

Vormel Historic Estonia 2024 a. karikavõistlused

Kinnitatud EAL-is 15.03.2024

Üldjuhend

Sisukord

1. Üldised tingimused
2. Üldised kohustused
3. Meistrivõistluste põhimõtted ja korraldamine
4. Võistlusklassid ja tulemused
5. Osavõtuavaldused ja tasud
6. Võistlejad
7. Juhised ja informatsioon osavõtjatele
8. Võistlusautod ja varustus
9. Etappide läbiviimine
10. Stardijärjekord
11. Stardiprotseduur
12. Võistlussõidu peatamine
13. Uus start
14. Finiš
15. Parc fermé
16. Määrustevastane sõit
17. Protestid ja apellatsioonid
18. Trahvid ja karistused
19. Kütus
20. Autasustamine

1. ÜLDISED TINGIMUSED

1.1. Vormel Historic Estonia karikavõistlused (siin ja edaspidi Karikavõistlused) korraldab Eesti Autosporti Liidu (EAL) Ringrajakomitee (RK) mitmeetapilise seeriavõistlusena. EAL RK omab õigust lepingu alusel delegeerida võistluste korraldamist mõnele teisele korraldajale. Karikavõistlused on EAL omand.

1.2. EAL RK-l on õigus teha muudatusi käesolevas Üldjuhendis. Üldjuhendi ja selle võimalikud muudatused peab kinnitama EAL juhatus.

1.3. Reeglite tõlgendamisel tekkivate vaidluste korral on määravaks eestikeelne tekst.

2. ÜLDISED KOHUSTUSED

2.1. Kõik võistlustel osalevad võistlejad, registreerijad ja ametlikud isikud kohustuvad ise ja oma meeskonna ning esindajate nimel täitma kõiki nõudeid, mis tulenevad FIA Spordikoodeksist (edaspidi Koodeksist), Kiirusalade Võistlusmäärusest (edaspidi Võistlusmäärustest), Tehnilistest Tingimustest, KV etappideks olevate võistluste juhenditest ning käesolevast üldjuhendist ning heast käitumistavast.

2.2. Kõik võistluste juhendid ja ajakavad peavad olema avaldatud mitte hiljem kui 21 päeva enne võistluste läbiviimist EAL RK kodulehel www.uus.autosport.ee/sport/ringrada/

2.3. Võistleja peab tagama, et tema võistlusauto vastab kinnitatud tehnilistele tingimustele ja ohutusnõuetele kogu võistluste vältel.

2.4. Võistleja kohustus on tagada, et kõik tema registreerimisavaldusega seotud isikud jälgivad kõiki nõudeid, mis tulenevad Koodeksist, Võistlusmäärustest, Tehnilistest Tingimustest, käesolevast üldjuhendist ning võistlusjuhendist.

2.5. Võistleja on vastutav registreeritud võistlusauto juures ükskõik millises võistluste faasis tehtud muudatuste eest.

2.6. Võistlejad peavad lubama kohtunikel kasutada võistlusautodele seatud kaamerate salvestusi, mis aitavad neil vastu võtta õiglaseid otsuseid.

3. KARIKAVÕISTLUSTE PÕHIMÕTTED ja KORRALDAMINE.

3.1. Iga karikavõistluse etapp on üks võistlussõit.

3.2. Ühe võistluse raames võib toimuda kaks etappi.

3.3. Karikavõistluste 2024.a. kalenderplaan:

02.-05. mai 2024 - I ja II etapp, Audru, Porschering

13.-16. juuni 2024 - III ja IV etapp, Riia, Bikernieki

09.-11. august 2024 - V ja VI etapp, Audru, Porschering

15. september 2024 – VII ja VIII etapp, Riia, Bikernieki

3.4. EAL RK-1 on õigus muuta etappide toimumise aega ning kohta. Kõik muudatused peab kinnitama EAL juhatus.

4. VÕISTLUSKLASSID JA TULEMUSED

4.1. Karikavõistlused viiakse läbi järgmistes võistlusklassides:

Vormel Eastern

Vormel Mondial / Skandinaavia F-4

4.2. Karikavõistluste võitjaks tuleb võistleja, kellele koguneb arvestuslike etappide kokkuvõttes suurim arv punkte.

4.3. Mõlemas võistlusklassis antakse igal etapil punkte alljärgnevalt:

| Koht | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|--|--|--|
| Punkte | 25 | 20 | 17 | 14 | 12 | 10 | 8 | 6 | 4 | 3 | 2 | 1 | | | |

4.3.1. Etapi esimese võistlusstardi eelne kvalifikatsioonivõit omas klassis annab täiendavalt ühe punkti.

4.4. Punktiarvestus hooaja kokkuvõttes kujuneb järgmiselt:

4.4.1 Toimus seitse kuni kaheksa etappi – miinus üks nõrgem tulemus.

4.4.2 Toimus kuus või vähem etappi – arvesse lähevad kõik etapid.

4.4.3 Etapil mitte osalemine annab 0 punkti ja arvestatakse maha nõrgema tulemusena.

4.5. 100% punktide saamiseks tuleb läbida võistlejal vähemalt 75% distantsist. Kui (läbitakse vähem) võidusõit katkestatakse varem kui on läbitud 75% võistlusdistantsist, saab 50% punktidest.

4.6. Kui võidusõit katkestatakse varem kui on läbitud 75% võistlusdistantsist, saavad võistlejad 50% punktidest.

4.7. Punktisummade võrdsuse korral antakse karikavõitja tiitel võistlejale, kes on etappidel saavutanud rohkem paremaid kohti (I, II, III jne). Edasise võrdsuse korral arvestatakse paremat tulemust viimasel toimunud etapil, kus vähemalt üks vaatlusalusest sõitjast punkte sai.

4.8. Kui võistleja teise etapi tulemus tühistatakse tehniliste tingimuste rikkumise tõttu, toob see kaasa sama võistluse eelneva etapi tulemuse tühistamise.

5. OSAVÕTUAVALDUSED JA TASUD

- 5.1. Võistlustele eelregistreerimise tähtajad ja kord, osavõtutingimused ja tasud etappidel osalemiseks määratakse iga võistluse võistlusjuhendiga.
- 5.2. Eelregistreerimine loetakse sooritatuks, kui on saanud osavõtuavaldus ja on tasunud osavõtumaks.
- 5.3. Registreerijad peavad omama kehtivat rahvuslikku või rahvusvahelist registreerijalitsentsi.
- 5.4. Osavõtuavalduse esitamine kinnitab, et esitaja kohustub täitma Koodeksit, tehnilisi tingimusi, võistlusmäärusi, käesolevat üldjuhendit ja võistluste juhendit ning saab nendest aru. Avalduse esitaja kinnitab enda ja kõigi endaga kaasas olevate osavõtjate nimel, et austab ja täidab neid reegleid.

6. VÕISTLEJAD

- 6.1. Kõik võistlustel osalevad võistlejad peavad omama kehtivat rahvuslikku või rahvusvahelist võistlejalitsentsi.
- 6.2. Eesti sõitjatele väljastab nii rahvuslikud kui ka rahvusvahelised litsentsid Eesti Autosporti Liit.
- 6.3. Karikavõistlustel võivad osaleda kõikide riikide autosportlased, kes omavad kehtivat FIA liikmesriigi ASN-i litsentsi.

7. JUHISED JA INFORMATSIOON OSAVÕTJATELE

Määratakse võistluse juhendiga ja võistleja info lisaga.

8. VÕISTLUSAUTOD JA VARUSTUS

- 8.1. Karikavõistlustel aktsepteeritakse ainult neid võistlusautosid, mis vastavad antud klassi tehnilistele tingimustele.
- 8.2. Kõikidel võistlusautodel peab olema kas rahvusliku autospordiliidu (ASN) või FIA tehniline kaart.
- 8.3. Igal võistlejal on kohustus esitada tehnilisele kontrollile ülevaatuks järgmine varustus:
 - 8.3.1 Võistlusauto
 - 8.3.2 Sõitja ohutusvarustus: kiiver, kiivrisukk, FHR kaelatugi (rangelt soovituslik), kombinesoon, kindad, sõidusaapad, aluspesu.
- 8.4. Kõikidele võistlusautodele reserveerib EAL RK käesoleva juhendi lisa 1 näidatud reklaampinnad. RK tagab võistlusautole hooaja kohta ühe komplekti tasuta kleebiseid (nende olemasolul) ning need on kohustuslikud.
- 8.5. Võistlejal on õigus mõjuval põhjusel end reklaamist vabaks osta, makstes selle eest kahekordse osavõtutasu iga loobutava reklaami eest. Peasponsori reklaamist võistlusautot vabaks osta pole võimalik. Tasud makstakse võistluste sekretariaadis.
- 8.6. Stardinumbrid saab valida vahemikus 1-99 vabade numbrite hulgast. Numbrite broneerimisega tegeleb Sten Suban (stensuban@hotmail.ee) Võistleja vastutab õige võistlusnumbri olemasolus eest võistlusautol.

9. ETAPPIDE LÄBIVIIMINE

- 9.1. Igal karikavõistluste etapil toimuvad kõigis võistlusklassides treeningsõidud, kvalifikatsioonisõidud ja võistlussõidud vastavalt selle võistluse juhendile.
- 9.2. Kui võistleja ei saanud kvalifikatsiooniaega, peab ta startima stardirivi lõpust. Kui mitu võistlejat ei saanud kvalifikatsiooniaega, otsustatakse nende omavaheline stardijärjekord žürii otsusega.
- 9.3. Pärast kvalifikatsioonisõite on *parc ferme* (kinnine park) kõikidele autodele ja võistlejatele kohustuslik.
- 9.4. Võistlussõitude kestvuseks stardist kuni finišilipuni on konkreetne aeg minutites +1 ring või ringide arv, mis määratakse iga etapi juhendiga.
- 9.5. Pärast võistlussõite on *parc ferme* (kinnine park) kõikidele autodele ja võistlejatele kohustuslik.

10. STARDIJÄRJEKORD

- 10.1. Kvalifikatsiooni tulemused määravad esimese võistlussõidu stardijärjekorra.
- 10.2. Teise võistlussõidu stardijärjekord määratakse vastavalt esimeses võistlussõidus saadud parimale ringiajale.
- 10.3. Võistlussõitudes omavad õigust startida ainult ametlikku stardinimekirja kantud võistlejad.

11. STARDIPROTSEDUUR

- 11.1. Vastavalt Kiirusalade Võistlusmäärustele.
- 11.2. Kõikide võistlusklasside startimise kord määratakse võistlusjuhendiga.

12. VÕISTLUSSÕIDU PEATAMINE

Vastavalt Kiirusalade Võistlusmäärustele P 5.9: Võistlussõidu peatamise võib põhjustada ilmastikuolude järsk muutus, raske suur avarii rajal, raja ohutuse kadumine vmt. Vastava otsuse võib vastu võtta ainult võistluse juht. Võistlussõit peatatakse punaste signaallippudega (esmlt võistluse juhilt stardipaigast, kohe selle järgi dubleeritakse KP-dest).

13. FINIŠ

Vastavalt Kiirusalade Võistlusmäärustele P 5.8: Kui võistlussõidu liider on läbinud ettenähtud arvu ringe või etteantud piiraja, näidatakse talle finišilippu. Finišilippu näidatakse edasi kõigile teistele võistlejatele, vaatamata nende poolt läbitud ringide arvule. Peale finišit peavad sõitjad hoidma oma kohta ja aeglaselt peatumata sõitma bokssidesse. Finiši järel suletakse bokssidest väljasõit.

14. PARC FERME

Vastavalt Kiirusalade Võistlusmäärustele P 6.1: Kinnine park on eraldatud ja tähistatud võistluspaiga parkla osa, kuhu kogutakse võistlusautod tehniliseks ülevaatuseks võistluse vaheajal või lõpul. Sinna on kõrvalistel isikutel pääs keelatud, mingeid teenindus või remonditöid autodele teha ei tohi, kui kohtunikud seda oma valve all ei luba.

Võistlusautot võib kinnisest parklast eemaldada ainult kohtunike loal.

15. VÕIDUSÕIT RAJAL

Vastavalt FIA Spordikoodeks Lisa L, pt IV.

16. PROTESTID JA APELLATSIOONID

Vastavalt Koodeksile ja Kiirusalade Võistlusmäärustele. Protestitasu kehtestatakse võistlusjuhendiga. Apellatsiooni tasu 3000 eurot (kehtestatud EAL-i poolt). Registreerija poolt esitatavatel protestidel üheks tõendusmaterjaliks võib olla ka autokaamera salvestus.

17. TRAHVID JA KARISTUSED

Vastavalt Koodeksile.

18. KÜTUS

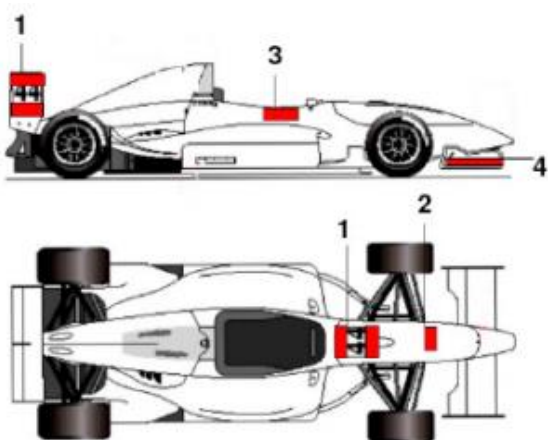
Mootorikütusena on lubatud kasutada ainult kaubanduslikult turustatavat kütust vastavalt FIA Võistlusmääruste Lisas J artiklis 252.9 näidatule.

19. AUTASUSTAMINE

20.1. Karikavõistluste etappidel autasustatakse võistlusklasside kolme paremat võistlejat vastavalt antud võistluse juhendile. Auhinna saajad on kohustatud ilmuma autasustamisele sõiduülikonnas.

20.2. Karikavõistluste 2024.a. hooaja kokkuvõttes paremate sõitjate autasustamine toimub EAL hooaja pidulikul auhinnagalal ja seal antakse iga võistlusklassi kolmele paremale võistlejale üle auhinnad.

EAL ringrajakomitee 2024 a.



Lisa 1 EAL ringrajakomitee poolt reserveeritud kleebised võistlusautol

1.1 Vormelautol

1. Ülemine 250 x 60 mm, alumine 250 x 60 mm
2. 250 x 100 mm
3. 250 x 100 mm
4. 250 x 50 mm

EAL Ringrajakomitee