



Uskumatu Võidusõit – Harrastajate kardisari 2024

3. ETAPP

Tabasalu kardirada, 04. August 2024 a.

Registreeritud EAL-is 22.07.2024. Registreerimise nr 91/KA

1. KORRALDAJA

MTÜ Uskumatu võidusõit

Aadress: Vahtra 12-36 Kose vald Harjumaa

Esindaja: Kalev Piksar

Telefon: +372 553 8758

E-mail: uskumatuvoidusoit@gmail.com

2. RADA

Võistlus viiakse läbi Tabasalu kardirajal, pikkus 963 m, laius 8-10 m. Asukoht:

Harku tee 67, Laabi küla, Harku vald, 76922 Harjumaa; kontakt tel. +372 510

3404 info@kardirada.ee

3. KORRALDUS JA STATUUT

- 3.1) Võistlus korraldatakse kooskõlas harrastajate kardisarja „Uskumatu võidusõit“ üldjuhendiga
3.2) Võistlejad ja registreerijad osalevad võistlustel omal vastutusel. FIA, Eesti Autospori Liit (EAL), korraldaja ega ametnikud ei vastuta osalejatele või nende varale võistluse ajal tekkinud kahju eest.

4. AMETLIKUD ISIKUD

Võistluste juht	Ivo Roosmann
Peaajamõõtja	ASPER timing
Tehniline kontroll	Rein Maro
Võistluste sekretärid	Kristi Piksar
Parameedikud	ESTONIAN MOTORSPORT SAFETY CREW MTÜ

5. DOKUMENTIDE KONTROLL JA TEHNILINE ÜLEVAATUS

- 5.1) Dokumentide kontroll ja tehniline ülevaatus on kõikide klasside võistlejatel võimalik läbida võistluspäeva hommikul
5.2) Dokumentide kontrollis kontrollitakse kõiki litsentse.



6. PÄÄS EELSTARDIALASSE

- 6.1) Eelstardialasse on lubatud siseneda ainult võistlejal ja ühel mehaanikul koos võistleja kardiga jooksul ja sisenemine lõpeb 5 minutit enne stardiaega ning seejärel sissepääs suletakse

7. VÕISTLUSE LÄBIVIIMINE

- 7.1) Võistlus korraldatakse ja tulemused arvestatakse eraldi võistlusklassides: RaketA , Raket Pro, Mini, Micro, Rotax Junior, Rotax Max, DD2, KZ, 4T Retro A ja Retro N (juhul kui võistlusklassis registreeritud masinate arv on alla kolme on võistluste juhul õigus võistlusklasse liita või võistlusklassi start ära jätta.). Peakohtuniku/žürii otsusega võivad osaleda ka teistes võistlusklassides masinad.
- 7.2) Igas võistlusklassis toimuvad treening ja kolm võistlussõitu.
- 7.3) Treeningud:
- a) Treeningsõitudes võivad osaleda ainult tehnilise kontrolli läbinud ja registreerunud võistlejad. Iga võistlusklassile on ette nähtud üks 8 minutiline sõit (10 ringi). Treeningsõidud toimuvad võistluspäeva hommikul enne võistlussõite.
- b) Kõigis võistlusklassides võivad võistlejad startida Treeningutele oma äranägemise järgi enda võistlusklassile määratud treeningperioodi vältel.

8. VÕISTLUSSÕIDUD

8.1) Võistlus viiakse läbi vigursõidu formaadis. S.t. rajal on paigutatud erinevad koonustega piiritletud sõiduelemendid (nt. šikaanid, väravad, slaalom, „180+180“, „täpsus koridor“), mis tuleb läbida puhtalt (koonuseid paigalt liigutamata). Paigalt nihkunud koonused annavad trahvisekundeid (iga mahaatud element lisab sõidu ajale 5 sekundit), mis arvestatakse ringiajale lisaks.

8.2) Võistlussõitudele starditakse kohtuniku poolt määratud intervallidega (ca 20.sek) millega tagatakse võistlejatele võrdsed tingimused. Korraga on rajal kolm võistlejat.

8.3) Võistlusrajale starditakse ühekaupa kohtuniku signaali järgi. Igal võistlejal on peale lähet üks soojendusring ja see järel kolm ajavõturingi pärast mida tuleb tulla tagasi eelstardialasse.

8.4) Võistlussõitude pikkused stardist kuni finišilipuni on järgmised:

Raket85	1+3 ringi
Mini60	1+3 ringi
Rotax Junior	1+3 ringi
Rotax Max	1+3 ringi
Retro N +Retro A	1+3 ringi
DD2 +KZ+ 4T	1+3 ringi

Järgmise võistlussõitude stardijärjekorrad määratakse eelmise võistlussõidu tulemuste järgi.



9. VÕISTLUSE LÕPPTULEMUSED

9.1) Harrastajate kardisarja punktiarvestus:

Iga võistlussõidu lõpus saavad võistlejad vastavalt voo tulemusele (tulemus on võistlussõidu läbitud aeg ja sellele lisatud karistussekundite summa) punkte klassi siseselt 15-le paremale järgmiselt: 15, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, 1, 1, 1.

9.2) Võistluse koondtulemus selgitatakse võistlussõitudes saadud punktide summeerimisel. Võistlussõitude punktid antakse järgnevalt:

1. Koht – 15 punkti
2. Koht – 12 punkti
3. Koht – 10 punkti
4. Koht – 9punkti
5. Koht – 8 punkti
6. Koht – 7 punkti
7. Koht – 6 punkti
8. Koht – 5 punkti
9. Koht – 4 punkti
10. Koht – 3 punkti
11. Koht – 2 punkti
12. - ... Koht – 1 punkt

Punktide võrdsuse korral on määravaks viimase võistlussõidu tulemus.

10. PROTESTID JA APELLATSIOONID

10.1) Proteste võistluse juhi tegevuse või otsuste kohta võib esitada EAL-i kardispordi alakomiteele 36 tunni jooksul peale lõplike tulemuste avaldamist e-postile info@autosport.ee.

10.2) Protestimaks on **300 eurot**. Tasutakse ülekandega EAL- kontole hiljemalt 36 tunni jooksul peale lõplike tulemuste avaldamist.

10.3) Alakomitee vastab esitatud protestile hiljemalt 7 tööpäeva jooksu peale protesti esitamist. Alakomitee otsus on lõplik.

10.4) Protest tehniliste reeglite rikkumise kohta tuleb esitada hiljemalt 30 minutit peale esialgsete tulemuste avaldamist

10.4.1) Protestimaks on **300 eurot**. Tasutakse sularahas võistluste sekretariaadis protesti esitamise hetkel.

11. TRAHVID

11.1) Trahvi võib määrata igale registreerijale, võistlejale, abilisele või korraldajale, kes ei täida võistluse ametlike isikute korraldusi. Kõik trahvid määrab EAL võistluse žürii otsusel või ettepanekul.

11.2) Kõik trahvid tuleb tasuda EALile 48 tunni jooksul, trahvid kuni 100 EUR tuleb tasuda viivitamatult.



12. TSEREMOONIA REEGLID

- 12.1) Võistluse pidulik avamine koos sõitjate tutvustamisega toimub enne eelsõitude algust.
- 12.2) Iga võistlusklassi paremate autasustamine viiakse läbi peale finaalsõitude lõppemist ning kolm paremat on kohustatud ilmuma autasustamisele

13. OSAVÕTUAVALDUSED

- 13.1) Osavõtuavaldused tuleb eelregistreerijate poolt esitada internetiaadressil www.mylaps.ee hiljemalt 02.08.2024.
- 13.2) Kõik võistlejad tasuvad osavõtutasu vastavalt kehtivatele tasumääradele võistluste sekretariaadis võistluspäeva hommikul
- 13.3) Harrastajate kardisarjas „Uskumatu võidusõit“ osalejad peavad omama EAL poolt väljastatud kardisportlase- Uskumatu võidusõit litsentsi.

14. REHVID

- 14.1) Võistlusklassis Retro N lubatud kasutada tahmarehve või vihamase ilma korral vihmarehve.
- 14.2) Teistes võistlusklassides ei ole rehvide valik piiratud.
- 14.3) Erinevates võistlusklassides kasutatavad rehvid on määratletud „Uskumatu Võidusõidu tehnilistes tingimustes“

15. BOKSIALA REEGLID

- 15.1) Boksialale pääsevad ainult hooldeautod boksikohtuniku loal.
- 15.2) Võistluste korraldaja broneerib boksikohtasid vastavalt võimalustele. Võistluspaika saabunud, kuid varem boksikohta mitte broneerinud võistlejate boksikohad määrab boksiala kohtunik.
- 15.3) Boksikohad tuleb tagastada puhtana! Prügi tuleb viia prügikonteinerisse ning rehvid tuleb viia selleks ettenähtud kohta kardiraja kompleksis. Mittetäitmisel trahv 100 EUR.

16. VÕISTLUSE ÜLDKÜSIMUSED

- 16.1) Võistlejad kohustuvad kandma võistlussõidukil ajavõtutransponderit kogu võistluspäeva sõitude vältel. Ajamõõdu transponder on garanteeritud ja broneeritud ainult eelregistreerunud võistlejatele. Transponderi kahjustamise, kaotamise või mitte õigeaegse tagastamise korral kohustub võistleja hüvitama transponderi 450.- € + KM maksumuse. Transponderi kinnitada vastavalt ajavõtumõõtja juhenditele (rool, randmed, õlgadele v.m.s.). Transponderid tuleb tagastada 60 minuti jooksul pärast võistleja viimase sõidu lõppu sekretariaati.
- 16.2) Kardid lubatakse võistluspäeval rajale ainult sekretariaadi poolt väljastatud nimekirja alusel. Ilma transponderiteta rajal sõitmine on kategooriliselt keelatud.
- 16.3) Võistluspaikades on suitsetamine lubatud ainult korraldaja poolt selleks ette nähtud kohtades. Nõude rikkujaid karistatakse rahatrahviga 30 EUR.
- 16.4) Võistluspaigas peab olema tagatud öörahu hiljemalt kell 23.00. Nõude rikkujaid karistatakse rahatrahviga 50 EUR.
- 16.5) Mopeedidel, rolleritel ja muudel mootorsõidukitel on võistluspaigas liikumine keelatud. Nõude rikkujaid karistatakse rahatrahviga 50 EUR.



17. LISAD

Lisa 1: Ajakava eraldi Bülletääniga