

EMV 3. etapp – MAD-CROC LÄNSIRANNIKON RALLI 2024

Kuupäev: 24.-25.05.2024
Veebileht: <https://lansirannikonralli.fi>

EAL-i poolne korraldaja kontaktisik:

Simo Koskinen, e-mail simo@sterotek.ee, tel +37 5743 9472

EAL tehniline delegaat:

Raul Koov, e-mail raul.koov@gmail.com, tel. +372 513 7561

EMV vahenduskohtunik:

Tanel Kasesalu, e-mail tanelkasesalu@gmail.com, tel. +372 53 470256

Reisimine

Tallinki soodustuse info EAL-i liikmesklubidele saadab EAL kõigile liikmesklubidele.

Majutus

Korraldaja on teinud kokkulepped ralli majutuseks järgnevate hotellidega:

Laivahostel S/S Bore

Aurajoki, Linnankatu 72, Turku, Finland

www.hostelbore.fi

Cabins can be booked until 14.05.2024 under the name "SM-MADCROC24".

hostel.bore@turku.fi or tel +358 40 843 6611.

Cabin for two €78/cabin/night

Cabin for one €50/cabin/night

Kõik hinnad sisaldavad voodipesu, rätikut, hommikusööki ja hommikusauna. Kajutitel on oma tualett ja dušš. Voodid on üheinimesevoodid, mitte kaheinimesevoodid. Mõnedes standardkajutites võib olla narivoodi.

Tähelepanu! Ainult kaheinimesevoodiga kajutites on voodid juba tehtud, teistes on peavad kliendid ise voodipesu paigaldama. Hommikusööki pakutakse Restoran Kristinas nädalapäevadel kella 6:30st kuni 10:00ni ja nädalavahetustel kella 6:30st kuni 10:30ni. Kui ajad ei sobi, siis on võimalikud eraldi kokkulepped.

Oma autoga saabujatele on Forum Marinum hoovis tasuta parkimiskoht.

Registreerimine

Korraldaja avaldab Wordi/Google Formsi põhise osavõtuavalduse (kohalikul platvormil saavad registreerida vaid Soome isikukoodiga sõitjad).

Osavõtutasu saab maksta vaid ülekandega.

Arvestusklassid

SM-LUOKAT ENNAKKOTUTUSTUTTAVAT	Luokassa hyväksytyt autot
LK1 SM1: Rally 2 Yleinen ja juniorit	FIA Rally2/R5
LK2 SM2 Rally3 Yleinen ja juniorit	FIA Rally3
LK3 SM3 Rally 4 Yleinen ja juniorit	R1 ja R2 (myös kansainvälisesti vanhentuneet luokitukset), Liite J art 260 2018 mukaiset autot FIA Rally4, Liite J art 260 2024 mukaiset autot

	FIA Rally5
LK 4 SM4 V1600 Yleinen, juniorit ja nuoret	V1600
LK 5 SM5 Kansallinen 4WD Yleinen ja juniorit	N (2022 ja vanhemmat kv luokituksen mukaiset) FIN N 4WD (sisältää N- ja R4- luokitellut autot (VR4) kansallisilla erivapauksilla ja myös vanhentunein luokituksin) - Rally2 Kit FIN N5 (RFEA:n N5 luokitustodistuksella ja AKK:n sääntökirjan määrittämällä muutoksilla) -FIN R 4WD (sisältää ryhmä A (myös vanhentuneet luokitukset), Super 2000 (vanhentunein luokituksin) ja WRC-2002 ja sitä ennen luokitellut autot R-Lite
LK6 Suomi Cup Yleinen ja juniorit	Ryhmä F enintään 2550cc Ryhmä Pro F enintään 3050cc
LK7 Yleinen	FIA Rally1 WRC2003 ja uudemmat RGT
Estonian Rally Championship ENNAKKOTUTUSTUTTAVAT	Luokassa hyväksytyt autot
LK8 EMV1	absolute class for all cars including cars without their own class (Rally1, WRC, Proto)
LK9 EMV2	FIA Rally2 Rally 2 Kit (VR4K) NR4 over 2000ccm S2000 2.0 atmospheric
LK10 EMV3	FIA Rally3 (atmo over 1390cc and up to 2000cc and turbo over 927cc and up to 1620cc)
LK11 EMV4	FIA Rally4 (atmo over 1390cc and up to 2000cc and turbo over 927cc and up to 1333cc) Group A up to 2000cc FIA Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1333cc) FIA Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1067cc)
LK12 EMV5	4WD up to 3500cc (E12, N4)
LK13 EMV6	2WD up to 3500cc (E11 RWD)
LK14 EMV7	2WD 1600-2000cc (R3, A7, N3, E10) R3 (turbo up to 1620cc / nominal)
LK15 EMV8	2WD up to 1600ccm (E9)
Baltic Sea Rally Championship ENNAKKOTUTUSTUTTAVAT	Luokassa hyväksytyt autot
LK16	4WD Cars conforming to any National ASN regulations (Finland, Estonia, Latvia, Lithuania)
LK17	2WD Cars conforming to any National ASN regulations (Finland, Estonia, Latvia, Lithuania) with engine capacity over 2000 cc
LK18	2WD Cars conforming to any National ASN regulations (Finland, Estonia, Latvia, Lithuania) with engine capacity less than 2000 cc
Kansalliset lisäluokat EI ENNAKKO TUTUSTUTTAVAT	AJETAAN VAIN 25.5.2024 EK3-EK8
LK19 Nuoret	V1600
LK20	2WD autourheilun sääntökirjan rallin sääntöjen art.16 mukaiset

Yleinen ja juniorit	autot
LK21 Yleinen ja juniorit	4WD autourheilun sääntökirjan rallin sääntöjen art.16 mukaiset autot

Osavõtutoetused

	Ilmoittautunut SM-sarjaan	Ei sarja ilmoittautumista	Muulla kuin AKK:n lisenssillä kilpailevat
SM-LUOKAT			
Luokat 1-3	800 EUR	950 EUR	950 EUR
Luokka 4	600 EUR	750 EUR	750 EUR
Luokka 5	750 EUR	900 EUR	900 EUR
Luokka 6		650 EUR	650 EUR
Luokka 7		950 EUR	950 EUR
Estonian Rally Championship			
Luokat 8-11			950 EUR
Luokka 12			900 EUR
Luokat 13-15			650 EUR
Baltic Sea Rally Championship			
Luokka 16-18			650 EUR
Kansalliset lisäluokat			
Luokka 19		229 EUR	229 EUR
Luokat 20-21		290 EUR	290 EUR

Ajutised numbrid

Ajutised numbrid organiseerib korraldaja, osavõtuavaldusel tuleb märkida vastav soov. Sisaldab korraldajapoolset kindlustuskatet, maksumus u € 35.

Kindlustus

Korraldaja avaldab liikluskindlustuse tarbeks võistluse Sportity kanalis vastava vormi, mille kaudu on võimalik kindlustust taodelda.

Esiklaasi kleebis

EMV võistlejate autod kannavad esiklaasil kohustuslikku EAL-i reklaami (150x15 cm) - Terminal.

GPS jälgimine

GPS seadme rent sisaldub osavõtuhinnas. GPS-jälgimine toimub telefonirakenduse kaudu. GPS seadmele tuleb soetada eraldi hoidja, mille saab osta kohapealt GPS teenuse pakkuvalt hinnaga 15 eurot.

Rada

Esimese võistluspäeva lisakatsetel teekate asfalt/kruus (1. lisakatse asfalt, 2. lisakatse 50/50), katse kilomeetreid a 20 km.

Teisel võistluspäeval teekate kruus, katse kilomeetreid a 80 km.

Kinnine park (Parc Fermé)

Esimese võistluspäeva lõpus lähevad võistlusautod Parce Fermé'sse.

Teise võistluspäeva lõpus jäävad Parc Fermé'sse ainult lõputehnilisse kontrolli mineavd autod, teised on vabad.

Õlilekke kaitsekomplekt

Kõikidel võistlusautodel on kohustuslik õlilekke komplekt (nt Biltema <https://www.biltema.fi/autoilu---mp/auton-varaosat/suodattimet/oljynsuodattimet/oljymatto-40-x-50-cm-2000018493>).

Pealtvaatajad

Rallipassi hind on € 25, täpsem info pealtvaatajatele avaldatakse <https://lansirannikonralli.fi/katsojat/>

Sportity

- Soome Rally Sportity kanali kood: AKKRALLI
- MAD-CROC Länsirannikon Ralli Sportity kanali kood: MADCROC24

Väljavõtted Soome ralli meistrivõistluse võistlusmäärusest

Lisamäärus nr 3

8.2 Filmimistingimused

AKS omab kõiki Rally SM sarja elektroonilise meedia õigusi. Kui võistlejal on sise- või muu video kaamera, mis salvestab pilti nende autos, see peab olema kiiruskatsete ajal sisse lülitatud ja selline materjal tuleb üle anda AKS-le kellel on õigus kasutada võistleja filmitud liikuvat pilti, mis tahes eesmärgil ilma piiranguteta. Kaamera tuleb paigaldada autosse vastavalt lisa J artiklile 253.2. Vastasel juhul kaamera paigaldamine autosse ja selle kasutamine on keelatud. Sarjavõistlusel osaleval võistlejal on õigus seda kasutada enda kodulehel ja sotsiaalmeedias ning oma meediakanalites (Facebook, Instagram, Twitter, YouTube jne) vaid "onboard" pilt, eeldusel, et selle kaamera kasutamisest on AKS-i teavitatud aadressil ralli-sm@autourhelu.fi hiljemalt võistlusnädala kolmapäeval. Võistleja ei tohi oma filmitud materjali üle anda kolmandatele isikutele ilma AKS nõusolekuta.

9.1 Rikkumised eeltutvumisel ja võistluse ajal

Politsei või võistluse korraldaja poolt kiirusjälgimisseadmega mõõdetud kiiruseületamisest või muudest aset leidnud rikkumistest etteteatamisel eeltutvumise ajal võib võistluse juht määrata järgmise karistuse:

- esimene rikkumine: hoiatus
- teine rikkumine: kirjalik teatis ja rahatrahv 100–200 eurot
- kolmas rikkumine: rahatrahv 200-500 eurot
- neljas rikkumine: stardiõigusest keeldumine või võistluselt kõrvaldamine

Kui kiiruse rikkumine punktides 1-3 on suurem kui 30 km/h või muu tõsisema rikkumise korral, võib võistluse juht teha ettepaneku võistleja stardiõigusest keeldumiseks või võistluselt kõrvaldamiseks.

Võistluste korraldaja peab teavitama võistlejat rikkumistest ja sanktsioonidest viivitamatult pärast rikkumise toimumist.

Žürii otsus võib määrata karmimad karistused.

Kiiruse üle 30 km/h ja jämedatest liklusrikkumistest teavitatakse alati ka AKK rallikomiteed, võimalike järelduste tegemiseks.

Eelregistreerimisel määratud trahvid tuleb tasuda võistluskeskuses hiljemalt 30 minutit enne enda ideaalset stardiaega ja trahvid võistluse ajal toimunud rikkumiste eest peavad olema makstud enne ametlike tulemuste avaldamist. Trahvide maksmise tähtaja mittejärgimine toob kaasa stardiõigusest keeldumise või kuni võistluselt eemaldamiseni ja sellest teavitatakse AKK-d.

9.2 Tutvumisautode tunnused tuleb eemaldada kohe pärast eeltutvumise lõppu

Eeltutvumiseks kasutatud autosid ei tohi parkida võistluse hooldusalale. Tuvastatud rikkumise eest karistatakse rahatrahviga 100 eurot. Kui rikkumised korduvad, on rallikomiteel võimalus määrata lisasanktsioon. Tutvumine on lubatud kõikidele ainult 2 korda.

10.1. Tehniline kontroll

Võistluse eelkontrollis kontrollitakse võistlejate sõiduvastust ja autode ohutusvarustust. Eelkontrolli aeg tuleb broneerida vastavalt juhendile.

Vajadusel tuleb meeskonna esindajal esitada:

- võistlusauto tehniline kaart
- homologatsioon
- turvapuuri sertifikaat
- katalüsaatori sertifikaat
- liikluse reg.tunnistus või liiklemise luba
- rehvikoodide registreerimisleht (vastavalt juhendile)

Võistluse ajal peab autos olema kaasas liikluse reg.tunnistus. Muud dokumendid peab olema võimalik esitada hooldusalas või võistlusjärgses kontrollis.

10.2 Plommimine ja märgistused

10.2.1. Kõikide turbokompressoriga autode turbod kontrollitakse ja vajadusel plommitakse eelkontrollis. Samal ajal kontrollitakse ja vajadusel plommitakse ka meeskonna poolt registreeritud varuturbod.

Lisaks turbodele kontrollitakse ja plommitakse ka turborõhu kontrollklapid (FIA pop off valve) neil autodel, millel on need homologeeritud või nõutud võistlusklassi reeglitega.

10.2.2 Plommitud osa vahetamine võistluse ajal

Võistleja peab teavitama vastavalt juhendile tehnilist kontrolli enne kui ta alustab plommitud osade vahetust. Plommitud osade vahetus on lubatud ainult hooldusalas. Pop off klapi plommitraadi avamine klapi vahetuseks on lubatud ainult tehnilise kontrolli järelevalve all. Teiste plommitud osade plomme/ traate ei tohi avada enne võistluse lõppu.

Kui võistleja teavitab tehnilist kontrolli plommitud varuosa kasutuselevõtust, võrdleb tehniline kontroll, kas antud varuosa on registreeritud nimetatud võistleja poolt kasutamiseks. Võistluse ajal on lubatud kasutada ainult ühte varukompressorit.

14. Hooldus

14.1 Hooldus on lubatud ainult võistluse legendiraamatus ja marsruudikaardil märgitud hooldusaladel.

14.2 Hooldusalasse sisenetakse ja sealt väljutakse alati ajakontrollpunkti kaudu. Lisakatsete startides võib peale esimest ajakontrollpunkti olla tehniline ala, kus on rehvide märgistuse kontrollimiseks ja muudeks tehnilisteks vahe-ülevaatusteks ette nähtud 3 minutit. Hooldusala, mis on selgelt aiaga piiritletud ja kontrollitult, liigutatakse hoolduspausiks alale, kuhu pääseb lisaks meeskondadele ka võistlusele akrediteeritud meedia. Tehnilisse tsoon pääsevad ainult vastavad AKK ja võistluse ametnikud.

Tehnilist ala hõlmava hoolduspausi minimaalne pikkus on 4 minutit (3 minutit tehnilist ja 1 minut ülesõit AKP-AKP). Tehnilisest alast otse hooldusalasse minemisel puhul on hoolduspausi pikkus 3 minutit + tegelik hooldusaeg (nt 3+30 minutit = 33 minutit).

15. Tankimine

15.1 Tankimine võistluste marsruudil on lubatud ainult legendiraamatusse märgitud või korraldaja poolt muul viisil näidatud tanklates, neist ostetud tanklakütusega ja legendiraamatusse märgitud teeninduspiirkonna kontaktidega tankimisaladel, mis vastavad RS art. 18 ja 18.1 määrusele. Marsruudi kõrval olevad vahetankimised on SM1-SM4 võistlejatele keelatud, kui ei ole eraldi võistlustjuhendis või lisamäärustes lubatud. SM5 klassi kuuluvatele võistlejatele saab korraldaja määrata eraldi tankimisala, mis peab järgima RS art. 18 ja 18.1 määruseid. SM5 kategooria võistlejate tankimisala peab jääma piisavasse kaugusesse, et nad jõuaksid finišisse kaugus vastavalt RS art määrusele 18.

Kasutatava kütuse osas lähtutakse Autospordi reeglistikust Lisa J, art. 252, punkt 9 eeskirjadest, võttes arvesse riiklikku lisamist, samuti käesolevate sarja reeglite art. 2 vastavalt.

Võistlusele registreerudes peab võistleja märkima, millist kütust ta kasutada soovib (pliiivaba bensiini, E85 või FIA lisa J nõuetele) ning millist tankimisviisi ta soovib kasutada (bensiinijaamast tankides või tankimisaladel oma kanistritest/tünnidest). Võistluste korraldaja saab nõuda tankimisala kasutamise eest eraldi tasu.

Tankimist sisaldavatele ülesõitudele eraldab võistluse korraldaja lisa sõiduaega vähemalt 6 minutit.

16.2 Rehvide märgistamine ja kontroll

16.2.1 Võistleja peab tulema võistluse eeltehnilisse kontrolli / dokumentide kontrolli omas ajas kõigi võistlusel kasutatavate rehvide FIA vötkoodi numbrite loendiga vastavas vormis. Täpsemad juhised antakse võistlusjuhendis või lisamääruses. Tehnilise ülevaatuse meeskonnal on õigus teha omi märkeid rehvidele või velgedele.

Kui võistleja poolt kasutatavatel rehvidel ei ole mõlemal pool rehvi FIA vötkoodi, teeb korraldaja võistluse juhile ettekande. Vötkoodide puudumisest tuleb teatada võistluse korraldajale tehnilise ülevaatusele eelsel päeval võistluskeskusesse või tehnilise kontrolli ülemale.

16.2.2 Rehvikoodi blankett tuleb edastada korraldajale võistlusjuhendis tootud aja jooksul. Võimalike hilinemiste eest võidakse määrata järgmine trahv:

- 0-2 tundi hilinemist (max 120 min) - 10 sekundit ajatrahvi
- 2-4 tundi hilinemist (max 240 min) - 20 sekundit ajatrahvi
- hilinemine üle 4 tunni (üle 240 min) - 60 sekundit ajatrahvi
- Kui ankeeti ei esitata enne stardinimekirja avaldamist, siis eemaldatakse võistleja võistluselt.

16.2.3 AKK-I ja võistluse korraldajal on õigus igal ajal võistluse jooksul kontrollida rehvide õigsust ja märgistus. Võistleja peab tehnilise ametniku nõudmisel rehvi kontrollimiseks peatuma.