



## ROTAX EESTI MEISTRIVÕISTLUSED 2024

### ÜLDJUHEND JA TEHNILISED TINGIMUSED

Kinnitatud EAL-is 08.04.2024

#### Sissejuhatus

Autosporti ja selle hulgas ka kardispordi juhtimisega tegeleb Eesti Vabariigi territooriumil Eesti Autosporti Liit (EAL), kes omab ainuõigust võistluste registreerimiseks ja võistluslitsentside väljastamiseks. Vastavalt EAL põhikirjale tegeleb kardispordi otsese kureerimisega kardispordi alakomitee (KA).

Eesti Meistrivõistlused kardispordis Rotaxi klassides korraldavad Kart Baltic Group OÜ (registrikood 12929008), kes on Rotaxi ametlik esindaja Balti riikides ja promootor EAL Sport OÜ (registrikood 14841571).

Rotax Eesti Meistrivõistluste (REM) võistlusmäärused ja tehnilised tingimused on koostatud Rotax Max Challenge ülemaailmsete võistlusmääruste ja tehniliste tingimuste põhjal ja kohandatud Rotax Eesti Meistrivõistluste jaoks ning kinnitatud EAL'is.

#### 1. Üldised kohustused

Kõik võistlustel osalevad võistlejad, nende esindajad ja ametlikud isikud peavad täitma kõiki reegleid, mis tulenevad FIA spordikoodeksist, kardispordi võistlusmäärustest ("Võistlusmäärused"), Eesti kardispordi sõidureglitest rajal, Rotax Eesti Meistrivõistluste üldjuhendist ja kehtivatest tehnilistest tingimustest, REM etappide juhenditest (iga selline juhend eraldi „Võistlusjuhend“) ning heast käitumistavast.

Võistlusjuhend avaldatakse EAL-i kodulehel vähemalt 10 kalendripäeva enne vastava võistluse toimumist.

Rotax Eesti Meistrivõistlused viiakse läbi 6-etapilise rahvusliku võistlusena ( vt. p. 4.9 )

#### 2. 2024. aastal korraldatakse Rotax Eesti Meistrivõistlused (REM) alljärgnevatel võistlusklassides:

- ROTAX Micromax
- ROTAX Minimax
- ROTAX Junior
- ROTAX MAX Senior
- ROTAX DD2
- ROTAX DD2 Masters

Rotax DD2 ja Rotax DD2 Masters klassis lubatakse võistelda ainult DD2 klassi kartidega.

**Juhul kui mingis võistlusklassis stardib 2024 hooaja jooksul kokku alla 12 võistleja ja/või vähem kui 5 neist on Eesti litsentsiga võistlejad, peetakse selles võistlusklassis EMV punktiarvestuse asemel Eesti Karikavõistluse (EKV) punktiarvestust.**



### 3. Ametlik esindaja

Igas riigis on Rotaxil ametlik esindaja, kes vastutab kohalike meistrivõistluste läbiviimise eest. Rotaxi ametlikul esindajal on õigus vajaduse korral määrata volitatud edasimüüjaid, kellel on õigus müüa Rotax Maxi mootoreid, teostada nende hooldust ja plommida mootoreid.

Rotaxi ametlik esindaja ja volitatud edasimüüja kohustub kontrollima mootorite vastavust Rotaxi tehnilisele spetsifikatsioonile. Rotaxi ametlikul esindajal ja volitatud edasimüüjal on ainsana õigus eemaldada ja paigaldada Rotaxi tehase poolt väljastatud plomme.

EAL-l on õigus igal ajal määrata tehniline vaateleja plommimise, plommi eemaldamise ja mootoritele teostatava tehnilise kontrolli juurde. Kui Rotaxi ametlik esindaja ja/või volitatud edasimüüja keelduvad EAL tehnilisele vaatelejale võimaldamast järelvalve teostamist nimetatud protseduuride üle või mingil muul viisil takistavat selle EAL tehnilise järelvalve teostamist, on EAL-l õigus loobuda ühele või kõigile Rotaxi klassidele Eesti meistrivõistluste punktiarvestuse pidamisest ja meistritiitli omistamisest.

Sõitjal on keelatud ilma loata eemaldada Rotaxi plommi mootorilt. Kui sõitja eemaldab ilma loata Rotaxi tehase plommi, siis Rotaxi ametlik esindaja või volitatud edasimüüja on kohustatud kontrollima mootori vastavust tehnilisele spetsifikatsioonile enne uue plommi paigaldamist.

**Rotaxi tehase plommi paigaldamine maksab 5 (viis) eurot, millele lisanduvad mootori kontrollimisega seotud kulutused, mille tasub sõitja vastavalt kehtestatud hinnakirjale.**

**Rotaxi ametlik esindaja Baltikumi regioonis on KART BALTIC GROUP OÜ (aadress: Kadaka tee 183A Tallinn, esindaja: Guido Allmere, tel. 50 65 609, ags@ags.ee).**

**Rotaxi volitatud edasimüüjad ja tehnilised keskused Eestis 2024. aastal on järgmised:**

- 1. Motomoto OÜ (aadress: Kadaka tee 183A Tallinn, esindaja: Gunnar Allmere, tel. 52 29 274 ).**
- 2. AIX Racing Team (aadress: Kanali tee 1 Tallinn, esindaja: Ardo Virula, tel. 56 63 9760 ).**
- 3. Racing Academy MTÜ (aadress: Ringtee 31 Tartu, esindaja: Mäido Villems, tel. 50 90 754 ).**

Kõik Rotax klassidega seotud probleemid lahendab Rotaxi ametlik esindaja Balti riikides koostöös EAL-ga.

Žürii võib tehniliste küsimuste korral vajadusel lubada Rotax Balti riikide esindajal tõendada kasutatavate tehniliste lahenduste õiguspärasust.

### 4. Reeglid

Kõik põhimõttelised muudatused või erandid Rotax Eesti Meistrivõistluste üldjuhendist ja tehnilistes reeglites nõuavad EAL-i ja Rotax BRP-Powertrain heakskiitu. Lõpliku kinnituse annab EAL.

**Kõik muudatused, mis ei ole selgesõnaliselt lubatud, on keelatud.**

#### 4.1. Litsentsid

Rotax Eesti Meistrivõistlustel peab Registreerijal olema kehtiv EAL või mõne muu ASN'i väljastatud rahvuslik või rahvusvaheline registreerijalitsents.

Kõigil võistlejatel peab võistlustel osalemiseks olema kehtiv EAL või mõne muu ASN'i väljastatud rahvuslik või rahvusvaheline võistlejalitsents. Välisriigi võistlejad peavad lisaks



esitama litsentsi väljastaja (ASN) kirjaliku nõusoleku võistlustel osalemiseks. Eraldi nõusolekut ei ole vaja esitada nendel võistlejatel riikidest, mille ASN on EAL'iga sõlminud kokkulepe, mille alusel ASN lubab litsentsiomanikke REM-l osalema.

**Eraldi nõusolekut ei ole vaja esitada Läti, Leedu ja Soome võistlejatel.**

Kuni 18 aastased (ei ole saabunud 19. sünnipäev) saavad võistelda EAL noorte litsentsiga. Võistlejad, kes kvalifitseeruvad Rotax Max Grand Challenge Finals'ile peavad omama vähemalt rahvusvahelist litsentsi, mis on välja antud ASN-i poolt, kes on FIA liige. Võistlejad, kes on alaealised ja kellel ei ole täielikku seaduslikku vastutusvõimet ei saa olla iseseisvad registreerijad (vastavalt punktile 2.7 CIK-FIA Rahvusvaheliste Kardireeglitele).

**Rotax Eesti Meistrivõistlused on lahtised. Rotax Eesti Meistrivõistluste võitjad klasside Rotax Minimax, Rotax Max Junior, Rotax Max Senior ja Rotax DD2 pääsevad Rotax Max Grand Challenge Finals võistlustele, kus esindavad seda riiki, kes on neile väljastanud rahvusvahelise sõitja litsensi.**

#### 4.2. Vanusepiirangud

- Rotax Micromax (6-10.a): võistlejal peab täituma 6 eluaastat enne võistluste algust ja ta ei tohi saada 11 aastaseks enne 31.12.2024.
- Rotax Minimax (10-13.a): võistlejal peab täituma 10 eluaastat enne võistluste algust ja ta ei tohi saada 14 aastaseks enne 31.12.2024.
- Rotax Junior (12-15a.): võistlejal peab täituma 12 eluaastat enne 31.12.2024 ja ta ei tohi saada 16 aastaseks enne 31.12.2024.
- Rotax Max Senior: võistlejal peab täituma 14 eluaastat enne 31.12.2024.
- Rotax DD2: võistlejal peab täituma 15 eluaastat enne 31.12.2024.
- Rotax Masters: võistlejal peab täituma 32 eluaastat enne 31.12.2024.

#### 4.3. Võistlussõidud ja -punktid

Iga etapp koosneb 1-5 vabatreeningust, ajasõidust, valiksõitudest ( vajadusel ) ja kahest finaalsõidust, välja arvatud juhul kui etapi juhendiga ei ole määratud teisiti.

- vabatreening - kestusega 4-15 min, võimalusel ajavõtuga;
- ajasõit – kestusega 4-7 min, ajavõtuga kõikidel läbitud ringidel parima aja selgitamiseks;
- valiksõidud - eelsõidud gruppidega poolfinaalsõitu pääsemiseks kui sõitjate arv on suurem kui 34, sealjuures ei tohi valiksõitudena kasutada vabatreeninguid ega ajasõite;
- iga etapp koosneb kahest võrdsest finaalsõidust. Ajasõit annab sõitjale stardikoha esimeses finaalsõidus. Esimese finaalsõidu tulemuste järgi antakse sõitjale stardikoht teises finaalsõidus;
- Esimeses finaalsõidus antakse punkte järgnevalt:  
Koht     1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 kuni kohani 36  
Punktid 50 44 41 38 36 34 32 30 28 27 26 25 24 23 22 jne

Teises finaalsõidus antakse punkte järgnevalt:

Koht     1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 kuni kohani 36  
Punktid 75 69 63 57 51 48 45 42 39 36 34 32 30 28 26 jne



- **etapi lõpliku paremusjärjestuse selgitab teise finaalsõidu lõpptulemus.**
- sõitja loetakse startinuks, kui ta on väljunud eelstardialast soojendusringile;
- Rotax võistlusklasside sõidu pikkus või kestvus määratakse konkreetse etapi juhendiga.

Rahvuslik Rotaxi sari tuleb organiseerida vähemalt 4 võistlusena, et võistlejatel oleks võimalik kvalifitseeruda RMCGF'le.

#### **4.4. Rotax Eesti Meistrivõistluste lõplik paremusjärjestus**

Eesti meistritiitel omistatakse võistlejale, kes kogub vastavas võistlusklassis võistluste kokkuvõttes suurima arvu punkte.

Meistrivõistluste arvestusse lähevad kirja ainult finaalsõitudes saadud punktid.

**Meistrivõistluste lõplik paremusjärjestus selgub 5 parima esimese finaalsõidu ja 5 parema teise finaalsõidu punktide liitmise teel.** 2024.a on meistrivõistluste viimase osavõistluse läbiviimise hiliseimaks kuupäevaks on 29.09.2024. Meistrivõistluste lõplikud tulemused avaldatakse sarja korraldaja kodulehel [www.rotax.ee](http://www.rotax.ee) ja samuti EAL veebilehel <https://uus.autosport.ee/sport/kart/>

Kui kaks ja enam sõitjat lõpetavad hooaja sama arvu punktidega, siis kõrgem positsioon meistrivõistluste kokkuvõttes antakse:

- võistlejale, kes on osa võtnud enamatest finaalsõitudest;
- kui võitjat ei ole võimalik selgitada finaalsõitudes osalemise põhjal, siis võidab võistleja, kellel on suurem arv esimesi kohti finaalsõitudes, kui esimesi kohti on võrdselt, siis võistleja, kellel on suurem arv teisi kohti finaalsõitudes jne kuni selgub võitja;
- kui sellise protseduuri järgi pole võimalik määrata võitjat, nimetab võitja Rotax BRP-Powertrain koostöös EAL alakomiteega -vastavalt kriteeriumitele, mille ta arvab selleks sobivat.
- Meistrivõistluste kokkuvõtlik võistkondlik paremusjärjestus selgitatakse neljal edukamal võistlusel võistkondlikus arvestuses (punkti 4.3 võistkondliku arvestuse alapunkt) saadud punktide kokkuliitimise teel. Arvesse lähevad nii CIK-FIA kui ka Rotax klasside EMV etapid, iseseisvalt ja ühised.

##### **4.4.1. Punktide maha arvestamine**

Kui võistleja tulemused finaalsõitudes tühistatakse ebasportliku käitumise või pettuse tõttu, siis selle võistluse tulemus ei lähe arvesse kui halvim lõpparvestusest mahaarvatav punktisumma.

#### **4.5. Stardiprotseduur**

Starditakse üksteise järel kahes reas ( 2-2-2- jne ). Enne starti antakse võistlejatele üks soojendusring, millele järgneb üks kogunemising. Start antakse veerevstardina.

#### **4.6. Kasutatav võistlustehnika ja -varustus**

Rotax Eesti Meistrivõistlustel lubatakse võistluspäeval kasutada maksimaalselt ühte kardiraami, kahte mootorit (v.a. Micromax ja Minimax – kasutatakse ühte loosimootorit), ühte komplekti *slick*- rehve ja ühte komplekt vihmarehve.

Kohtuniku loal lubatakse vahetada ühte esimest või ühte tagumist rehvi.



Kiiver ja võistlusvarustus peab omama kehtivat CIK-FIA homologatsiooni. Võistleja, kes osaleb Eesti meistri- või karikavõistlustel, kohustatud kasutama ribivesti mis vastab FIA 8870-2018 homologatsioonile.

#### 4.7. Võistlusteks registreerumine ja osavõtutasud

4.7.1. Osavõtuavaldused tuleb registreerijate poolt esitada registreerimislehel [www.kartingseries.eu](http://www.kartingseries.eu). Võistluste registreerimiseks tuleb osavõtuavaldus esitada ja osavõtutasu maksta hiljemalt võistlusnädala esmaspäevaks kella 23.59 (Eesti aeg). **Osavõtuavaldus loetakse jõustunuks, kui on tasutud osavõtutasu ja tasu võistlustel kasutatavate slick rehvide ja loosi-mootorite (Micromax ja Minimax) eest.**

4.7.2. Osavõtuavalduse võib erandkorras esitada ka võistluse dokumentide kontrollis. Sellisel juhul lisandub osavõtutasule tähtajaks registreerimata võistleja trahv kuni 75 urot (km=0).

4.7.3. Kui võistleja ei osale võistlusel, siis ei kuulu osavõtutasu mistahes põhjusel tagastamisele.

4.7.4. Aktsepteeritud osavõtuavalduste nimekiri koos võistlejate nimede ja numbritega avaldatakse internetileheküljel [www.kartingseries.eu](http://www.kartingseries.eu).

4.7.5. Osavõtuavalduse esitamisega kinnitab registreerija, et tema ja tema poolt võistlustele registreeritud võistlejad on aru saanud ja kohustuvad täitma Koodeksit, Üldreegleid, Tehnilisi tingimusi, Võistlusmäärusi ja Üldjuhendit.

4.7.6. Osavõtuavalduse esitamisega kinnitavad registreerijad, et tema ja tema poolt võistlustele registreeritud võistlejad on aru saanud, et mootorisport ja võidusõit on ohtlik ning võib kaasa tuua nii tervise- kui varakahju ja sellisest ohust hoolimata osalevad nad vabatahtlikult võistlustel ning teevad seda omal vastutusel. Registreerijad ja võistlejad kinnitavad, et nad nõustuvad, et FIA, EAL, võistluste promootor ega ka võistluse ametlikud isikud ei vastuta registreerijatele, võistlejatele või nende varale võistluse ajal tekkinud kahju eest.

4.7.7. Ühe registreerijalitsentsiga saab võistlusele registreerida kuni 10 võistlejat (EAL juhatuse otsus 30.03.2022). Nimetatud määra ületamisel rakendatakse EAL kehtivat hinnakirja registreerijalitsentsi puudutavas (50 eurot võistleja kohta täiendava registreerijalitsentsi eest).

#### 4.7.8. Osavõtutasud

**Osavõtutasu** (sisaldab ka võistluseelse päeva vabatreeningute tasu), **tasu võistlusel kasutatavate slick rehvide eest** (punkt 5.6.6.3) ja **klassides Micromax ning Minimax kasutatavate loosi-mootorite ja summutajate eest** (punkt.5.7) tuleb registreerimisel **tasuda ühe maksena:**

EAL SPORT OÜ Registrikood: 14841571, KMKR nr. EE102205305  
Mustamäe tee 4, Tallinn, Kristiine linnaosa 10616, Eesti Vabariik  
EE167700771004276606 SWIFT/BIC: LHVBE22

Maksekorraldusel tuleb selgitusse märkida **võistluse nimi, võistlusklass ja võistleja nimi** Osavõtutasu võistleja kohta on sõltuvalt klassist 240.- kuni 280.- eurot (sh käibemaks) ühe Meistrivõistluste etapi eest (**v.a. 26-27. 07 / Aravete Rotax Nordic Challenge 4.etapp ja 17-18.08 Ropazi Rotax Challenge 5.etapp**).

Osavõtutasu peab olema laekunud EAL Sport OÜ pangakontole hiljemalt käesoleva juhendi punktis 4.7.1. ette nähtud tähtajaks.



#### **Summaarsed kulud klasside kaupa (sisaldavad km=22%):**

**Micromax** osavõtutasu 240.- + Slick rehvid 195 + loosimootor 160.- = kokku **595** eurot

**Minimax** osavõtutasu 275.- + Slick rehvid 195 + loosimootor 160.- = kokku **630** eurot

**Junior Max** osavõtutasu 280.- + Slick rehvid 230.- = kokku **510** eurot

**Rotax Max Senior** osavõtutasu 280.- + Slick rehvid 240.- = kokku **520** eurot

**Rotax DD2** osavõtutasu 280.- + Slick rehvid 240.- = kokku **520** eurot

**Rotax DD2 Masters** osavõtutasu 280.- + Slick rehvid 240.- = kokku **520** eurot

Arve väljastatakse nõudmisel, peale osavõtutasu laekumist.

#### **4.8. Tehniline kontroll**

Võistleja esitab tehnilisele komisjonile kardi ning kahjustamata plommiga mootori(d) koos passi(de)ga. Passis peab olema märgitud mootori seerianumber, plommi number, plommija tempel ja allkiri. Protesti esitamise puhul või reeglite rikkumise kahtluse korral eemaldatakse plomm ja kontrollitakse mootori vastavust Rotaxi tehnilisele spetsifikatsioonile. Klassides Micromax ja Minimax, kus kasutatakse loosimootoreid ei ole mootori passi esitamine vajalik.

#### **4.9. Rotax Eesti Meistrivõistluste etappide arv**

2024.a. Rotax Eesti Meistrivõistlused koosnevad 6 etapist. Etappide ajad ja kohad:

- 1) 10-11.05 / Laitse
- 2) 14-15.06 / Põltsamaa
- 3) 12-13.07 / Aravete
- 4) 26-27.07 / Aravete (koos Rotax Nordic Challenge 3 etapiga)
- 5) 17-18.08 / Ropazi 333 (koos Rotax Nordic Challenge 4 etapiga)
- 6) 06-07.09 / Laitse

**NB! Rotax Nordic Challenge etappidel 26-27.07 ja 17-18.08 on registreerimine vastavalt võistlusjuhendile! Neil etappidel lähevad Eesti meistrivõistluste arvestusse Finaal 2 ja Superfinaali tulemused.**

#### **4.10. Osavõtt Rotaxi Max Challenge Grand Finals'ist ( RMCGF )**

Rotax Eesti Meistrivõistluste iga klassi üldvõitja on sõitja, kellel on kõige rohkem punkte lõpparvestuses (5 parema esimese finaalsõidu ja 5 parema teise finaalsõidu punktide summa).

Rotax Eesti Meistrivõistluste 2024.a. hooaja lõpus autasustatakse iga klassi kolme parimat EMV medalite ja karikatega EAL hooaja lõpetamisel või korraldatakse eraldi üritus.

**Eesti meistrid hooajal 2024 klassides Rotax Minimax, Rotax Max Junior, Rotax Max Senior ja Rotax DD2 saavad pääsme osaleda Rotax Max Grand Challenge Finals'il.** Teiste võistlusklasside pääsemine ülalmainitud võistlusele selgub hiljemalt 01.10.2024.

RMCGF-le kvalifitseerunud sõitjatele antakse võistlustehnika Rotax BRP-Powertrain poolt.

RMCGF 2024.a. fiaalvõistlus toimub 19-26. Oktoober 2024 Itaalias Sarno Kardiirajal.



#### 4.11. Protestid ja apellatsioonid

Protesti esitamise õigus on **ainult registreerijatel**. Protestid peavad olema esitatud kirjalikult võistluste juhile või tema asetäitjale 10 minuti jooksul pärast ajasõidu esialgsete tulemuste avaldamist ja 30 minuti jooksul pärast eelsõidu või finaalsõidu esialgsete tulemuste avaldamist. Protesti tuleb esitada koos protestitasuga, mis on **500 eurot** sularahas.

Võistluste juhi või tema asetäitja äraolekul esitatakse protestid võistluste sekretärile. Võistlejatel ja/või registreerijatel on õigus apelleerida Zürii poolt tehtud otsuse vastu vastavalt Koodeksi artiklis 15.4 esitatud korrale. Apellatsioonitasu on 3000 Eurot. (Kehtestatud EAL poolt)

#### 4.12. Reklaamkleebised

Voolunditele peavad olema jäetud vabad pinnad Rotax-i ja/või võistluste korraldaja/sponsori reklaamide paigaldamiseks:

- eesvoolund – minimaalselt 10X25 cm;
- külgvoolundid – min 10X25 cm kummalegi voolundile.

Võistlejal on õigus end Rotax-i ja/või korraldaja reklaamidest vabaks osta, tasudes kahekordse osavõtutasu.

#### 4.13. Auhinnatseremoonia

Iga etapi kolm parimat igas võistlusklassis peavad osalema auhinnatseremoonial ja kandma täielikult kinni-nööbitud võistlus kombinesooni.

### 5. TEHNILISED TINGIMUSED

**Rotaxi mootorite ja nende küljes olevatel detailidel ei ole lubatud kasutada mingisuguseid reklaamkleebiseid ega silte (välja arvatud ROTAX, BRP, MOJO, XPS).**

#### 5.1. Miinimumkaal

5.2.1. Rotax **Micromax** klassi võistluskardi miinimumkaal mistahes hetkel on **105 kg** koos sõitja, kütuse ja varustusega (kiiver, kombinesoon, kindad jne.);

5.2.2. Rotax **Minimax** klassi võistluskardi miinimumkaal mistahes hetkel on **115 kg** koos sõitja, kütuse ja varustusega (kiiver, kombinesoon, kindad jne.);

5.2.3. Rotax **Junior** klassi võistluskardi miinimumkaal mistahes hetkel on **145 kg** koos sõitja, kütuse ja varustusega (kiiver, kombinesoon, kindad jne.);

5.2.4. Rotax **Max Senior** klassi võistluskardi miinimumkaal mistahes hetkel on **162 kg** koos sõitja, kütuse ja varustusega (kiiver, kombinesoon, kindad jne.).

5.2.5. Rotax **DD2** võistluskardi miinimumkaal mistahes hetkel on **175 kg** koos sõitja, kütuse ja varustusega (kiiver, kombinesoon, kindad jne.);

5.2.6. Rotax **DD2 Masters** võistluskardi miinimumkaal mistahes hetkel on **180 kg** koos sõitja, kütuse ja varustusega (kiiver, kombinesoon, kindad jne.).

5.2.7. Võistlusklasside tehnilistes tingimustes toodud kaalud on absoluutsed miinimumid ning neid peab olema võimalik kontrollida igal hetkel võistluse käigus, kui sõitja on normaalses võistlusvarustuses (kiiver, kindad ja saapad).

5.2.9. Kaalumise tulemus mida kaal näitab, loetakse ametlikuks kaalumise tulemuseks, seda olenemata kaalu täpsusklassist. ( FIA Technical Regulations 2024a punkt 3.6)



Iga võistluse ajal või lõpus kontrolli käigus leitud kõrvalekalde tulemuseks on võistleja kõrvaldamine sellest kvalifikatsioonist või võistlussõidust.

## **5.2. Kardiraam ( šassii ) ja loosimootorid (Micromax ja Minimax)**

**5.2.1. Rotax Micromax** klassis on lubatud kasutada 28,0 mm ( ± 2mm ) läbimõõduga toruraami. Lubatud teljevahe 850-970 mm. Tagatelje minimaalne laius on 1050 mm ja maksimaalne laius 1180 mm. Lubatud kasutada tagavõlli läbimõõduga 25,0-30,0 mm, minimaalne võlli seina paksus 4,9 mm.

Velgede mõõdud: Esivelg: 110-120(+/- 2 mm)

Tagavelg: 130-150(+/- 2mm)

**Lubatud on kasutada ainult korraldaja poolt ettevalmistatud loosimootoreid ja summutajaid.**

**Mootorite loosimine toimub ajakavas (juhendi lisa 1) ettenähtud ajal ja kohas.**

**Mootori üleandmisel võistlejale/mehaanikule allkirjastatakse üleandmisakt ja tasutakse tagatisraha 100 eurot sularahas (100 eurot tagastatakse võistluste järgselt, pärast mootori vastuvõtmist ja kontrolli) ajakavas (juhendi lisa 1) ettenähtud ajal ja kohas.**

**Võistlusnädalavahetusel on võimalik vahetada loosimootorit ühel korral, tasudes täiendavalt 100 eurot (km=0). Vahetus on võimalik kuni ajasõitude algamiseni. Vahetusest tulnud mootorit enam tagasi vahetada ei ole võimalik!**

**Lubatud on kasutada karburaatorit, mis on valmistatud alates 2020. aastast. Ülekanne ees Z-15 taga 70-72 hammast. Peadüüs min 115 (arv düüsil peab vastama tegelikule mõõdule - ei tohi olla väiksem).**

**Radiaatori lisakatted (teipimine) on keelatud!**

**Tahtlikult või tahtmatult mootorile ja summutajale tekitatud vigastused hüvitab kasutaja.**

**5.2.2. Rotax Minimax** on lubatud kasutada toruraami läbimõõduga 28,0 mm. Lubatud minimaalne teljevahe on 950 mm . Tagatelje minimaalne laius on 1050 mm ja maksimaalne laius 1180 mm. Tagavõlli lubatud läbimõõt 950mm raami puhul 30,0 mm . Minimaalne võlli seina paksus 4,9 mm .

Velgede mõõdud: Esivelg:110-120(+/- 2 mm)

Tagavelg:130-150(+/- 2 mm)

**Lubatud on kasutada ainult korraldaja poolt ettevalmistatud loosimootoreid ja summutajaid.**

**Mootorite loosimine toimub ajakavas (juhendi lisa 1) ettenähtud ajal ja kohas.**

**Mootori üleandmisel võistlejale/mehaanikule allkirjastatakse üleandmisakt ja tasutakse tagatisraha 100 eurot sularahas (100 eurot tagastatakse võistluste järgselt, pärast mootori vastuvõtmist ja kontrolli) ajakavas (juhendi lisa 1) ettenähtud ajal ja kohas.**

**Võistlusnädalavahetusel on võimalik vahetada loosimootorit ühel korral, tasudes täiendavalt 100 eurot (km=0). Vahetus on võimalik kuni ajasõitude algamiseni. Vahetusest tulnud mootorit enam tagasi vahetada ei ole võimalik!**

**Lubatud on kasutada karburaatorit, mis on valmistatud alates 2020. aastast. Ülekanne ees Z-14 taga 74-76 hammast. Peadüüs min 122 (arv düüsil peab vastama tegelikule mõõdule- ei tohi olla väiksem).**

**Radiaatori lisakatted (teipimine) on keelatud!**

**Tahtlikult või tahtmatult mootorile ja summutajale tekitatud vigastused hüvitab kasutaja.**





5.2.3. Klassides Rotax Junior ja Rotax Max Senior on lubatud kasutada max 34,0 mm diameetriga toruraami. Maksimaalne tagavõlli läbimõõt on 50,0 mm ja võlli seina paksus peab vastama CIK-FIA nõuetele.

5.2.4. Klassides Rotax Junior, Rotax Max Senior kohustuslik kasutada CIK-FIA kehtiva- või aegunud homologeeringuga kardiraame.

5.2.5. Rotax Junior ja Rotax Max Senior klassides on esipidurite kasutamine keelatud.

5.2.6. Rotax DD2 ja DD2 Masters klassis tohib kasutada selleks spetsiaalselt toodetud kardiraami, mille maksimaalne lubatud läbimõõt on 34,0 mm. Maksimaalne tagavõlli läbimõõt on 40,0 mm ja võlli seina paksus peab vastama CIK-FIA nõuetele. Kohustuslik on kasutada esi- ja tagapidureid, mis on CIK-FIA poolt homologeeritud sellele konkreetsele raamile. Lubatud kardiraamid on toodud Rotaxi kodulehel: <http://www.rotax-kart.com/en/Max-Challenge/MAX-Challenge/Approved-Chassis-125-MAX-DD2>.

### 5.3. Voolundid

5.3.1. Klassides Rotax Micromax ja Rotax Minimax on lubatud kasutada voolundeid ja tagakaitserauda vastavalt Võistlusmäärustele.

5.3.2. Klassides Rotax Junior, Rotax Max Senior, Rotax DD2 ja Rotax Masters on lubatud kasutada ainult CIK-FIA homologatsiooniga voolundeid. Tagumine kaitseraud vastava CIK-FIA homologatsioonile.

5.3.3. Kõigis võistlusklassides on kohustuslik kasutada CIK-FIA homologeeritud esipõrkekaitset ja selle homologeeritud kinnitust (Võistlusmääruste punkt 2.3.1.). Karistuseks esinina alla kukkumisel on Rotax Micromax, Rotax Minimax, Rotax Junior, Rotax Max Senior, Rotax DD2 ja Rotax DD2 Masters võistlusklassides **+5 sek** lõppajale. Vastavalt CIK-FIA reeglitele ei ole karistus apelleeritav.

5.3.4. Klassides Rotax DD2 ja Rotax DD2 Masters on lubatud kasutada CIK-FIA reeglitele vastavat tagumist kaitserauda või Rotaxi tehase poolt valmistatud tagumist kaitserauda (tootekood: 281 570).

### 5.3.5

**Kõikidel kartidel on kohustuslik kasutada kehtiva homologeeringuga esi- ja tagapõrkekaitset.**

**Kõikidel kartidel on kohustuslik kasutada esipõrkekaitse homologeeritud kinnitust.**

### 5.4. Ülekanne

5.4.1. Klassis Rotax Micromax on kohustuslik kasutada 15 hambaga mootori hammasratast ja tagumist ketiratast vahemikus 70-72 hammast.

5.4.2. Klassis Rotax Minimax on kohustuslik kasutada 14 hambaga mootori hammasratast ja tagumist ketiratast vahemikus 74-76 hammast.

5.4.3. Klassides Rotax Junior, Rotax Max, Rotax DD2 ja Rotax Masters on ülekanne vaba.



## 5.5. Mootor

Kasutatakse Rotax FR 125 Micromax, Rotax FR 125 Max, Rotax FR 125 Junior Max ja Rotax 125 Max DD2 ( klassides DD2 ja Masters ) mootoreid ( vt tehniline spetsifikatsioon: <http://www.maxchallenge-rotax.com>).

FR 125 Max mootoreid ei tohi mingilgi moel töödelda ega muuta ning see peab kõikides punktides vastama Rotaxi tehnilisele spetsifikatsioonile.

Meistrivõistlustel lubatakse kasutada Eesti, Läti ja Leedu Rotaxi ametliku esindaja või volitatud edasimüüja poolt müüdüd ja kontrollitud mootoreid.

Iga mootor müüakse koos konkreetse passiga ning varustatakse Rotaxi tehase plommiga. Ainult ametlik Rotaxi esindaja või selleks volitatud Rotaxi edasimüüjad paigaldavad tehase plommi. Rotaxi spetsiaalne plomm on mustaks anodeeritud alumiiniumist, varustatud "ROTAXi" logo ja 6 - kohalise numbriga.

Plomm paigaldatakse terastraadiga läbi silindri kinnituse tikkpoldis oleva ava. Lisaks plommitakse klapid ja silindripea. Pärast plommimist fikseeritakse keere spetsiaalsete Rotaxi plommitangidega ( tootekood 276110 ). Rikkumata plommiga mootori vastavuse tehnilistele tingimustele garanteerib Rotaxi ametlik esindaja või selleks volitatud Rotaxi edasimüüja.

Plommimine maksab kliendile 5 eurot, millele lisandub mootori kontrollimise tasu vastavalt Rotaxi volitatud edasimüüjate hinnakirjale.

**Rotaxi mootori detailid, mis ei ole plommitud peavad vastama Rotaxi tehnilistele tingimustele ja nende vastavust tehnilistele tingimustele vastutab sõitja.**

### 5.5.1. Rotax mootorite tehniline spetsifikatsioonid

5.5.1.1. Rotax FR 125 mootorid peavad vastama Rotax Max mootorite Tehnilisele spetsifikatsioonile 2024 (Rotax Max Engines Technical Specification 2024).

Vt. Lisa: Rotax Max Mootorite Tehniline Spetsifikatsioon 2024, mis on avaldatud [www.rotax.ee](http://www.rotax.ee) kodulehel.

See tehniline spetsifikatsioon lubab tehnilisel komisjonil tõestada Rotax Max mootorite originaalpäritolu.

On lubatud kasutada ainult Rotaxi originaal varuosasid, mis on spetsiaalselt disainitud ja toodetud FR 125 Micromax, FR 125 Minimax, FR 125 Junior Max, FR 125 Max ja FR125 Max DD2 mootorite jaoks, kui ei ole teisiti täpsustatud.

## 5.6. Rehvid

Kohustuslik on kasutada järgmisi rehve:

### 5.6.1. Rotax Micromax

\*Slick ehk kuiva ilma rehvid: **MOJO C2 CIK Mini**  
ees: 4,0 x 10,0-5  
taga: 5,0 x 11,0-5

\*Vihmarehvid: **MOJO CW CIK Mini Wet**  
ees: 3,6 x 10,0-5  
taga: 4,5 x 10,0-5



### 5.6.2. Rotax Minimax

\*Slick ehk kuiva ilma rehvid: **MOJO C2 CIK Mini**  
ees: 4,0 x 10,0-5  
taga: 5,0 x 11,0-5

\*Vihmarehvid: **MOJO CW CIK Mini Wet**  
ees: 3,6 x 10,0-5  
taga: 4,5 x 10,0-5

### 5.6.3. Rotax Junior

\*Slick ehk kuiva ilma rehvid: **MOJO D2XX CIK OPTION**  
ees: 4,5 x 10,0-5  
taga: 7,1 x 11,0-5

\*Vihmarehvid: **MOJO W5 CIK WET**  
ees: 4,5 x 10,0-5  
taga: 6,0 x 11,0-5

### 5.6.4. Rotax Max

\*Slick ehk kuiva ilma rehvid: **MOJO D5 CIK PRIME**  
ees: 4,5 x 10,0-5  
taga: 7,1 x 11,0-5

\*Vihmarehvid: **MOJO W5 CIK WET**  
ees: 4,5 x 10,0-5  
taga: 6,0 x 11,0-5

### 5.6.5. Rotax DD2 ja Rotax DD2 Masters

\* Slick ehk kuiva ilma rehvid: **MOJO D5 CIK PRIME**  
ees: 4,5 x 10,0-5  
taga: 7,1x 11,0-5

\* Vihmarehvid: **MOJO W5 CIK WET**  
ees: 4,5 x 10,0-5  
taga: 6,0 x 11,0-5

Rehvide igasugused modifikatsioonid ja rehvide töötlemine on rangelt keelatud.

**Rotax Eesti Meistrivõistlustel tohib võistelda slick rehvidega, mis on ostetud Meistrivõistluste promootorilt, vihma ja treeningrehvid tuleb osta (eelnevalt) ametlikult rehvide tarnijalt. Uued võistlusrehvid (slick ja vihmarehv) skaneeritakse. Kasutada tohib ainult kehtiva skaneeringuga rehve.**

### 5.6.6. Rehvide kasutamine ja hinnad

5.6.6.1. Kõik REM sarjas osalevad võistlejad peavad alates ajasõidust kasutama kogu võistluspäeva jooksul ühte komplekti promootorilt ostetud slick rehve. **Rehvide ja loosimootorite (Micromax ja Minimax) eest tasumine toimub ettemaksuna võistlusele**



**registreerimisel** (hilinejad tasuvad võistluste sekretariaadis võistluste dokumentide kontrollis, sularahas). Vihmarehve võib kasutada 1 komplekti võistluse jooksul vastavalt tehnilistes tingimustes määratud mudelitele. Slick- ja viharehvid markeeritakse/skaneeritakse igal etapil enne võistlussõite, **ajakavas (juhendi lisa 1)** ettenähtud ajal ja kohas.

**Markeeritakse/skaneeritakse ainult uusi (kasutamata) rehve.**

5.6.6.2. Meistrivõistluste ametlikuks rehvide tarnijaks on:

KART BALTIC GROUP OÜ Registrikood: 12929008  
Kadaka tee 183a, Tallinn, 12618, Estonia  
KMKR nr. EE101844848

5.6.6.3. **Võistlustel kasutavate slick rehvide eest tasutakse promootorile (ühe maksena) koos osalustasuga (p 4.7.8) ja tasuga loosimootori kasutamise eest (p.5.7 , 160.- eurot Micromax ja Minimax) makse peab olema laekunud EAL Sport OÜ pangakontole hiljemalt võistlusnädala esmaspäevaks kell 23.59**(Eesti aeg). Maksekorraldusele tuleb selgitusse märkida võistluse nimi, võistlusklass ja võistleja nimi.

Rehvide hinnad:

MOJO C-2 CIK MINI -	<b>195 eurot</b> / (sh käibemaks) kompl.
MOJO D2xx OPTION -	<b>230 eurot</b> / (sh käibemaks) kompl.
MOJO D5 PRIME -	<b>240 eurot</b> / (sh käibemaks) kompl.

5.6.6.4. Rehvid väljastatakse ametliku rehvimüüja poolt juhusliku valimi alusel vastava võistluse juhendiga ette nähtud ajal ja kohas. Rehvide märgistamiseks võidakse kasutada rehvide koodilugejat.

5.6.6.5. Võistlustel on ajasõidus, eelsõitudes ja finaalsõitudes võistlejal õigus kasutada ühte(1) komplekti slick rehve ja ühte(1) komplekti viharehve.

5.6.6.6. Meistrivõistlustel on lubatud kasutada viharehve, mis on ostetud ametliku rehvimüüja käest.

5.6.6.7. Võistlejale väljastatud rehve võistluste korraldaja ja ametlik rehvimüüja ei hoiusta.

## 5.7. Loosimootorid

**Klassis Micromax on kohustuslik kasutada korraldaja poolt antud mootorit ja väljalaske süsteemi (Rotaxi varuosa nr. 273136).**

**Klassis Minimax on kohustuslik kasutada korraldaja poolt antud mootorit väljalaske süsteemi (Rotaxi varuosa nr. 273137).**

**Loosimootori kasutamise eest tasutakse korraldaja arveldusarvele (punkt 4.7.8) ühe maksena võistleja kohta.**

Loosimootori ja väljalaske süsteemi hind on **160.- eurot (sh. käibemaks)** võistlusklassides **Minimax ja Micromax.**

## 5.8. Kütus ja õlid

Kasutada võib ainult kaubandusvõrgust ostetud kütust maksimaalse oktaanarvuga (RON) "98"



Kohustuslik kasutada õli XPS DYE Fullsynthetic 2T Kart Racing Oil(tootekood:25471).Alates 01.06.2024 on lubatud kasutada XPS CASTOR Racing Oil 2T(tootekood:25479).

### **5.9. Komposiit materjalid ( Composite materials )**

Komposiit materialid ( carbon kangas jne.) on keelatud, välja arvatud istmel ja põhjaplaadil.

### **5.10. Andmete kogumine**

Igasugune kartide tehniliste parameetrite ja sõidurajalt kogutud andmete kasutamine on lubatud.

## **6. Lisad**

**Lisa 1** Rotax mootori tehniline spetsifikatsioon 2024.