

KABISA autode vigursõit 2024

Üldjuhend (ÜJ)

Kinnitatud EAL-is 03.05.2024

1. KARIKASARJA (KV) KORRALDAMISE ALUSED

1.1. KABISA Vigursõidu Karikasari korraldatakse Järvamaa Car Meeting (JCM) poolt mitmeetapilise seeriavõistlusena. Karikasari korraldatakse kooskõlas käesoleva üldjuhendi, EAL võistluste korraldamise üldeeskirjadega Eestis ja võistluse juhendiga ning võttes arvesse FIA Spordikoodeksi (Kodeksi) üldiseid juhiseid.

1.2. Arendamiseks autosporti ning kaasamiseks suuremat kogukonda on EAL- i loal lubatud võistlused läbi viia vastavalt Üldjuhendile. Üldjuhendi punktides, mis on vastuolus Kodeksiga, tuleb asjakohaste küsimuste lahendamisel lähtuda Üldjuhendist, kui kõrgemast võistluste regulatsioonist. Üldjuhendiga reguleerimata küsimustes on endiselt kõrgema spordialase normdokumendina kehtiv Kodeks. Vastavat erandit rakendab EAL kooskõlas Kodeksi artikliga 1.8

1.3. Võimalikud muudatused kalenderplaani kehtestatakse üldjuhendi lisana (bületääniga) hiljemalt 14 päeva enne võistluse toimumist aadressil <https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/>. KV loetakse toimunuks, kui on toimunud vähemalt 5 etappi, maksimaalne etappide arv 6.

1.4. Vigursõidu sarja eesmärk on võistlejate sõidumeisterlikkuse arendamine suletud alal asuval rajal, kus on kasutusel erinevad vigursõidule omased elemendid. KV iga etapi jaoks koostatakse võistlusjuhend, mille registreerib Eesti Autosporti Liit.

2. KV ETAPPIDE KALENDERPLAAN

2.1. KV peetakse mitme-etapilise seeriavõistlusena.

2.1.1. Korraldatakse kuni 6 etappi.

1. etapp - 25.05.2024 - Türi
2. etapp - 15.06.2024 - Türi
3. etapp - 28.07.2024 - Türi
4. etapp - 10.08.2024 - Türi
5. etapp - 26.10.2024 - Türi
6. etapp - 16.11.2024 - Türi

3. KV OSAVÕTJAD

3.1. Lubatud on nii EAL litsentsiga kui ka litsentsita osalemine. **Soovituslik on omada minimaalselt EAL harrastaja litsentsi.**

3.1.1. Võistlejatel on kohustuslik kanda kiivrit, millel peab olema E-tähistus, DOT- markeering või FIA homologeering (võib olla aegunud) ja pikkade varrukatega ning sääristega riietust. Turvavöö kasutamine on kohtustuslik.

4. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD

4.1. KV arvestusklassid:

- 4.1.1. Noored – 2WD autodel (vanuses 10 – 18 aastat ka) esivedu.
- 4.1.2. Noored – 2WD autodel (vanuses 10 – 18 aastat ka) tagavedu
- 4.1.3. Naised – 2WD autodel, osalejad alates vanusest 18 eluaastat
- 4.1.4. Esivedu – osalejad alates vanusest 18 eluaastat
- 4.1.5. Tagavedu – osalejad alates vanusest 18 eluaastat
- 4.1.6. Nelivedu- osalejad alates vanusest 18 eluaastat

Võistelda saab vaid ühes arvestusklassis

4.2. Võistlusautod.

4.2.1. Võimsus ei ole piiratud. Lubatakse osaleda kõikidel 2WD või 4WD kinnise kerega autodel, mis vastavad üldjuhendi tingimustele. Autod ei pea omama autoregistri numbrimärke ega omama tehnilist ülevaatust ja kehtivat liikluskindlustust. Võistlusauto peab olema korrektse välimusega ja tehniliselt korras. Lubatud on osaleda EAL tehnilist kaarti omavatel autodel, kuid nad peavad kasutama rehve vastavalt punktile 4.2.2.

4.2.2. Lubatud kasutada ainult tänavalegaalseid rehve, mis omavad E või DOT tähistust.

5. OSAVÕTUTOETUS

5.1. Osavõtutoetus võistlejatele kõikides klassides on 35 EUR.

6. VÕISTLUSTE KÄIK JA KV TULEMUSED

6.1. Võistlusrajaga tutvumine toimub jalgsi või mootorita liiklusvahendil (ka elektritõukerattal, mis on mootoriga liikurvahend). Raja pikkus kuni 500-1200. Kasutatavad elemendid on slaalom, šikaanid, stopp kast, täpsus laual sõit, tagurpidi boks, täpsus pidurdamine jne.

6.2. Stardijärjekord avaldatakse arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Lõpliku stardijärjekorra määrab ja avaldab korraldaja võistluspäeval ametlikul teadetetahvil.

6.3. Stardiintervalli määrab võistluse juht.

6.4. Rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised, LAUDADEGA KONTAKTID ja STOPKASTIS peatumise eiramine ning muud võistluselementide rikkumised fikseeritakse faktikohtunike poolt. Karistused avaldatakse võistlusjuhendiga.

Raja läbimine valelt poolt rajatähiseid või rajapiirdeid loetakse raja mitteläbimiseks ja võistleja saab antud voozu oma arvestusklassi halvima aja + 30 sekundit.

6.5. Sõidetakse minimaalselt 3 voozu. Iga võistlusvoozu koosneb ühest lisakatses. Igal lisakatsel fikseeritakse raja läbimise aeg sajandiksekundi täpsusega ja avaldatakse kümnendiksekundi täpsusega.

6.6. Etapi paremus saadakse minimaalselt kolmest sõiduvoozusest minimaalselt kahe parema tulemuse summeerimisel. Täpne voozude arv ja arvesse minevate voozude arv avaldatakse juhendiga. Võrdsete aegade korral saab määravaks parim aeg mistahes voozuse.

6.7. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

6.8. Rajatähise puudete eest saadud karistusi saab vaidlustada ainult võistleja pardakaamera videosalvestise olemasolul.

6.9. KV arvestust peetakse individuaalselt.

6.9.1. Etapil osalemiseks loetakse startimist vähemalt ühes voozuse.

6.10. Etapil omistatakse finišiprotokollile järgi arvestuspunkte igas võistlusklassis esimesele kümnele tulemuse saanud võistlejale, vastavalt 10-9-8-7-6-5-4-3-2-1.

6.11. KV lõpptulemused selguvad 6-st etapist 5-1 parimal etapil kogutud punktide liitmisel.

6.11.1. KV lõpptulemuste arvutamisel võetakse aluseks paremaid tulemusi N-1 etapilt, kus N on toimunud etappide arv.

6.12. Võrdsete punktisummade puhul eelistatakse:

6.12.1 Kõrgemaid kohti saavutanud võistlejat

6.12.2. Edasisel võrdsusel otsustab parem koht viimasel toimunud etapil, siis eelviimasel etapil jne.

7. KV AUTASUSTAMINE

7.1. Iga klassi kolme parimat (hooaja punktitable järgi) autasustatakse karikaga.

7.2. KV on avatud eriauhindadele.

8. VAIDED JA PROTESTID

8.1 Ajavõtu, raja vale läbimise ja rajapuudete vaidlustamine

8.1.1 Ajavõtu, raja vale läbimise ja rajapuudete vaided võib võistleja kirjalikult esitada võistlusjuhile kuni 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ametlikul teadetetahvilil. Vaide esitamiseks peab võistlejal olema oma pardakaamera video vaidlustatavast olukorrast.

8.1.2 Rajatähise puudete eest saadud karistusi saab vaidlustada ainult karistuse saanud võistleja videosalvestise olemasolul. Kaamera peab olema suunatud taha nii, et rada oleks nähtav. Kaamera kellaaeg ja kuupäev peavad olema õiged.

8.1.3 Vaiete põhjendatust hindab võistluste juht. Vaided lahendatakse enne lõpptulemuste avaldamist.

8.1.4 Vaiete puudumise korral loetakse esialgsed tulemused ametlikeks pärast vaiete esitamiseks ettenähtud aja lõppu. Vaiete olemasolu korral loetakse tulemused ametlikeks pärast vaiete lahendamist.

8.2. Proteste võistluse juhi tegevuse või otsuste kohta võib esitada EAL-i rahvaspordi komiteele 36 tunni jooksul peale lõplike tulemuste avaldamist e-postile rahvasport@autosport.ee.

8.2.1 Protestimaks on 90 eurot. Tasutakse ülekandega EAL- kontole hiljemalt 36 tunni jooksul peale lõplike tulemuste avaldamist.

8.2.2 Alakomitee vastab esitatud protestile hiljemalt 7 tööpäeva jooksu peale protesti esitamist. Alakomitee otsus on lõplik.