



Rotax Open EESTI KARIKAVÕISTLUSED 2024
ÜLDJUHEND ja TEHNILISED TINGIMUSED

Kinnitatud EAL-is 08.04.2024

Täiendatud bülletääniga 30.04.2024

Täiendatud bülletääniga 13.06.2024

SISSEJUHATUS

Autospordi ja selle hulgas ka kardispordi juhtimisega tegeleb Eesti Vabariigi territooriumil Eesti Autospordi Liit (EAL), kes omab ainuõigust võistluste registreerimiseks ja võistluslitsentside väljastamiseks. Vastavalt EAL põhikirjale tegeleb kardispordi otsese kureerimisega kardispordi alakomitee (KA)

ÜLDISED KOHUSTUSED

Kõik võistlustel osalevad võistlejad, registreerijad ja ametlikud isikud kohustuvad ise ja oma töötajate ning esindajate nimel täitma kõiki nõudeid, mis tulenevad:

- FIA spordikoodeksist ja selle lisadest („Kodeks“),
- 2024 a. Eesti kardispordi üldistest tehnilised tingimustest,
- Eesti kardispordi masinaklasside tehnilistest tingimustest („Tehnilised tingimused“),
- Eesti kardispordi võistlusmäärustest („Võistlusmäärused“),
- Eesti kardispordi sõidureeglitest rajal („Sõidureeglid“),
- „Rotax EMV üldjuhendist ja tehnilistest tingimustest“,
- käesolevast üldjuhendist ja tehnilistest tingimustest,
- reeglid on leitavad <https://uus.autosport.ee/sport/kart/>,
- heast käitumistavast
- ROK (Rotax Open Eesti karikavõistlused) etappide juhendist,
- võistluste korraldaja ning kohtunike välja antud bülletäänidest.

NB! Kõik Rotax Open Eesti karikavõistlustel startivad võistlejad ja registreerijad peavad omama kehtivat EAL või mõne muu riigi ASN litsentsi. Miinimumnõuded litsentsidele:

- Kuni 18 aastased (enne 19. sünnipäeva) EAL noorte litsents
- Eesti Meistrivõistlustel osalejad (al. 19 eluaastat) EAL rahvuslik litsents
- Open ja Retro klasside sportlased (al. 19 eluaastat) EAL rahvaspordi litsents
- Registreerija litsents annab õiguse registreerida kuni 10 sportlast ühele võistlusele (EAL juhatause otsus 30.03.2022), EAL-st on registreerijalitsentsi juurde võimalik osta ka lisakohti.

1. ÜLDTINGIMUSED

1.1. Rotax Open Eesti karikavõistlused (siin ja edaspidi Karikavõistlused) viiakse läbi koos CIK-FIA ja Rotaxi klasside Eesti meistrivõistlustega EMV peakorraldaja OÜ EAL Sport (registrikood 14841571) poolt, mail: kart@autosport.ee

1.2. Ainult korraldajal on õigus teha muudatusi käesolevas Üldjuhendis. Muudatuse jõustumiseks on vajalik EAL-i kinnitus.

1.3 Karikavõistlused viiakse läbi kooskõlas Kodeksi, kardispordi võistlusmääruste („Võistlusmäärused“), EMV üldjuhendi, käesoleva üldjuhendi, EAL normdokumentide, kõikide võistluste juhendite (iga selline juhend eraldi „Võistlusjuhend“) ja nende lisadega.

1.3.1 Võistlusjuhend avaldatakse EAL-i kodulehel vähemalt 10 kalendripäeva enne vastava võistluse toimumist.

1.4. Registreerija kohustus on tagada, et kõik tema registreerimisavaldusega seotud isikud ja meeskonnaliikmed jälgivad kõiki Karikavõistlustega seoses kehtestatud nõudeid.



- 1.5. Alaealisel (alla 18 eluaasta) võistlejal peab võistlusel kohal olema tema seaduslik esindaja.
1.6. Võistleja ja registreerija vastutavad selle eest, et võistluskart vastab kogu võistluste jooksul reeglitele.

2. KARIKAVÕISTLUSTE KORRALDAMINE JA VÕISTLUSKLASSID.

2.1. Karikavõistlused viiakse läbi 4-etapilisena. Iga etapp koosneb vabatreeningust, ajasõidust, (vajadusel eelsõitudest, kui osalejate arv ületab raja vastuvõtuvõime) ja kahest finaalsõidust.

2.2. Iga Karikavõistluste etapp on eraldi võistlus.

2.3. Karikavõistluste etappide raames peetakse CIK-FIA ja Rotax klasside Eesti meistrivõistluste etapid:

- 1) 10-11.05 / Laitse
- 2) 14-15.06 / Põltsamaa
- 3) 12-13.07 / Aravete
- 4) 06-07.09 / Laitse

2.4. Rotax Open Karikavõistluste arvestuses võisteldakse järgnevates võistlusklassides:

Junior Open 12-14 aastat- võistlejal peab täituma 12 eluaastat enne 31.12.2024 ja ta ei tohi saada 15 aastaseks enne 31.12.2024

Senior Open 14 aastat- võistlejal peab täituma 14 eluaastat enne 31.12.2024.

DD2 Open- võistlejal peab täituma 15 eluaastat enne 31.12.2024.

Open 40+- võistlejal peab täituma 40 eluaastat enne 31.12.2024.

Vanusegrupp Super Masters- võistlejal peab täituma 45 eluaastat enne 31.12.2024

2.5. Rotax Open Karikavõistluste võistlusklasside lubatud miinimumkaalud ja tehnilised tingimused

2.5.1 Minimumkaalud

| | |
|--------------------|-----------------------------|
| Junior Open | 145 kg (tüdrukutel 135 kg), |
| Senior Open | 162 kg (naistel 150 kg). |
| DD2 Open | 170 kg (naistel 160 kg) |
| Open 40+ | 170 kg (naistel 160 kg) |

Võistlusklasside kohta toodud kaalud on absoluutsed miinimumid ning neid peab olema võimalik kontrollida igal hetkel võistluse käigus, kui sõitja on normaalses võistlusvarustuses (kiiver, ribivest, kindad ja saapad).

Kaalumise tulemus mida kaal näitab, loetakse ametlikuks kaalumise tulemuseks, seda olenemata kaalu täpsusklassist. (FIA Technical Regulations 2024a punkt 3.6)

Iga võistluse ajal või lõpus kontrolli käigus leitud kõrvalekalde tulemuseks on võistleja kõrvaldamine sellest kvalifikatsioonist või võistlussõidust.



2.5.2 Tehnilised tingimused

2.5.2.1 kehtivad EAL üldised tehnilised tingimused.

2.5.2.2 Junior Open- tohib kasutada ainult tehases valmistatud kehtiva või aegunud homologeeringuga raame al. 2010. Esipidurid on keelatud. Nõutav esipõrkekaitse CIK-FIA homologeeringule vastav kinnitus. Mootor Rotax Max Junior, lubatud kõik kasutusel olnud versioonid ja komponendid EVO1-EVO3 ja neid võib omavahel kombineerida ning vajadusel töödelda (keevitada, freesida, lihvida.....), pilu kolvi ja silindripea vahel **min. 1,2 mm.** Lubatud on kasutada kehtiva CIK-FIA homologeeringuga seguõli.

2.5.2.3 Senior Open ja Open 40+ - tohib kasutada ainult tehases valmistatud kehtiva või aegunud homologeeringuga raame al. 2010. Esipidurid on keelatud. Nõutav esipõrkekaitse CIK-FIA kehtivale homologeeringule vastav kinnitus. Mootor Rotax Max Senior, lubatud kõik kasutusel olnud versioonid ja komponendid EVO1-EVO3 ja neid võib omavahel kombineerida ning vajadusel töödelda (keevitada, freesida, lihvida.....), pilu kolvi ja silindripea vahel **min. 1,0 mm.** Lubatud on kasutada kehtiva CIK-FIA homologeeringuga seguõli.

2.5.2.4 DD2 Open - tohib kasutada ainult tehases valmistatud kehtiva või aegunud homologeeringuga raame al. 2005. Nõutav esipõrkekaitse CIK-FIA homologeeringule vastav kinnitus. Mootor Rotax DD2, lubatud kõik kasutusel olnud versioonid ja komponendid EVO1-EVO3 ja neid võib omavahel kombineerida ning vajadusel töödelda (keevitada, freesida, lihvida.....), pilu kolvi ja silindripea vahel **min. 1,3 mm.** Radiaator on vaba. Lubatud on kasutada kehtiva CIK-FIA homologeeringuga seguõli.

2.5.3. Rehvid:

| | | |
|--------------------|----------|---------------------------------------|
| Junior Open | Kuivaga: | MOJO D2XX CIK OPTION (4.5/7.1) |
| | Vihmaga: | MOJO W5 CIK WET (4.5/6.0) |

Senior Open, Open 40+, DD2 Open

| | | |
|--|----------|------------------------------------|
| | Kuivaga: | MOJO D5 CIK PRIME (4.5/7.1) |
| | Vihmaga: | MOJO W5 CIK WET (4.5/6.0) |

Rehvid seotakse võistlejaga vastavalt ajakavale.

Lubatud on kasutada ühte jooksu uusi korraldajalt soetatud slick rehve alates ajasõidust kuni võistluste lõpuni.

Lubatud on kasutada ka kasutatud rehve.

Kasutatud rehvidega sõitjad võivad võistlussõitude vahel „kasutada“ rehvikomplekte vabalt vahetada eeldusel, et need on eelnevalt võistlejaga seotud.

Kasutatud rehvide puhul on lubatud kasutada maksimaalselt 2 rehvikomplekti.

Samaaegselt ei saa võistlejaga siduda uusi ja kasutatud rehve.



3. VÕISTLUSKLASSID JA TULEMUSED

3.1. Rotax Open Karikavõistlused korraldatakse ja tulemused arvestatakse eraldi kõigis p. 2.4 loetletud 4 (neljas) võistlusklassis ja **vanusegrupe Super Masters** (masinaklassis Rotax DD2 Masters). Võistkondlikku arvestust Karikavõistlustel ei peeta.

3.2 Karikavõistluste arvestusse lähevad kirja ainult finaalsõitutes ja superfinaalsõitutes saadud punktid.

Karikavõistluste lõplik paremusjärjestus selgub 7 parima finaalsõitute ja 3 parema superfinaalsõidu punktide liitmise teel.

3.3. Iga etapp koosneb 1-5 vabatreeningust, ajasõidust, valiksõitudest (vajadusel), kahest finaalsõidust ja superfinaalsõidust välja arvatud juhul kui etapi juhendiga ei ole määratud teisiti.

- vabatreening - kestusega 4-15 min, võimalusel ajavõtuga;
- ajasõit – kestusega 4-7 min, ajavõtuga kõikidel läbitud ringidel parima aja selgitamiseks;
- valiksõidud - eelsõidud gruppidega poolfinaalsõitu pääsemiseks kui sõitjate arv on suurem kui 36, sealjuures ei tohi valiksõituna kasutada vabatreeninguid ega ajasõite;
- iga etapp koosneb kahest võrdsest finaalsõidust ja superfinaalsõidust. Ajasõit annab sõitjale stardikoha esimeses ja teises finaalsõidus. Esimese finaalsõidu ja teise finaalsõidu tulemuste järgi antakse sõitjale stardikoht superfinaalsõidus;
- Esimeses ja teises finaalsõidus antakse punkte järgnevalt:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----------------|
| Koht | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | kuni kohani 36 |
| Punktid | 50 | 44 | 41 | 38 | 36 | 34 | 32 | 30 | 28 | 27 | 26 | 25 | 24 | 23 | 22 | jne |

Superfinaalsõidus antakse punkte järgnevalt:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----------------|
| Koht | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | kuni kohani 36 |
| Punktid | 75 | 69 | 63 | 57 | 51 | 48 | 45 | 42 | 39 | 36 | 34 | 32 | 30 | 28 | 26 | jne |

- **etapi lõpliku paremusjärjestuse selgitab superfinaalsõidu lõpptulemus.**
- sõitja loetakse startinuks, kui ta on väljunud eelstardialast soojendusringile;
- Rotax võistlusklasside sõidu pikkus või kestvus määratakse konkreetse etapi juhendiga.

- võistlusklasside sõidu pikkus või kestvus määratakse konkreetse etapi juhendiga.

3.4. **Etapi lõpliku paremusjärjestuse selgitab superfinaalsõidu lõpptulemus.** Rotax Open Karikavõitja tiitel omistatakse võistlejale, kes kogub vastavas võistlusklassis võistluste kokkuvõttes suurima arvu punkte.

Karikavõistluste arvestusse lähevad kirja ainult finaalsõitutes ja superfinaalsõitutes saadud punktid.

Kui kaks ja enam sõitjat lõpetavad hooaja sama arvu punktidega, siis kõrgem positsioon karikavõistluste kokkuvõttes antakse:

- võistlejale, kes on osa võtnud enamatest superfinaalsõitudest;
- kui võitjat ei ole võimalik selgitada superfinaalsõitutes osalemise põhjal, siis võidab võistleja, kellel on suurem arv esimesi kohti superfinaalsõitutes, kui esimesi kohti on võrdset, siis võistleja, kellel on suurem arv teisi kohti superfinaalsõitutes jne kuni selgub võitja;

3.5. Võistluspäeva kõigi klasside kolme parimat autasustatakse karikatega.

3.6 Tulemused avaldatakse võistluste ametlikul teadetetahvil virtuaalkeskonnas Sportity (parool ESTKART24).



4. VÕISTLEJATE OSAVÕTUAVALDUSED

4.1. Osavõtuavaldused tuleb registreerijate poolt esitada EAL ametlikul registreerimislehel <https://kartingseries.eu>. Võistluste registreerimiseks tuleb osavõtuavaldus esitada hiljemalt võistlusnädala esmaspäevaks kl 23.59 (Eesti aeg)

4.2. Ühe registreerijalitsentsiga saab võistlusele registreerida kuni 10 võistlejat, Kui registreerija soovib võistlusele registreerida rohkem kui 10 võistlejat- tuleb soetada piirmäära ületava(te) võistleja(te) registreerimiseks täiendav registreerijalitsents ja esitada see võistluste sekretariaadis.

5. KARDID JA VARUSTUS

5.1. Karikavõistlustel aktsepteeritakse ainult neid karte, mis võistlusklassist tulenevalt vastavad EAL Rotax Open Karikavõistluste klasside tehnilistele tingimustele p. 2.5.

5.2. Erandkorras lubatakse startida ka demonstratsioonisõiduks (näit. elektrikartidel).

5.3. Kõikidele Karikavõistlustel osalevatele kartidele on kohustuslik paigaldada võistluse korraldaja partnerite kleebised mis väljastatakse dokumentide kontrollis. Paigutuse kohad määratakse konkreetse võistluse juhendiga. Kleebised väljastatakse võistluste sekretariaadis ning vastavust Juhendile kontrollitakse tehnilises kontrollis.

5.4. Võistlejal on õigus end korraldajapoolsetest reklaamidest vabaks osta, tasudes kahekordse osavõtutasu.

6. KARIKAVÕISTLUSTE ETAPPIDE LÄBIVIIMINE

6.1. Iga etapp koosneb 1-5 vabatreeningust, ajasõidust, valiksõitudest (vajadusel) ja kahest finaalsõidust, välja arvatud juhul kui etapi juhendiga ei ole määratud teisiti.

6.2. Vabatreening:

- a) Vabatreeninguks on ajakavas on ette nähtud igale võistlusklassile minimaalselt 5-minutiline vabatreening võistluspäeva hommikul.

6.3. Ajasõit:

- a) ajasõitudes võivad osaleda ainult võistluseelse tehnilise kontrolli läbinud võistlejad.
- b) Ajasõidu pikkus määratakse etapi juhendiga.
- c) ajasõidu stardijärjekord ei ole määratud. Aega mõõdetakse igal täisringil ja arvesse läheb iga võistleja parim aeg. Võrdse tulemuse korral otsustab võistlejate järjestuse paremuselt teine aeg jne.
- d) ajasõidu lõplik paremusjärjestus määratakse kõigi võistlejate parimate ringiaegade järgi.
- e) Kui võistleja ei saanud tulemust, peab ta startima rivi lõpust. Kui mitu võistlejat ei saanud tulemust, otsustatakse nende sõitjate omavaheline stardijärjekord loosi teel.
- f) Kartide käima lükkajatel on keelatud abistada võistlejaid peale eelstardiala lõppu tähistava joone ületamist.
- g) Kui võistleja peatub remondi- või hooldusalas on tema ajasõit lõppenud ja ta ei või enam rajale tagasi pöörduda.
- h)

6.4 Finaal- ja (eel)sõidud:

Esimese finaali- või eelsõidu stardijärjekord selgub ajasõitude kiiremate ringiaegade järjestusena. Järgmise võistlussõidu (Teise finaalsõidu) stardijärjekord on esimese finaalsõidu (või eelsõidu) tulemuste alusel.

Parima stardikoha saavutanud võistlejal on õigus valida stardikohta (vasakul või paremal). Otsus tuleb teatada võistluste juhile saabumisel eelstardialale. See valik muudab ainult esimest rida ning ei muuda järgnevate Võistlejate stardikohti.



6.5. Telkide püstitamine võistlusteks on lubatud alates reede hommikust (kokkuleppel rajaomaniku ja korraldajaga ka neljapäeval). Kohad määrab konkreetse võistluse korraldaja. Parkimiskorraldusele mittealluvaid võistlejaid/meeskondi starti ei lubata.

Korraldaja ei vastuta võistluspaika püstitatud telkide ja pargitud sõidukite vigastuste ja muu tekkinud varalise kahju eest. (vargused, vandalism, loodusjõud, osalejate lohakus ja hoolimatus).

6.6. Peakohtuniku ja/või žürii otsusega õigus liita võistlusklasse mõne teise võistlusklassi võistlussõitudega.

6.7. Juhul kui võistlusklasside võistlussõidud liidetakse, määratakse peakohtuniku ja/või žürii otsusel ka liitsõidus ajaline kestvus.

7. STARDIPROTSEDUUR

7.1. Aja-, eel- ja finaalsõitudel suletakse pääs eelstardialasse 5 minutit enne ajakavas ettenähtud stardiaega.

7.2. Võistlejad on kohustatud lubama kohtunikel kasutada võistluskartidele paigaldatud kaamerate salvestisi.

7.3. Stardiprotseduuri rikkumisel karistatakse võistlejaid vastavalt peakohtuniku / žürii otsusega.

8. KARIKAVÕISTLUSTE ETAPPIDE LÕPPTULEMUSED

8.1. Iga võistlusklassi etapi lõpptulemus on saavutatud koht teises finaalsõidus.

8.2. Tulemused avaldatakse ametlikul teadete tahvlil ja hilisemalt www.kartingseries.eu ja samuti EAL veebilehel <https://uus.autosport.ee/sport/kart/>

9. PROTESTID JA APELLATSIOONID

9.1. Protesti esitamise õigus on ainult **registreerijatel**. Protestid peavad olema esitatud kirjalikult võistluste juhile või tema asetäitjale 10 minuti jooksul pärast ajasõidu esialgsete tulemuste avaldamist ja 30 minuti jooksul pärast eelsõidu või finaalsõidu esialgsete tulemuste avaldamist. Protesti esitamiseks tuleb tasuda võistluste sekretariaati EAL poolt kehtestatud deposiit 500 eurot sularahas.

9.2. Võistluste juhi või tema asetäitja äraolekul esitatakse protestid žürii liikmetele või ühele neist.

9.3. Kui protest rahuldatakse, siis deposiit tagastatakse. Žürii otsuse peale on võimalik EAL apellatsioonikomisjonile edasi kaevata kooskõlas FIA Rahvusvahelist Spordikoodeksiga. Deposiid apellatsiooni läbivaatamiseks on 3000 eurot.

10. KARISTUSED

10.1. Võistluspaikades on suitsetamine lubatud ainult korraldaja poolt selleks ette nähtud kohtades. Nõude rikkujaid karistatakse rahatrahviga kuni 100 eurot.

10.2. Võistluspaigas peab olema tagatud öörahu hiljemalt kell 23.00. Nõude rikkujaid karistatakse rahatrahviga kuni 150 eurot.

10.3. Mopeedide, rollerite ja teiste mootorsõidukite kasutamine võistluspaigas on keelatud. Nõude rikkujaid karistatakse rahatrahviga kuni 250 eurot.

10.4. Võistluspaigas on lubatud mootorite käivitamine ainult treening- või võistlussõitude ajal. Nõude rikkumise korral karistatakse hoiatusega või rahatrahviga kuni 100 eurot.

10.5. **Kõik trahvid on soovitatav tasuda kohapeal/sekretariaadis.**



11. AUTASUSTAMINE

11.1. Karikavõistluste igal etapil autasustatakse karikaga korraldaja poolt võistlusklasside kolme esimest võistlejat. Võistluste korraldajal, partneritel ja sponsoritel on õigus välja anda eriauhindu.

11.2. Autasustamine viiakse läbi peale võistlussõitude lõppu, iga võistlusklassi kolm paremat on kohustatud ilmuma autasustamisele **sõiduülikonnas**.

11.3. Karikavõistluste kokkuvõttes parimate autasustamine toimub hooaja lõpus. Karikatega autasustatakse iga võistlusklassi kolm paremat võistlejat ja vanuserühmade Super Masters kolme paremat (masinaklassis DD2 masters).

12. OSAVÕTUTASUD

12.1. Karikavõistlused osavõtutasud tuleb tasuda registreerimisel.

Maksmine toimub koos osavõtuavalduse esitamisega registreerimissüsteemis olevate makselinkide vahendusel. Tasumise järel on võimalik samast rakendusest küsida ka arve.

Kui tasumine registreerimissüsteemi kaudu ei õnnestu, tuleb osavõtutasu maksta allolevate rekvisiitide alusel:

EAL SPORT OÜ Registrikood: 14841571, KMKR nr. EE102205305
Mustamäe tee 4, Tallinn, Kristiine linnaosa 10616, Eesti Vabariik
EE167700771004276606 SWIFT/BIC: LHVBE22

Maksekorraldusel tuleb selgitusse märkida võistluse nimi, võistlusklass, stardinumber ja võistleja nimi.

12.2 Osavõtutasu peab olema laekunud EAL Sport OÜ pangakontole hiljemalt käesoleva juhendi punktis 5.2 ette nähtud tähtajaks. Osavõtuavalduse esitamisel dokumentide kontrollis tuleb tähtselt registreerimata oselja osavõtutasu maksta võistluste sekretariaati samaaegselt osavõtuavalduse esitamisega.

12.3 Osavõtutasu eelregistreerunud võistleja kohta ühel Karikavõistluste etapil on kõikides võistlusklassides **280 eurot**.

12.4 Eelregistreerimata võistlejate lisandub osavõtutasule erakorraline stardiloo tasu 75 eurot.

13. REHVID JA VELJED

13.1. Rehvide valik peab vastama p.2.5.3 võistlusklassile kehtestatud nõuetele.

13.2. Velgedele lubatud läbimõõt on 5 tolli.

13.3. Võistluspäeval (alates ajakontrollsõidust) tohib kasutada ühte komplekti uusi slick rehve ja vajadusel ühte komplekti vihmarehve (tehnilise komisjoni loal tohib vajadusel vahetada vigastada saanud rehvi).

13.4. Rotax Open Karikavõistluste arvestuses võistlejatel, ajakontrollsõidus ja eelfinaalis 1 - 6 koha saavutanud kartide rehvid märgistatakse (märgistamise mooduse määrab tehniline komisjon). Märgistatud rehve ei tohi võistluspäeva lõpuni vahetada (v.a. vigastuse korral tehnilise komisjoni loal).

14. KÜTUS ja ÕLID

14.1. Võistlejatel on kohustus kasutada ainult konkreetse etapi juhendiga/bülletääniga määratud tanklast ostetud kütust 98E.

14.2. Võistlejatel on kohustus kasutada vastava masinaklassi EMV juhendiga määratud seguõli.



14.3. Võistlusel kasutatavat seguõli peab olema võistlejal varuks vähemalt üks uus avamata 1-liitrine nõu terve võistluse jooksul (mitme võistleja peale võib olla ka ühine õli nõu).

15. AJAVÕTT

15.1. Võistlejad kohustuvad kandma võistlussõidukil ajavõtu transponderit kogu võistluspäeva vältel.

15.2. Ajavõtu transponder on garanteeritud ja broneeritud eelregistreerunud võistlejatele.

15.3. Transponderi kahjustamise, kaotamise või mitte õigeaegse tagastamise korral kohustub võistleja hüvitama transponderi kulu 650 eurot (lisandub käibemaks).

15.4. Transponderi kinniti peab olema kardile paigaldatud istme seljatoe taha. Kinniteid on võimalik osta kohapeal.

15.5. Transponderid tuleb tagastada 60-minuti jooksul pärast võistleja viimase sõidu lõppu sekretariaati.

15.6. Lubatud on kasutada ka võistleja enda transponderit, mis peab olema Mylaps TranX 160, TranX 260 või X2 Karting markeeringuga töökorras ja laetud.