

KARIKASARJA „PIIROJA KARIKAS“ ÜLDJUHEND 2024
Kinnitatud 26.01.2024
Täiendatud 08.02.2024

1. ÜLDKORRALDUS

1.1. 2024. a. karikasari Piiraja Karikas korraldatakse MTÜ Põltsamaa Tehnikaspordiklubi poolt mitmeetapilise seeriavõistlusena. Sari koosneb talvistest ja suvistest etappidest. Igaks etapiks koostab võistluste korraldaja eraldi juhendi, mis registreeritakse EAL-is ja avaldatakse vähemalt kaks nädalat enne võistluse toimumise aega aadressil uus.autosport.ee

1.2. Karikasari korraldatakse vastavuses FIA Spordikoodeksi (Koodeks), EAL kiirusalade võistlusmäärustega, võistluste korraldamise üldeeskirjadega, kehtivate tehniliste tingimustega, autospordivõistluste korraldamise üldiste alustega, käesoleva üldjuhendiga ja etappide juhenditega.

Arendamaks autosporti ning kaasamaks suuremat kogukonda on EAL- i loal lubatud võistlused läbi viia vastavalt Üldjuhendile ja Üldjuhendi punktides, mis on vastuolus Koodeksiga, tuleb asjakohaste küsimuste lahendamisel lähtuda Üldjuhendist, kui kõrgemast võistluste regulatsioonist. Üldjuhendiga reguleerimata küsimustes on endiselt kõrgema spordialase normdokumendina kehtiv Koodeks. Vastavat erandit rakendab EAL koosõlas Koodeksi artikliga 1.8.

1.3. Võimalikud muudatused kalenderplaani kehtestatakse võistlusjuhendi lisana (bületään).

1.4. Sarja etappide arv on minimaalselt 2 ja maksimaalselt 4.

Kasutusel on elektrooniline teadetetahvel Sportity

Apple: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Android: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Parool: **PIIROJAKARIKAS24**

1.5. Soovituslik võistluste ajakava:

07.15 – 9.10 võistluste mandaat ja autode tehniline kontroll

8.15 – 9.15 tutvumine rajaga (vastavalt raja oludele tutvumisring autoga või tutvumine jalgsi)

9.20 – 9.30 võistlejate koosolek

9.45 – võistlussõitude algus

17.00 – autasustamine

2. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD

2.1. Arvestusklassid

2.1.1. NOORED: (osalejad vanuses 12.–18-aastat k.a, võistleja peab vastama vanusele esimesel osaletaval etapil). 2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm³

Klassis Noored saavad nooremad kui 12-aastased osaleda vaid eriloaga. Loa taotlemiseks tuleb pöörduda Eesti Rallikrossi Komitee poole

2.1.2. NAISED: esi- või tagaveolised võistlusautod mootori töömahuga kuni 2000 cm³

2.1.3. ESIVEDU: võistlusautod mootori töömahuga kuni 2000 cm³ *

2.1.4. TAGAVEDU VÄIKE: võistlusautod mootori töömahuga kuni 2000 cm³ *

** Klassis Esivedu ja Tagavedu Väike saavad nooremad kui 12-aastased osaleda vaid eriloaga. Loa taotlemiseks tuleb pöörduda Eesti Rallikrossi Komitee poole.*

2.1.5. TAGAVEDU SUUR: võistlusautod mootori töömahuga üle 2001 cm³

2.1.6. TULEVIK: (osalejad vanuses 8–11 aastat k.a). 2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm³. Võivad osaleda ainult koos täisealise juhendajaga.

2.1.7. 4WD: nelikveolised autod, mootori töömaht ei ole piiratud

2.1.8. LADA klassik: võistlusautod mootori töömahuga kuni 1700 cm³

2.1.9. SSV: 4WD maastikusõidukid, mis peavad vastama SSV tehnilistele tingimustele

2.1.10. RAHVAKROSS NOORED: 2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm³

Võistlus selles masinaklassis toimub eraldi vaid siis, kui etapile on mandaadis registreerunud vähemalt 6 võistlejat. Vähema noorvõistlejate arvu korral osalevad esiveolistel masinatel sõitvad noorvõistlejad RAHVAKROSS ESIVEDU klassis ning tagaveolistel masinatel sõitvad noorvõistlejad RAHVAKROSS TAGAVEDU VÄIKE klassis. Nimetatud juhul klassis RAHVAKROSS NOORED punkte ei anta.

2.1.11. RAHVAKROSS ESIVEDU: võistlusautod mootori töömahuga kuni 2000 cm³

2.1.12. RAHVAKROSS TAGAVEDU VÄIKE: võistlusautod mootori töömahuga kuni 2000 cm³

2.1.13. RAHVAKROSS Tagavedu Suur: võistlusautod mootori töömahuga üle 2001 cm³

2.1.14. RAHVAKROSS LADA Klassik: võistlusautod mootori töömahuga kuni 1700 cm³

2.1.15. Lubatud on kasutada (va Lada klassik klassis) turbo- ja kompressormootoreid, mille töömaht korrutatakse koefitsendiga 1,7, vankel- ja diiselmootoritel puhul aga koefitsendiga 1,5. (Näiteks: „NOORED JA TULEVIK – mootor töömahuga kuni 1600 cm³“ on lubatud startida turbo- või kompressormootoriga autol, mille töömaht ei ületa 941 cm³.)

Korraldajal on õigus lisada sarja võistlusklassidele lisa- ehk n-ö supportklasse. Lisaklasside nimetused ja reeglid avalikustatakse etapi võistlusjuhendiga.

2.2 Võistlusautod

2.2.1. Klassides 2.1.1–2.1.6 lubatakse osaleda kõikidel 2WD kinnise kerega autodel, mis vastavad antud võistlusjuhendi tingimustele. Autod ei pea omama autoregistri numbrimärke ega omama tehnilist ülevaatust ja kehtivat liikluskindlustust. Välja arvatud juhul kui see on nõutud võistlusjuhendis.

2.2.2. Klassis 2.1.7 lubatakse osaleda kõikidel 4WD kinnise kerega autodel, mis vastavad karikasarja tehnilistele tingimustele.

2.2.3. Klassis 2.1.8 lubatakse osaleda kõikidel 2WD kinnise kerega autodel, mis vastavad Lada Klassik klassi autode tehnilistele tingimustele.

2.2.4. Klassis 2.1.14 lubatakse osaleda kõikidel autodel, mis vastavad LADA Klassik rahvakrossiautode tehnilistele tingimustele.

2.2.5. Klassides 2.1.11 – 2.1.14 peavad võistlusautod vastama Rahvakrossi tehnilistele tingimustele.

2.2.6. Võistlusautod võivad omada EAL tehnilist kaarti.

2.2.7. Nõuded rehvidele talvistel etappidel (jäärada):

Lubatud on kasutada vaid tänavalegaalseid naastrehve. Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud. Naastu väljaulatuva osa pikkus rehvist võib olla kuni 1,5 mm, kaal kuni 1,4 g. Lubatud on naastude mõõtu töötlemine, kuid naastude kuju muutmine on keelatud. Naastude liimimine (igasugune) on keelatud Kontroll rehvide üle toimub kogu võistluse jooksul. Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel. Klassides 2.1.8 ja 2.1.15 (LADA Klassik ja RAHVAKROSS LADA Klassik) on lubatud kasutada kõiki tänavalegaalseid kuni 15" rehve. Muus osas peavad rehvid vastama p 2.2.7 toodud tingimustele.

2.2.8. Nõuded suviste etappidel:

Lubatud on kasutada ainult Barum Brillantis 2 ja Bravuris 3HM ja 5HM rehve. Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud.

2.2.9. Klassis 2.1.9 (SSV) peavad rehvid vastama SSV tehnilistele tingimustele või täpsustatakse lubatud rehvid võistlusjuhendiga.

2.2.10. Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel.

2.2.11. Võistlusnumbrid ja kohustuslik reklaam organisaatorilt. Võistlusnumbri etapil määrab korraldaja.

3. OSAVÕTJAD

3.1. Ühel autol võib võistelda 3 (kolm) võistlejat. Kõik sõitjad tasuvad osavõtumaksu. Võistleja peab allkirjastama osavõtuavalduse, milles on ta eelnevalt täitnud ja esitanud selles kogu nõutud informatsiooni. Igas soovitud klassis osalemiseks tuleb tasuda eraldi osavõtutasu, samuti täita eraldi osavõtuankeet. Võistleja peab omama kehtivat EAL võistlejalitsentsi. Noortelitsentsi omanikel peab olema lisaks täidetud vanema või ametliku hooldaja luba, mille blanketi leiab järgnevalt lingilt:

http://autosport.ee/rallyreg/public/series_file/Vanema_luba.doc.

3.3. Stardimaksud

3.3.1 Eelregistreerimisel klassides:

TULEVIK, NOORED, NAISED – 60 €.

Klassides: 2WD ESI, 2WD TAGA Väike, 2WD TAGA Suur, LADA Klassik, 4WD ja SSV – 70 €.

Klassides RAHVAKROSS: eelregistreerimisel 70 €.

Kohapeal registreerumine kõikides klassides topelt tasu eest.

Etappidel, mis on ühtlasi Lõuna-Eesti Karikasarja etapid, lisandub kõigile registreerunud võistlejatele kõigis klassides 10 eurot.

Eelregistreerimine toimub: <http://uus.autosport.ee>

4. VÕISTLUSTE KÄIK

4.1 SPRINT

4.1.1 Ajavõtt digitaalne – transponderiga.

4.1.2 Klassid: 2WD Tulevik, 2WD Noored, 2WD Naised, Esivedu, Tagavedu Väike, Tagavedu Suur, LADA Klassik, 4WD ja SSV stardivad võistlustel eraldistardist.

Läbitav ringide arv ja sõitude arv avaldatakse konkreetse võistluse juhendiga.

4.1.3 Stardimärguandeks on kas fooritulede süttimine või antakse start lipuga (roheline).

4.1.4 **Valestardi puhul karistatakse võistlejat 10 sekundi suuruse ajatrahviga. Valestardi tuvastavad kohtunikud. Valestardi otsus ei kuulu protestimisele.**

4.2. RAHVAKROSS:

4.2.1. Ühistardist toimuv võistlus korraldatakse autokrossisüsteemis.

4.2.2. Klasside võistlusdistsantsi pikkus rahvakrossis poolfinaalides 4 ja finaalis 6 ringi.

Võistluspäeva hommikul võidakse distantse korraldajate poolt muuta, võttes arvesse ilma, rajaolusid ja võistlejate hulka. Võistlussõidus (poolfinaalis ja finaalis) on võistlejal kohustuslik läbida ühel korral lisatasku ehk jokker lap. Jokker lapi läbimine mitmel korral on keelatud.

4.2.3 Võistlus koosneb ajasõidust, kahest poolfinaalist ja ühest finaalist. Poolfinaalides sõidetakse 4 ringi, finaalsõidus 6 ringi. Esimese poolfinaali stardijärjekord pannakse paika ajasõidus saadud tulemuste põhjal (kiiremast aeglasemani). Kui võistleja ei stardi omas sõidus, siis asendatakse ta võimalusel järgmise võistlejaga nimetatud protokollis. Kui võistleja ei saa startida temale ettenähtud sõidus või on tekkinud põhjendatud viivitus starti jõudmisel, siis peab ta sellest koheselt informeerima vahendus- või eelstardikohtunikku.

Finaali pääsemiseks tuleb saada tulemus vähemalt ühest eelsõidust. Tulemuseks loetakse auto liikumine omal jõul eelstardialast stardijoonele ja autopikkusega stardijoone ületamine.

4.2.3.1

DNF (did not finish ehk ei finišeerunud) ja „tulemus“ kvalifitseeruvad tulemusena. Tulemusena märgitakse mandaadis registreerunud võistlejate arv + 1 punkti.

DNS (did not start ehk ei startinud) ei kvalifitseeru tulemusena. Tulemusena märgitakse mandaadis registreerunud võistlejate arv + 2 punkti.

EXC – võistleja on eemaldatud käesolevast võistlussõidust. Karistuse võib saada tehnilise rikkumise eest ja käitumise eest võistlusrajal.

DQ – võistleja on diskvalifitseeritud võistluselt (vastavast sõiduvoorust, tuginedes võistlste juhi otsusele ka kogu võistluselt).

Võistluselt eemaldamise või võistleja diskvalifitseerimise puhul märgitakse võistleja tulemuseks mandaadis registreerunud võistlejate arv + 3 punkti.

4.2.4 Võistleja on kohustatud eelstarditsooni saabuma eelstardikohtuniku märguande peale. Starditsoonis on üldjuhul keelatud igasugune rehvipuhastuskiirendus.

Rehvipuhastuskiirendust võib teha vaid juhul, kui see on võistlusjuhendiga lubatud ja kui selleks on ette nähtud konkreetne vastavalt märgistatud ala.

4.2.5 Stardikorraldus

3-2-3-2 malekorras. Start grupistardina paigalt, töötava mootoriga. Stardimärguandeks on fooritulede süttimine. Vajadusel antakse start lipuga (roheline).

Valestarti tuvastavad kohtunikud. Valestarti otsus ei kuulu protestimisele.

4.2.6 Valestart poolfinaalis ja finaalis. Kui auto alustab liikumist enne stardimärguannet, fikseeritakse see valestartina. Valestarti tegijal tuleb läbida kahel korral lisatasku ehk jokker. Selleks võistlus peatatakse, kõik võistlejad sõidavad valestarti järel uuesti oma stardipositsioonile, valestarti tegijale näidatakse kohustust läbida 2 korda lisatasku. Samas sõiduvoorus teist korda valestarti tegija (üks ja sama võistleja teeb valestarti kahel korral) eemaldatakse sellest sõiduvoorust ja ta saab tulemuseks „eemaldatud“ EXC). Kui sõit peatatakse ka kolmandat korda valestarti tõttu, eemaldatakse kolmanda valestarti teinud võistleja sõiduvoorust ja ta saab tulemuseks EXC.

4.2.7 Sõidu peatamine.

4.2.7.1 Kui võistlus tuleb peatada hädaolukorra või valestarti tõttu, tuleb seda teha punase lipu väljapanekuga finišijoonel ja kõikide kohtunike punktide juures. Sõitjad peavad viivitamatult võidusõidu lõpetama ja liikuma aeglaselt paika, mille kohta annavad juhiseid kohtunikud.

Võistlejad, kelle võistlusauto ei ole võimeline liikuma rajalt ära omal jõul, vaid teisaldatakse, lubatakse kordusstarti võistluste juhi otsusega.

4.2.7.2 Antud otsus võistlusmasinate kordusstarti lubamise kohta ei kuulu protestimisele ega edasikaebamisele.

4.2.7.3 Võistlussõidus, kus distantsi läbimiseks kuluv aeg on lahutamatu osa selle tulemuste arvutamisel, alustatakse võistlussõitu täismahus uuesti.

4.2.7.4 Kui võistlussõidu tulemuse arvutamisel kasutatakse võistleja lõpppositsiooni, kus on läbitud vähemalt kolm ringi viiest (neli ringi kuuest või viis ringi seitsmest jne), võib tulemuseks kuulutada positsioonid, mis registreeriti viimase täisringi lõpus enne punase lipu näitamist.

4.2.7.5 Võistlejatel, kes pole Jokker lap'i läbinud, lisatakse fikseeritud mõtteline aeg. See lisatakse nende varem läbitud ringide ajale ja arvutatakse lõplik tulemus. Fikseeritud mõtteline aeg arvutatakse iga võistlusklassi kohta eraldi. Fikseeritud mõtteline aeg on kiireima ringiaja ja Joker lapiga ringi aja keskmine vahe viimase eelsõidu 5 parima sõitja hulgast. Saadud fikseeritud mõtteline aeg ümardatakse üles lähima kümnendikuni.

4.2.7.6 Võistleja, kelle süül peatatakse võistlus punase lipuga (kontakti põhjustamise kaassõitja takistamise või ebasportliku käitumise tõttu), võidakse võistluste juhi otsusel sellest sõidust diskvalifitseerida. Otsused selliste diskvalifitseerimiste kohta ja selle kohta, millised võistlusmasinad lubatakse kordusstarti, ei kuulu protestimisele ega edasikaebamisele.

4.2.8 Finiš

4.2.8.1 Võistlussõidu lõppu näitav signaal antakse finišijoonel kohe, kui sõitu juhtiv võistlusmasin on kogu võistlusdistantsi läbinud.

4.2.8.2 Kui kogemata või muul põhjusel peaks ilmuma võistluse lõpu signaal enne, kui juhtiv võistlusmasin täidab plaanitud võistlusdistantsi, võib võistluste juht anda korralduse teha kordussõit.

4.2.8.3 Kui võistluse lõpu signaal peaks tahtmatult hilinema, siis lõplik klassifikatsioon määratakse vastavalt positsioonidele hetkel, mis on sätestatud võistlusjuhendiga.

4.2.8.4 Kordusstandardid on lubatud ainult:

4.2.8.4.1 kui võistlussõidu ajal on näidatud punast lippu;

4.2.8.4.2 kui kogemata või muul põhjusel näidatakse võistluse lõpu signaali enne, kui juhtiv võistlusmasin täidab plaanitud võistlusdistantsi. Mõlemal juhul on ainult eelmises stardis osalejatel õigus osaleda kordusstandardis ja stardikoht peab asuma samal kohal nagu eelmise stardi puhul. Sellisel juhul on võimalikud hoiatused või karistused kehtivad ka kordusstandardis.

4.2.8.5 Kui poolfinaal või finaal peatatakse punase lipuga ja sellele järgneb kordusstart, siis algses finaalis startinu, kuid kes ei saa kordusstandardis startida, saab tulemuse ükskõik millise võistleja ette, kes kordamisele kuulunud võistlussõidus üldse ei startinud.

4.2.9 Stardikoridoris võib sõidutrajektoori vahetada seiskunud või aeglaselt liikuvast autost möödumiseks ning juhul, kui manöövri tulemusena ei ole kaasvõistlejad sunnitud muutma oma sõidutrajektoori ega vähendada sõidu kiirust.

4.2.10 Finaalsõidu koosseisu määramine. Poolfinaalide finišiprotokollil põhjal saab punkte põhimõttel, et kes lõpetab esimesena või eespool saab punkte vähem, nt: I koht – 1 p; II koht – 2 p; III koht – 3 p jne. Võistleja, kes poolfinaalide kokkuvõttes sai vähem punkte, stardib esikohalt valides esimesena stardikoha, iga järgnev stardib järgmiselt vabalt kohalt jne. Valikus tuleb säilitada stardijärjekorra protokollis märgitud stardiridu.

Finaalsõidu lõppjärjestus ongi finišiprotokolliks.

4.2.11 Korraldajatel on õigus võistluste käiku ja läbiviimisesse viia sisse jooksvalt muudatusi, tagades osalejate informeerituse.

4.3. Autol võib korraga nähtav olla ainult üks stardinumber. Kõik teised autol olevad numbrid tuleb korrektselt kinni katta. Vale stardinumbri kasutamisel antud sõiduvooru tulemust ei aktsepteerita.

5. OHUTUS

5.1. Autode ja sõitjate ohutus.

5.1.1 Igal võistlusautol peab olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist aluskate (PVC) suuruses vähemalt 3 x 4 m. Aluskatte kasutamine boksiaala on kohustuslik. Katte mittekasutamisel rahatrahv vastavalt Lisa 1 Karistuse tabel punktile 5.

5.1.2 Võistlusautodes ei tohi olla kinnitamata esemeid. Võistlusatode aknad peavad võistlussõidu ajal olema suletud.

5.1.3 Treening- ja võistlussõitudes on kiivri kasutamine kohustuslik. Kiivril peab olema E-tähistus, DOT-markeering või FIA homologeering (võib olla aegunud). Rahvakrossiklassides on sõitjal kohustuslik kanda homologeeritud sõidukombinesooni, mille homologeering võib olla aegunud.

Klassides 2.1.1–2.1.9 peab sõiduriietus olema pikkade varrukatega ja käed kaitstud mittepõlevast materjalist kinnastega.

5.1.4 Treening- ja võistlussõitudes on võistlusautos viibijatel kinnitatud turvarihmade kasutamine kohustuslik.

5.1.4.1 Klassis RAHVAKROSS kohustuslik ohutusvarustus peab vastama Rahvakrossi tehnilistes tingimustes kinnitatutele.

5.1.5 Treening- ja võistlussõitudes võib autos viibida ainult juht, va. klassis 2.1.6, kus kaassõitja peab omama sõitjalitsentsi ja talle kehtivad samad turvalisusnõuded, mis juhilegi. Juhendaja peab end mandaadis registreerima.

5.1.6 Tehnilise komisjoni otsusega võidakse starti mitte lubada autosid, mille tehniline seisukord võib võistluse käigus sõitjale ja ümbritsevaile ohtlikuks muutuda ning mis võivad häirida võistluste kulgu.

5.1.7 Stardikoridoris võib lisaks võistluse ametnikele viibida vaid võistleja.

6. TULEMUSED

6.1 SPRINT

Sõidetakse 3 (kolm) voo. Igas voo. fikseeritakse raja läbimise aeg 0,01 sekundilise täpsusega ning kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saanud saab 2 punkti jne. Tulemuse saamiseks peab võistleja saama finišilipu vähemalt kahest sõiduvoo.ust.

6.2. Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe parema voo. tulemuspunktide summeerimisel. Võrdsete punktide korral saab määravaks parem tulemus kolmandas, siis teises ja siis esimeses voo.ust.

6.3. Karikasarja paremusjärjestuse määravad võistlejate poolt kogutud punktisummad sarja etappidelt. Sari loetakse toimunuks kui toimus vähemalt 2 etappi.

Sarja punktiarvestusse lähevad punktid kõikidelt toimunud etappidelt. Mitteosalemine loetakse tulemuseks.

Kui võistleja on saanud etapi tulemuseks DQ või EXC, ei arvestata seda tulemusena.

6.4. Igal etapil antakse kuueteistkümmenele esimesele võistlejale punkte tabeli 1 kohaselt.

Tabel 1. Punktid vastavalt kohale.

Koht	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Punkte	20	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

6.5. Sarja etapp võistlusklassi arvestuses loetakse toimunuks, kui stardib vähemalt üks võistleja.

6.6. Karikasari arvestusklassis loetakse toimunuks, kui läbi sarja stardib kokku vähemalt kolm võistlejat.

6.7. Kirjalikke esildisi sarja punktiarvestuse kohta võetakse korraldajate poolt vastu 3 tööpäeva jooksul pärast etapi toimumist. Protestiaeg etappidel on 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist.

6.8. Korraldaja avaldab lõplikud tulemused aadressil: <https://uus.autosport.ee/sport/rallikross/> hiljemalt võistlusele järgneval kolmandal tööpäeval.

6.9. Punktisummade võrdsuse korral eelistatakse võistlejat, kellel on rohkem võite (teisi, kolmandaid jne kohti), nende võrdsuse korral määrab parem tulemus viimaselt etapilt, kus mõlemad võistlejad osalesid, seejärel eelviimaselt jne.

6.9. TULEMUSED RAHVAKROSS.

Klassis rahvakross saab iga võistleja karikaarvestusse punkte vastavalt omas klassis saavutatud tulemustele etappidel.

Tulemuse saamiseks tuleb võistlejal saada tulemus vähemalt ühest poolfinaalist. Ainult finaalis ei saa osaleda, kui pole tulemust kirjas ühest poolfinaalist. Tulemuse saamiseks poolfinaalis või finaalis peab võistlusauto sõitma stardijoonele ja ületama stardijoonet nelja rattaga omal jõul.

6.9.1 Etappide punktid summeeritakse ja selgitatakse välja võitja.

6.9.2 Punkte antakse järgnevalt: I – 20; II – 17; III – 15; 4. – 13; 5. – 12; 6 – 11; 7 – 10; 8 – 9; 9. – 8; 10 – 7; 11 – 6; 12 - ... – 1.

6.9.3 Kui võistleja vahetab hooaja kestel võistlusklassi, siis punkte ümber ei tõsteta.

6.9.4 Punktisummade võrdsuse korral määrab lõpliku kohtade jagunemise parem tulemus viimaselt toimunud etapilt, kus mõlemad võistlejad osalesid, seejärel eelviimaselt jne.

6.9.5 Võistleja tulemuse tühistamisel võistlusel karikavõistluse punkte ei teenita.

6.9.6 Karikassarja punktiarvestus:

6.9.6.1. Sarja punktiarvestusse lähevad punktid kõikidelt toimunud etappidelt. Mitteamalemine loetakse tulemuseks.

Kui võistleja on saanud etapi tulemuseks DQ või EXC, ei arvestata seda tulemusena.

6.9.6.2 Kui võistleja on saanud etapi tulemuseks DQ või EXC, ei arvestata seda tulemusena. Etappi, millelt sõitja on eemaldatud (EXC) või diskvalifitseeritud (DQ), ei arvestata tulemusena.

7. PROTESTID

7.1 Tavaprotesti kautsjoni suuruseks on kolmekordne stardimaks. Tasutakse sularahas võistluskeskusesse.

7.2. Kui protest käsitleb teise võistleja auto selgelt määratud osa lahti võtmist, siis tuleb tasuda lisaks lisakautsjon 500 eurot.

7.2.1. Kui protest puudutab auto mootori lahti võtmist, tuleb tasuda lisaks lisakautsjon 2000 eurot. Kui protest, mis puudutab tehnilisi tingimusi, rahuldatakse protestija kasuks, siis tagastatakse protesti esitajale kolmekordse stardimaksu suurune protestimaks ja lisakautsjon.

7.2.2. Kui protest, mis ei puuduta tehnilisi tingimusi, rahuldatakse protestija kasuks, siis tagastatakse protestimaks protesti esitajale.

7.2.3. Kui protesti ei rahuldata, siis protestimaks ja lisakautsjon ei kuulu tagastamisele.

7.2.4. Protesti rahuldamise korral tasub lisakautsjoni 2000 eurot sellisel juhul võistleja, kelle võistlusmasinal tuvastati protesti sisuks olnud tehnilised puudused.

7.3. Kui soovitakse protestida korraga mitme kaasvõistleja vastu, peab esitama ka vastava arvu proteste.

7.4. Protesti esitamine.

Iga protest peab olema esitatud kirjalikult ja temaga peab kaasnema protestimaks (kautsjon). Protestimaksu võib tagastada ainult protesti rahuldamisel.

7.4.1. Protestimise tähtaeg.

Protest, mis puudutab võistluse ajal juhtunud eksitust või viga, auto mittevastavust homologatsioonile (tehnilistele tingimustele), võistlustulemusi, tuleb esitada 30 minuti jooksul pärast võistlustulemuste väljakuulutamist juhendis esitatud teadetetahvilil.

7.4.2. Alusetu protest.

Kui protest tunnistatakse alusetuks või ta võetakse peale esitamist tagasi, siis protestimaksu (või osa sellest) ei tagastata.

Kui leitakse, et protest on osaliselt õigustatud, võib protestimaksu tagastada osaliselt.

Kui leitakse, et protest on esitatud pahatahtlikul eesmärgil, võib ASN määrata protesti esitajale ühe neist karistustest, mis on Spordikoodeksiga ette nähtud.

7.4.3. Proteste võistluse juhi tegevuse või otsuste kohta võib esitada EAL-ile 36 tunni jooksul peale lõplike tulemuste avaldamist. Protest saata e-postile info@autosport.ee.

7.4.3.1. Protestitasu 600 eurot, mis tasutakse ülekandega EAL kontole (EE202200221002111381 Swedbank). Protestitasu peab olema laekunud EAL kontole enne protestaja lõppemist (hiljemalt 36 tunni jooksul peale lõplike tulemuste avaldamist).

7.4.3.2. EAL vastab esitatud protestile hiljemalt 14 päeva jooksul. EAL otsus on lõplik.

8. AUTASUSTAMINE

8.1. Korraldaja autasustab kõigil etappidel vastavalt lõpuprotokollile iga klassi 3 paremat karikatega.

8.2. Karikasarja 3 paremat autasustatakse karikatega. Sarja parimate autasustamine toimub viimasel etapil kohapeal või lõpugala üritusel – selle otsustab ja teeb teatavaks võistluse korraldaja viimasel etapil.

9. KARISTUSED

Karikasarja etappidel karistatakse võistlusmääruste rikkujaid võistluste juhi otsusega ja vastavalt Lisa 1 KARISTUSTE TABEL sätestatutega.

Karistused sõltuvalt rikkumiste tõsidusest ning korduvusest (kohtunike töö segamine, ebasportlikud sõiduvõtted, ebasportlik käitumine jmt eest). Võistlustulemuste tühistamise otsuse teeb võistluste juht vastavalt võistluste ametnike ettekandele.

9.1. Korraldajal on rikkumiste puhul õigus määrata rahatrahve, kui see on võistlusjuhendiga sätestatud.

Lisa 1: KARISTUSTE TABEL

Võistluse juht võib määrata karistusi kõigi FIA spordikoodeksi ja kõigi Tarvastu Karikas 2024 etappe käsitlevate dokumentide kohaselt.

Rikkumine	Karistus (kuni)
1. Kehtiva sõitjalitsentsi puudumine	Stardikeeld
2. Tehnilise ülevaatuse mitteläbimine või tehnilistele tingimustele mittevastavus	Stardikeeld
3. Osalustasu maksmata	Stardikeeld
4. Võistlusauto all aluskatte puudumine	Rahatrahv 250 eurot
5. Kiiruse ületamine boksialal	Rahatrahv 200 eurot kuni võistlustelt eemaldamine (DQ)
6. FIA koodeksiga, üldjuhendiga või võistlusjuhendiga sätestatud ohutusnõuete mittetäitmine	Võistluste juhi otsus
7. Hilinemine stardialale, kui see tekitab viivituse võistluse käigus.	Sõiduvõrust eemaldamine (EXC)
8. Tehnilisse kontrolli hilinemine.	Rahatrahv 50 eurot
9. Rajatähiste nihutamine või raja lõikamine	Esmakordselt vähemalt HOIATUS must/valge lipp. Järgmine teade: minimaalselt 10-sekundiline karistus. Korduva hoiatuse puhul eemaldatakse võistleja võistlussõidust musta lipuga. Võistluste juht võib olenevalt rikkumisest määrata ka teistsuguse karistuse, vastavalt asjaoludele, milline eelis rikkumisega on saavutatud.
10. Valestart	Vastavalt punktile 4.2.6
11. Ohutusnõuete eiramine võistluse ajal	Võistluste juhi otsus
12. Kontakti ning tahtmatu või tahtliku kokkupõrke põhjustamine kaasvõistlejaga (lükkamine, rajalt välja surumine, tagant otsasõit, jокker lapilt väljumisel põhirajal	Võistluste juhi otsus 12.1 Kui kontakti tagajärjel kaotab intsidendi teine osapool oma positsiooni,

sõitja eesõiguse mittearvestamine ja muu ebasportlik sõiduvõtte)	kuid saab siiski võistlemist jätkata, karistatakse rikkujat ajatrahviga sellises ulatuses, mis määrab tema tulemuseks koha intsidendis kannatada saanud sõitjast tagapool. 12.2 Kui teine osapool ei saa intsidendi tulemusel võistlussõitu jätkata, karistatakse rikkujat kuni sõiduvoorust eemaldamiseni (DQ)
13. Tahtmatu või tahtlik kokkupõrke põhjustamine pärast finišijoone ületamist	Võistluste juhi otsus
14. Lipusignaali eiramine	Võistluste juhi otsus
14.1 Topelt kollase lipu eiramine	Hoiatus koos +20-sekundilise karistusega kuni võistluselt diskvalifitseerimiseni (DQ)
14.2 Sinise lipu eiramine	Hoiatus koos +20-sekundilise karistusega kuni võistluselt diskvalifitseerimiseni (DQ)
14.3 Must lipp oranži ringiga keskel eiramine	Võistlustelt diskvalifitseerimine (DQ)
14.4 Musta lipu eiramine	Võistlustelt diskvalifitseerimine (DQ)
15.1. <i>Joker lap'i</i> mitteläbimine poolfinaalis	Viimane koht enne mittestartinuid
15.2. <i>Joker lap'i</i> mitteläbimine finaalis	Finaali viimane koht pärast enne mittestartinuid.
15.3 <i>Joker lap'i</i> läbimine mitmel korral poolfinaalis ja finaalis <i>*Karistus ei kehti valestardiga kaasneva karistuse, kohustus läbida jokker lap kahel korral, määramise korral.</i> <i>* Samuti juhul, kui Jokker lapi läbimise aeg on väiksem põhiringi läbimise ajast.</i>	Viimane koht enne mittestartinuid. Mitme analoogse rikkuja puhul määratakse kohad vastavalt kohtadele enne rikkumist.
16. Autasustamisele ilma mõjuvast põhjusest võistluste juhti teavitamata mitteilumine	Võistluste juhi otsus (kuni võistlustelt diskvalifitseerimiseni)

17. Ajamõõduks kasutatava transponderi ettenähtud ajal mittetagastamine	Esmakordsel rikkumisel karistatakse võistlejat hoiatusega. Korduval rikkumisel karistatakse võistlejat 50-eurose rahatrahviga.
18. Ajamõõduks kasutatava transponderi kahjustamine või kaotamine.	Raharahv 150 eurot
19. Korduv hoiatus samal võistlusel samalaadse rikkumise eest	Võistluste juhi otsus
20. Boksialal suitsetamise ja alkoholi avaliku tarbimise keelu rikkumine	Esmakordse märkuse puhul rahatrahv 50 eurot, korduva rikkumise puhul sõitja võistlustelt diskvalifitseerimine (DQ)
21. Igasugune mittereeglitekohane käitumine võistluste ajal ja võistluslal. <i>*Kehtib võistlejatele, registreerijatele ja meeskonnaliikmetele.</i>	Rahatrahv 200 eurot
22. Ebasportlikud sõiduvõtted ja ebasportlik käitumine võistluslal.	Võistluste juhi otsus