

**FIA Spordikoodeksi Lisa L, peatükk IV**  
**Võidusõitmise eeskirjad ringradadel**  
**Uuendatud 18.04.2024**

**1. Signaalmärguannete järgimine**

FIA Spordikoodeksi Lisas H esitatud eeskirjad märguannete kohta võistlejaile on käesolevate eeskirjade lahutamatuks kohustuslikuks osaks. Võistlejad on kohustatud seda järgima.

**2. Möödasõit, kontroll auto üle, raja piirid.**

**a)** Üksi rajal sõitev auto võib kasutada kogu raja laiust, kuid niipea, kui sõitjale jõuab järele teda ringiga edestav kiirem auto, peab sõitja võimaldama kiiremal sõitjal esimesel võimalusel mööduda. Kui eessõitja kellele on järele jõutud ei näi täielikult kasutatavat tahavaatepeegleid, teavitavad rajakohtunikud siniste lippude lehvitamisega, et kiirem sõitja soovib mööduda. Sõitjast, kes eirab siniseid lippe, teavitatakse žüriid.

**b)** Möödasõit on lubatud vastavalt asjaoludele nii paremalt kui vasakult. Sõitja ei tohi rajalt välja sõita ilma selleks tõsist põhjust omamata. Oma positsiooni kaitsmiseks sõidusuuna muutmine rohkem kui ühe korra on keelatud. Sõitja, kes on oma positsiooni kaitsmiseks muutnud sõidusuunda ja on pöördumas tagasi endisele sõidujoonele, peab lähenedes kurvile jätma enda auto ja raja piiri vahele ruumi vähemalt ühe auto laiuse jagu. Ent teisi sõitjaid takistavad sõiduvõtted, nagu auto tahtlik rajalt välja surumine või muud põhjendamatud suunamuutmisel on rangelt keelatud. Eelpool toodud reegleid rikkunud sõitjast teavitatakse žüriid.

**c)** Sõitjad peavad igal ajal kasutama rada ja ei tohi rajalt lahkuda ilma õigustatud põhjusega. Selguse huvides, raja ääri määratlevaid valgeid jooni peetakse raja osaks, kuid äärekiive mitte. Kui auto sõidab rajalt välja ükskõik millisel põhjusel, võib ta pöörduda rajale tagasi. Kuid seda tuleb teha ohutult ja saavutamata sellest mingit edu.

Sõitja peetakse rajalt lahkunuks, kui auto ükski osa ei ole enam kontaktis rajaga.

Sõitjast, kelle tegevuse tõttu satub rajale prahti võidakse teavitada žüriid.

**d)** Kokkupõrke põhjustamisest, tõsiste sõiduvigade kordumisest või auto üle kontrolli kaotamisest (näiteks korduv rajalt väljasõit) teavitatakse žüriid, kes võib rikkujat karistada, kuni ja kaasa arvatud võistlustelt eemaldamiseni.

**e)** Igal ajahetkel on keelatud sõita põhjendamatult aeglaselt, ettearvamatult või ükskõik millisel muul viisil, mis võib ohustada teisi sõitjaid.

**3. Auto peatamine rajal võidusõidu ajal**

**a)** Iga sõitja, kes lahkub rajalt, kuna ei suuda säilitada võistluskiirust, peaks oma kavatsusest õigeaegselt märku andma ja vastutab selle eest, et manööver viiakse läbi ohutult ja võimalikult lähedal väljumispunktile.

**b)** Kui auto peatub boksist väljaspool, tuleb see võimalikult kiiresti teisaldada nii, et selle asukoht ei kujutaks endast ohtu ega takistaks teisi sõitjaid. Kui sõitja seda ise ei suuda teha, on rajateenistuse kohustus teda abistada. Kui selline abi viib sõitja võistlusele naasmiseni, tuleb seda teha nii, et ei rikutaks ühtegi võistlusreeglit ega saadaks ebaõiglast eelist.

**c)** Rajal tehtavad parandused tohib teostada ainult sõitja, kasutades tööriistu ja varuosi, mis on autos kaasas.

**d)** Igasugune varude täiendamine on keelatud, välja arvatud juhul, kui vastav auto on peatunud oma boksialal.

**e)** Peale sõitja ja ametlikult määratud ametnike ei tohi keegi autot puudutada. Nõue ei kehti boksialal/hooldusalal.

**f)** Auto lükkamine rajal on keelatud.

**g)** Välja arvatud võistluse peatamise korral, loetakse igat autot, mille sõitja on rajal isegi ajutiselt hüljanud, katkestanuks.

#### **4. Sissesõit rajaboksidesse**

- a)** Rajalõik, mis viib boksiteeni, loetakse bokside sissepääsuteeks.
- b)** Treeningsõitude ja võistluste ajal, välja arvatud juhul, kui reeglites on sätestatud teisiti, peab võistleja boksidesse sõitma ainult selle sissepääsutee kaudu.
- c)** Sõitja, kes on otsustanud rajalt ära tulla ja boksidesse sõita, peab tagama manöövri ohutuse.
- d)** Välja arvatud vääramatu jõu korral (mida Žürii sellisena aktsepteerib) või kui Võistluse direktor, kui ta on määratud, või Võistluse juht on sätestanud teisiti, ei tohi auto rehvi ükski osa, mis siseneb boksiteele, ületada mis tahes suunas raja peale värvitud joont, mis on mõeldud boksiteele sisenevate autode ja rajal olevate autode eraldamiseks. Kahtluse vältimiseks tähendab ületamine, et mistahes rehvi väliskülg ei tohi ületada nimetatud värvitud joont boksiala suhtes.

#### **5. Boksitee**

- a)** Boksitee on piiritletud nii, et seda rajast eraldavale barjäärile lähim sõidurida on määratletud kui fast line (kiirrada) ja boksidele lähim sõidurida kui working line („töörada“ või „sisemine sõidurada“).
- b)** Kiirrajal sõitvatel autodel on eelisõigus töörajalt uuesti liitujate ees. Kui auto on lahkunud bokсист või boksipeatuse asendist peaks see pöörduma kiirrajale veendudes, et manööver on ohutu ega takista asjatult juba kiirrajal sõitvaid autosid.
- c)** Boksiteele kehtestatakse kiiruspiirang, mida tuleb alati järgida.
- d)** Autod kiir- või töörajal ei tohi mööduda teistest autodest kiirrajal, välja arvatud erandlikel asjaoludel, nt aeglane auto ilmse mehaanilise probleemiga, seiskunud auto või muu takistus.
- e)** Auto loetakse vabastatuks siis, kui see on välja sõitnud oma bokсист või lahkunud boksipeatuse asendist.
- f)** Autosid ei tohi bokсист ega boksipeatusest välja lasta viisil, mis võib ohustada või asjatult takistada boksitee personali või teisi sõitjaid. Varustust ega rehve ei tohi jätta boksiteele viisil, mis ohustaks või tarbetult takistaks boksitee personali või teisi autosid.
- g)** Autosid ei tohi bokсист või boksipeatusest välja lasta eaturvalises olukorras.
- h)** Boksiteel toimunud igast kontaktist autode vahel võidakse teavitada žüriid.

#### **6. Väljasõit boksiteelt**

- a)** Boksitee lõpust rajale suunduv lõik on määratletud kui boksiteelt väljumisrada.
- b)** Boksiteelt väljumist reguleeritakse rohelise ja punase tulega (või samatähenduslike märkidega). Autod tohivad rajale sõita ainult rohelise tulega.
- c)** Ainult vääramatu jõu korral (žürii heakskiidul) või kui ei ole teisiti määratud võistluse direktori või võistluse juhi poolt, ei tohi mistahes osa auto rehvist boksiteelt väljudes ületada värvitud joont, mille eesmärgiks on eraldada boksiteelt väljuvaid autosid rajal sõitvatest autodest. Kahtluse vältimiseks tähendab ületamine, et mistahes rehvi väliskülg ei tohiks ületada värvitud joont boksitee suhtes väljapoolt.