. Komitee arutas võistluskeskuse tegutsemist ja otsuseid olukorra lahendamisel ning leidis, et olemasolevale infole tuginedes tegutseti vastavalt levinud tavale ning etteheiteid selles osas ei ole.
 - iii. Et analoogseid olukordi vältida, siis peab tulevikus enam tähelepanu pöörama järgnevatele asjadele:
 1. GPS seadmete töökindlus ja sellega seonduv (V-box ja GPS seade paigaldada autos teineteisest võimalikult kaugemale, et ei segaks GPS-signaali)
 2. Rajajulgestajate paiknemine avarii piirkonnas oli lubatud piires, kuid tulevikus võiksid vahemaad olla veelgi väiksemad
 3. Kui mõni võistlusauto on vahelt puudu ja lisakatse lõppu ei jõudnud, peavad stopi kohtunikud järgmistel autodelt täpsemalt uurima katkestanud võistlusauto kohta (asukoht, OK, SOS, sõitjad autost väljas jne)
 4. Sidepunktid peavad teavitama, kui vahelt on mõni võistlusauto puudu
 5. Kui enne lisakatse kordusläbimist katkestanud autot ei jõuta ära viia ja see paikneb teele lähedal, tuleks sellest võistlejaid SS stardis kohtunike poolt hoiatada (katse km, kummal poole teed jne)
- d. Täiendavalt soovib komitee viia läbi enne Saaremaa ralli starti võistlejate koosoleku, kus tuletatakse meelde ohutuse ABC

- e. Täiendavalt soovib komitee viia läbi enne Saaremaa ralli starti AKP kohtunike koosoleku, kus tuletatakse meelde ja arutatakse läbi erinevad kriitilised situatsioonid.
- f. BMW-GAZ – analüüs autode kiiruse, aegade ja tehnilise seisukorra kohta
 - i. Saaremaa Rallil BMW-GAZ võistlusautod ei stardi
 - ii. Sügisel kokku kutsuda ümarlaud, kuhu on oodatud oma seisukohti esitama EMV9 klassi võistlejad, Gaz-Open klassi sõitjad, veoautospordi – ja rallikomitee liikmed, tehnikakomitee liikmed ja EAL juhatus. Eesmärk on kokku leppida ja sõnastada veoautospordi lähiaastate arengukava.
- g. Kaebus katse ohutusülemalt turvanõudeid eiranud fotograafi osas. RK/EAL suhtlevad korraldusi eiranud fotograafiga.
- h. Tehnilise kontrolli / kohtunike brigaadi ja vahenduskohtunike koostöö ja töö analüüs.
 - i. Rehvide markeerimine ja kontroll
 - ii. Enne Saaremaa rallit teha infokiri, kus olulisemad punktid välja tuua ja meelde tuletada (R.Koov)

3. Saaremaa Rally 2024

- a. P.Priimägi, J.Hert ja R.Uustulnd võistluste ülesehituse ja turvaplani üle vaadanud ning kinnitanud
- b. Võistlusjuhend avaldatakse nädal 36/37

4. Korraldajate koosolek

- a. Septembri teises pooles (plaanitavalt 18 september) kutsuda kokku autoralli ja rahvaralli korraldajate koosolek ning arutada läbi 2025 hooaja võistluste üldloogikad (kilometraaž, arvestusklassid, ohutusnõuded jne) ja võimalik kalenderplaan