

Rotax Open EESTI KARIKAVÕISTLUSED 2024
ÜLDJUHEND ja TEHNILISED TINGIMUSED
Kinnitatud EAL-is 08.04.2024

Üldjuhendi Bülletään nr 2

Kuupäev / Date: 13.06.2024

Kell/ Time 15.00

Teema / Subject: Bülletään nr / Bulletin no 2

Kellelt / From: EAL Kardisport Alakomitee

Kellele / To: Kõik võistlejad / All competitors

LK arv / No of pages: 2

Manused / Attachments: 0

Täiendada ja korrigeerida üldjuhendit alljärgnevas (muudatused rohelisega):

ÜLDISED KOHUSTUSED

Kõik võistlustel osalevad võistlejad, registreerijad ja ametlikud isikud kohustuvad ise ja oma töötajate ning esindajate nimel täitma kõiki nõudeid, mis tulenevad:

- FIA spordikoodeksist ja selle lisadest („Koodeks“),
- 2024 a. Eesti kardisporti üldistest tehnilised tingimustest,
- Eesti kardisporti masinaklasside tehnilistest tingimustest („Tehnilised tingimused“),
- Eesti kardisporti võistlusmäärustest („Võistlusmäärused“),
- Eesti kardisporti sõidureeglitest rajal („Sõidureeglid“),
- ~~„Rotax EMV üldjuhendist ja tehnilistest tingimustest“~~
- käesolevast üldjuhendist ja tehnilistest tingimustest,
- reeglid on leitavad <https://uus.autosport.ee/sport/kart/>,
- heast käitumistavast
- ROK (Rotax Open Eesti karikavõistlused) etappide juhendist,
- võistluste korraldaja ning kohtunike välja antud bülletäänidest.

2.5.2.2 Junior Open- tohib kasutada ainult tehases valmistatud kehtiva või aegunud homologeeringuga raame al. 2010. Esipidurid on keelatud. Nõutav esipõrkekaitse CIK-FIA homologeeringule vastav kinnitus. Mootor Rotax Max Junior, lubatud kõik kasutusel olnud versioonid ja komponendid EVO1-EVO3 ja neid võib omavahel kombineerida ning vajadusel töödelda (keevitada, freesida, lihvida.....), pilu kolvi ja silindripea vahel **min. 1,2 mm**. Lubatud on kasutada kehtiva CIK-FIA homologeeringuga seguõli.

2.5.2.3 Senior Open ja Open 40+ - tohib kasutada ainult tehases valmistatud kehtiva või aegunud homologeeringuga raame al. 2010. Esipidurid on keelatud. Nõutav esipõrkekaitse CIK-FIA kehtivale homologeeringule vastav kinnitus. Mootor Rotax Max Senior, lubatud kõik kasutusel olnud versioonid ja komponendid EVO1-EVO3 ja neid võib omavahel kombineerida ning vajadusel töödelda (keevitada, freesida, lihvida.....), pilu kolvi ja silindripea vahel **min. 1,0 mm**. Lubatud on kasutada kehtiva CIK-FIA homologeeringuga seguõli.

2.5.2.4 DD2 Open - tohib kasutada ainult tehases valmistatud kehtiva või aegunud homologeeringuga raame al. 2005. Nõutav esipõrkekaitse CIK-FIA homologeeringule vastav kinnitus.

Mootor Rotax DD2, lubatud kõik kasutusel olnud versioonid ja komponendid EVO1-EVO3 ja neid võib omavahel kombineerida ning vajadusel töödelda (keevitada, freesida, lihvida.....), pilu kolvi ja silindripea vahel **min. 1,3 mm**. Radiaator on vaba. Lubatud on kasutada kehtiva CIK-FIA homologeeringuga seguõli.

2.5.3. Rehvid:

Junior Open	Kuivaga:	MOJO D2XX CIK OPTION (4.5/7.1)
	Vihmaga:	MOJO W5 CIK WET (4.5/6.0)

Senior Open, Open 40+, DD2 Open

	Kuivaga:	MOJO D5 CIK PRIME (4.5/7.1)
	Vihmaga:	MOJO W5 CIK WET (4.5/6.0)

Rehvid seotakse võistlejaga vastavalt ajakavale.

Lubatud on kasutada ühte jooksu uusi korraldajalt soetatud slick rehve alates ajasõidust kuni võistluste lõpuni.

Lubatud on kasutada ka kasutatud rehve.

Kasutatud rehvidega sõitjad võivad võistlussõitude vahel „kasutataud“ rehvikomplekte vabalt vahetada eeldusel, et need on eelnevalt võistlejaga seotud.

Kasutatud rehvide puhul on lubatud kasutada maksimaalselt 2 rehvikomplekti.

Samaaegselt ei saa võistlejaga siduda uusi ja kasutatud rehve.