



sinine tekst = muudatused võrreldes eelmise versiooniga

## VÕISTLUSKLASSI OK TEHNILISED TINGIMUSED 2024.a

Võistlusklassi OK Tehnilised Tingimused on refereeritud tõlge kõige olulisematest CIK-FIA Kardispordi Tehniliste regulatsioonide (2024 CIK-FIA *Karting Technical Regulations*<sup>1</sup>) artikli 9 (Grupp 2) sätetest. Vaidluste korral on CIK-FIA TR-i tõlgendamisel aluseks teksti inglisekeelne versioon, välja arvatud rahvuslike erisuste puhul.

Võistlusklassi OK Tehnilistes Tingimustes on rahvuslikud erisused välja toodud Rahvuslike Erisuste (RE) Artiklitena, mis on leitavad käesolevas dokumendis. Muus osas peab klass vastama rahvusvahelistele CIK-FIA Kardispordi Tehniliste Regulatsioonide Grupp 2 nõuetele, ning 2024.a Kardispordi Üldistele Tehnilistele Tingimustele.

Võistlusklassi OK Tehnilistes Tingimustes sätestatud rahvusliku erisuse (RE) ja CIK-FIA Kardispordi Tehnilise Regulatsiooni lahknevuste korral kohaldatakse rahvuslikku erisust (RE).

### ARTIKKEL 9: GRUPP 2 REGULATSIOONID (ARTICLE 9: GROUP 2 REGULATIONS)

#### 9.1 Šassii (9.1 Chassis)

##### RE 9.1 Šassii

Lubatud on kasutada ka kehtivuse kaotanud CIK-FIA homologeeringuga kardiraami. Raam peab vastama igal hetkel homologeerimiskaardile.

Muus osas peab šassii vastama CIK-FIA TR 9.1.1-le.

##### 9.1.1 Šassii mõõtmed (9.1.1 Chassis dimensions)

Teljevahe: 1010.0-1070.0 mm.  
Rööbe: vähemalt 2/3 kasutatavast teljevahest.  
Üldine Laius: maksimaalselt 1400.0 mm.  
Üldine pikkus: vastavalt joonisele TD 2.1  
Kõrgus: 650.0 mm maksimaalselt maapinnast, ilma istmeta.

Šassii peab vastama mõõtudele igal aja hetkel.

Ükski osa ei tohi ulatuda välja esivoolundi, retaste ja tagaratta pörke kaitse poolt moodustatud nelinurgast.

#### 9.7 Rattad (9.7 Wheels)

Grupis 2 on lubatud ainult 5-tollised veljed ja CIK-FIA homologeeritud 5-tollised rehvid. Vt CIK-FIA TR 4.13-4.15.

#### 9.8 Andmete logimine (9.8 Data logging)

Salvestada võib järgmisi andmeid:

---

<sup>1</sup> 2024 CIK-FIA *Karting Technical Regulations* on kättesaadavad CIK-FIA kodulehelt [www.fiakarting.com](http://www.fiakarting.com)



sinine tekst = muudatused võrreldes eelmise versiooniga

- mootori pöördeid süüteküünla kõrgpinge kaabli induktsiooni teel;
- kahte temperatuuri;
- ühe ratta kiirust;
- X/Y/Z telje kiirendust; ja
- GPS-andmeid ja ringiaegu.

Kui mõõdetakse heitgaasi, siis tuleb temperatuuri andur paigaldada joonistel CIK-FIA TD n° 2.9 (OK) ja CIK-FIA TD n° 2.10 (OK-Junior) määratud kohta.

#### 9.9 Kardi mass (10.9 Mass of kart)

|    | Täielik (sis. sõitjat) | Kart (ilma kütuseta) |
|----|------------------------|----------------------|
| OK | 150,0 kg miinimum      | 70,0 kg minimum      |

#### 9.11 OK mootorid (9.11 OK engines)

Lubatud on kasutada CIK-FIA Group 2 homologeeritud mootorit.

##### RE 9.11 OK mootorid

Lubatud on kasutada ka kõiki kehtivuse kaotanud CIK-FIA homologeeritud Group 2, OK klassi homologeeringuga mootoreid. Mootor peab vastama tootja homologeerimiskaardile.

Muus osas peab mootor vastama CIK-FIA TR 9.11-le.

##### 9.11.1 Mootori omadused (9.11.1 Engine characteristics)

Otseajamiga vesijahutusega 125 cm<sup>3</sup> ühesilindriline vibroklapiga kahetaktiline mootor. Vesijahutusega ühekontuurne ringvool nii karterile, silindrile ja silindripeale.

Väljalaskeakna avanemisnurk on maksimaalselt 194,0°, mõõdetud vastavalt CIK-FIA Tehniliste Tingimuste lisas (TR Appendix 3) kirjeldatud meetodil.

Põlemiskambri miinimummaht 9,0 cm<sup>3</sup>, mõõdetud vastavalt Tehniliste Regulatsioonide lisas (TR Appendix 2) kirjeldatud meetodil.

Määrdeaine sisaldus kütuses on lubatud maksimaalselt 4%.

#### 9.12 Karburaator (9.12 Carburettor)

Lubatud kasutada ainult CIK-FIA poolt homologeeritud karburaatorit. Homologeeritud karburaatori originaalosad peavad alati vastama HF-is kirjeldatud fotodele, joonistele, materjalidele ja füüsilistele mõõtmetele.

##### 9.12.2 OK/OK-Junior karburaator (9.12.2 OK/OK-Junior carburettor)

Lubatud kasutada ainult CIK-FIA poolt homologeeritud kahe seadekruviga liblik karburaatorit maksimaalse sisselaskeava läbimõõduga 24,0 mm. Karburaator peab jääma rangelt originaalseks. Karburaator peab vastama täielikult homologeerimis kaardile.

Istme seljale on lubatud paigaldada mehaaniline stardiabi süsteem. See seadeldis avab karburaatori liblika kaabelühenduse abil, mis kergendab kardi käima lükkamist.

##### RE 9.12.2 OK/OK-Junior karburaator

Kehtivuse kaotanud CIK-FIA homologeeringuga mootoritel on lubatud kasutada ka kõiki kehtivuse kaotanud CIK-FIA homologeeritud Group 2, OK homologeeringuga karburaatoreid. Samuti on



sinine tekst = muudatused võrreldes eelmise versiooniga

lubatud CIK-FIA homologeeringu kaotanud mootoritel kasutada homologeeritud (kehtiva homologatsiooniga) karburaatorit. Karburaator peab vastama tootja homologeerimiskaardile.

Homologeeritud (kehtiva homologatsiooniga) Grupp 2 mootoritel võib kasutada vaid homologeeritud (kehtiva homologatsiooniga) karburaatorit.

Muus osas peab karburaator vastama CIK-FIA TR 9.12.2-le.

### **9.13 Sisselaske summutajad (9.13 Intake silencers)**

Grupp 2 mootoritel peab kasutama CIK-FIA poolt homologeeritud sisselaskesummutit.

#### **9.13.2 OK sisselaske summutajad (9.13.2 OK intake silencers)**

Peab olema kahe kanaliga ja siseava läbimõõduga maksimaalselt **23,0 mm**.

### **9.14 Süütesüsteem (9.14 Ignition system)**

Kõikidel Grupp 2 homologeeringuga mootoritel peab kasutama CIK-FIA poolt homologeeritud süütesüsteemi.

#### **9.14.2 OK Süütesüsteem (9.14.2 OK ignition system)**

Peab olema digitaal tüüpi, mitte-programmeeritav, integreeritud pöörete piirajaga:  
OK 16,000 rpm maksimum

#### **RE 9.14.2 OK Süütesüsteem**

Kehtivuse kaotanud CIK-FIA homologeeringuga mootoritel on lubatud kasutada ka kõiki kehtivuse kaotanud CIK-FIA homologeeritud Group 2, OK klassi homologeeringuga süütesüsteeme. Samuti on lubatud CIK-FIA homologeeringu kaotanud mootoritel kasutada homologeeritud (kehtiva homologatsiooniga) süütesüsteemi. Süütesüsteem peab vastama tootja homologeerimiskaardile.

Homologeeritud (kehtiva homologatsiooniga) Grupp 2 mootoritel võib kasutada vaid homologeeritud (kehtiva homologatsiooniga) süütesüsteemi.

Muus osas peab süütesüsteem vastama CIK-FIA TR 9.14.2-le.

### **9.15 Väljalasked (9.15 Exhausts)**

#### **9.15.2 OK/OK-N väljalase (9.15.2 OK/OK-N exhaust)**

OK ja OK-N kategoorias peab väljalase olema monotüüpi ja vastama joonisele TD n° 2.9. Kaugus kolvi ja väljalaske suudme vahel on vaba.

#### **9.16 Väljalaske summutaja (9.15 Exhaust silencer)**

#### **9.16.2 OK/OK-N/OK-N Junior väljalaske summutaja (9.16.2 OK/OK-N/OK-N Junior exhaust silencer)**

OK, OK-N ja OK-N Junior kategoorias peab väljalaskesummuti vastama joonisele TD n° 2.9.

#### **9.18.2 OK Ülekanne (9.18.2 OK Gearing)**

Kõigis OK klassides peavad olema kett ja ketirattad 219 tüüpi.



sinine tekst = muudatused võrreldes eelmise versiooniga

Tagumisele võllile kinnitatud ketiratast tohib katta ketastega, mis kaitsevad ketti. Need peavad olema tehtud plastist või komposiit materjalist.