

FIA Spordikoodeksi Lisa L, peatükk V
Võidusõitmise eeskirjad rallikrossis ja autokrossis
Uuendatud 18.04.2024

1. Signaalmärguannete järgimine

FIA Spordikoodeksi Lisas H esitatud eeskirjad märguannete kohta võistlejaile on käesolevate eeskirjade lahutamatuks kohustuslikuks osaks. Võistlejad on kohustatud seda järgima.

2. Möödasõit, kontroll auto üle, raja piirid.

a) Üksi rajal sõitev auto võib kasutada kogu raja laiust, kuid niipea, kui sõitjale jõuab järele teda ringiga edestav kiirem auto, peab sõitja võimaldama kiiremal sõitjal esimesel võimalusel mööduda.

b) Möödasõit on lubatud vastavalt asjaoludele nii paremalt kui vasakult. Sõitja ei tohi rajalt välja sõita ilma selleks tõsist põhjust omamata. Oma positsiooni kaitsmiseks sõidusuuna muutmise rohkem kui ühe korra on keelatud. Sõitja, kes on oma positsiooni kaitsmiseks muutnud sõidusuunda ja on pöördumas tagasi endisele sõidujoonele, peab lähenedes kurvile jätma enda auto ja raja piiri vahele ruumi vähemalt ühe auto laiuse jagu. Ent teisi sõitjaid takistavad sõiduvõtted, nagu auto tahtlik rajalt välja surumine või muud ebanormaalsed suunamuutmisel on rangelt keelatud. Lükkamine või muu kontakt, mis toob kaasa püsiva eelise, on rangelt keelatud. Eelpool toodud reegleid rikkunud sõitjast teavitatakse žüriid.

c) Sõitjad peavad igal ajal kasutama rada. Kui auto sõidab rajalt välja ükskõik millisel põhjusel, väljaarvatud punktis 2d esitatud juhul, võib ta pöörduda rajale tagasi. Kuid seda tuleb teha ohutult ja saavutamata sellest mingit edu.

Kahtluse vältimiseks võib tähistada raja piirid valgete joonte, rehvivirnade, markeeritud postide või muude, võistluste direktori või võistluste juhi poolt võistlejate koosolekul kirjeldatud vahenditega. Juht loetakse teelt väljasõitnuks, kui ükski auto osa ei puuduta rada, kus seda tähistavad valged jooned, või kui auto sõitnud teiselt poolt või oluliselt liigutanud paigast füüsilist markerit.

d) Tõsiste sõiduvigade kordumisest või auto üle kontrolli kaotamisest (näiteks korduv rajalt väljasõit) teavitatakse žüriid, kes võib rikkujat karistada kuni ja kaasa arvatud eemaldamiseni.

e) Keelatud on sõita autoga põhjendamatult aeglaselt, ettearvamatult või ükskõik millisel muul viisil, mis võib ohustada teisi sõitjaid.

f) Juhul kui pole võistlusjuhendiga lubatud teisiti, võib rehvipuhastust (rehvide tühipöörlemist) enne võistlussõidu algust sooritada ainult eelstardialas.

g) Juhul kui on kasutusel lisatasku ehk nn Joker Lap, ei tohi võistleja sinna sisenedes ja sealt väljudes takistada või ohustada teisi sõitjaid. Lisataskust väljumisel on eelis pöörarajal oleval võistlejal.

3. Auto peatamine rajal võidusõidu ajal

Iga auto juht, kes lahkub rajalt, kuna ei suuda säilitada võistluskiirust, peaks oma kavatsusest õigeaegselt märku andma ja vastutab selle eest, et manööver viiakse läbi ohutult ja võimalikult lähedal väljumispunktile.

4. Lahkumine rajalt

Sõitja, kes kavatseb lahkuda rajalt võistluse ajal või finiši järel, peab veenduma, et seda on ohutu teha, ja on vastutav antud manöövri ohutuses.