

**Kuupäev:** 15.07.2024 / 31.07.2024  
**Toimumisoht:** Teams  
**Rallikomitee:** Juhan Mänd, Simo Koskinen, Timo Koobakene, Raul Koov, Janno Siitan  
**EAL:** Kuldar Sikk

## **EAL RALLIKOMITEE KOOSOLEKU OTSUSED JA TEATED**

### **1. Ralli komitee koosseis alates 01.07.2024**

- a. Juhan Mänd (punkti- ja kiirustabelid)
- b. Timo Koobakene (testid ja võistluste ettevalmistus)
- c. Raul Koov (tehnilised reeglid ja tehniline kontroll)
- d. Janno Hert (võistluste ohutus ja ohutusautod)
- e. Simo Koskinen (võistlejate esindaja, noorsportlased ja eriload)
- f. Janno Siitan (komitee esimees)

### **2. Rally Estonia kokkuvõte**

- a. Võistluse žürii raporti ülevaade – Juhan
- b. Sellelt etapilt EMV absoluutarvestuse punkte ei jagata
- c. Kõigile EMV arvestuses osalenud võistlejatele saadame tagasiside küsitluse.
  - i. Küsime ka võistlejate arvamust, kas Rally Estonia peaks tulevikus EMV etapp olema, kui see sõidetakse WRC/ERC võistluse osana

### **3. Võistlejate / tiimide tagasiside võistluste järgselt**

- a. Edaspidi saadetakse kõigi toimunud EMV etappide järgselt osalenud võistlejatele tagasiside küsitlus

### **4. Rally Cesis, 9-10.august**

- a. Võistlusjuhendisse muudatus – ja parandusettepanekud ralli korraldajale saadatud
- b. Tehniline delegaat on Eesti poolelt Martin Toom

### **5. Gaz-Open (BMW mootoriga GAZ-id)**

BMW mootoriga GAZ-ide testimise - ja võrdluse eesmärgil lubatakse need autod erandkorras starti Humus Paide Rallil järgmistel tingimustel:

- a. Võisteldakse väljaspool arvestust ja meistrivõistluste punkte need võistlejad ei saa
- b. Auto miinimum kaal 2000kg
- c. Juhtajusid ei plommita
- d. Autos peab olema sisekaamera ning võistlejad on kohustatud Rallikomitee nõudmisel jagama pardakaamera salvestust. Sisekaamera asetus peab olema selline, et salvestuselt on nähtav ka auto tahhomeeter.
- e. Starti lubatakse kuni 3 Gaz-Open klassi võistlusautot

Sügisel 2024 toimub ümarlaud, kuhu on oodatud oma seisukohti esitama EMV9 klassi võistlejad, Gaz-Open klassi sõitjad, veoautospordi – ja rallikomitee liikmed, tehnikakomitee liikmed ja EAL juhatus. Eesmärk on kokku leppida ja sõnastada veoautospordi lähiaastate arengukava.

**6. 2025a EMV kalendritaotlused**

- a. Augustis tekitada veebivorm ning võistluste korraldajad saavad hakata esitama kalendritaotlusi 2025 hooajaks