

## Maasturite kestvussõidu „IRON BALTIC Vaga Vesi 2024“

### Võistlusjuhend

13-15 september 2024 a.

Lääne maakond Haapsalu linn Panga küla

#### 1. Võistluste määrang ja korraldaja

1.1. Maasturite kestvussõidu "IRON BALTIC Vaga Vesi 2024" korraldab MTÜ Ridala Maasturiklubi 13-15 september 2024. a, vastavalt 2024. a Eesti meistrivõistluste Offroad Racing'us 2024 üldjuhendile, EAL Eesti 4x4 Off-road ringraja karikavõistluste 2024 üldjuhendile, EAL Eesti 4x4 Off-Road superkarikavõistluste 2024 üldjuhendile, EAL Eesti 4x4 Off-road ringrajasõidu reeglitele ja tehnilistele reeglitele ning käesolevale võistlusjuhendile. Võistlus on registreeritud EAL-s, reg. nr. 107/OR

1.2. Võistluse ametlik infokandja asub internetis aadressil: [offroad.ee](http://offroad.ee), võistluskeskuses Panga külas karjääri mandaadi infotahvlil ja Sportity appis.

1.3. Võistluste ametnikud:

Võistluste peakorraldaja: Vallo Aljas

Võistluste juht (peakohtunik): Virgo Ikmelt

Võistluste juhi abi: Anto Raudväli/Delvis Tökke

Rajameister: Arne Kallas/Virgo Ikmelt

Tehniline komisjon: Anto Raudväli/Vallo Sassi/Allan Taat

Ajamõõtja: Andreas Aljas/Delvis Tökke

Turvaülem: Arne Kallas

Mandaat: Angela Aljas/Lisett Aljas/Marve Sedman

Ametnike märgistus:

Kollane vest – võistluse turvameeskond

Oranž vest – võistluse ametnikud

Vajadusel määratakse sümboolika lisabülletäänis.

#### 2. Üldmäärangud:

2.1. "IRON BALTIC Vaga Vesi 2024" võistluste käigus selgitatakse paremusjärjestus kestvussõidus järgmistele võistlusklassidele: TR-1, ET1, ET2, VEOK, ENDURO, ATV ja ATV VABA (koosneb kahest masinaklassist, kuni 750 cm<sup>3</sup> ja 750+ cm<sup>3</sup>)

2.2. "IRON BALTIC Vaga Vesi 2024" on 2024. a Offroad Racing'u Eesti meistrivõistluste IV etapp võistlusklassidele ET1 ja ET2.

2.3. "IRON BALTIC Vaga Vesi 2024" on 2024. a EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluse IV etapp võistlusklassidele TR-1, VEOK, ATV ja ATV VABA.

2.4. "IRON BALTIC Vaga Vesi 2024" on 2024. a EAL Eesti 4x4 Off-Road superkarikavõistluse VII etapp võistlusklassile ATV, ATV VABA, TR-1, TR-3, VABA ja VEOK

2.5. Võistlusklassile ENDURO on "IRON BALTIC Vaga Vesi 2024" üksikvõistlus

### 3. Võistlusraja üldkirjeldus

3.1. Võistlus toimub Lääne maakonnas, Panga külas, Haapsalu linnas.

3.2. Võistlusklassidele TR-1, ET1, ET2 ja ATV VABA toimub võistlus kaheosalisena: I osa ajasõidud ja II osa põhisõidud off-road ringrajal.

Võistlusklassidele ATV, VEOK ja ENDURO toimub võistlus üheosalisena, põhisõit off-road ringrajal. ATV, VEOK stardijärjekord selgitatakse registreerumise alusel. Stardipaigutus ENDURO ühisstart.

Teise osa start järjestatakse ajasõitude tulemuste põhjal. Kiirema tulemuse saavutaja stardib eespool.

3.3. Rada on mõeldud läbimiseks maasturite ja maastikusõidukitega.

3.4. Ajasõitudeks on ettevalmistatud eraldi rada, mis oluliselt kattub võistlusrajaga.

3.5. Põhisõidu võistlusraja kogupikkus on umbes 3 km. Kogu rada on tehniline.

### 4. Võistlusklassid:

4.1. Maasturid: TR-1-vastavalt EAL 4X4 AK KV tehnilistele tingimustele

ET1 - vastavalt EAL 4x4 AK OR EMV tehnilistele tingimustele

ET2 - vastavalt EAL 4x4 AK OR EMV tehnilistele tingimustele

4.2. VEOK – vastavalt EAL 4X4 AK KV veoautode tehnilistele tingimustele.

4.3. ATV VABA - vastavalt EAL 4X4 AK KV tehnilistele tingimustele, paremusjärjestus selgitatakse eraldi masinaklassidele kuni 750 cm<sup>3</sup> ja 750+ cm<sup>3</sup>. Sõitja varustus peab minimaalselt vastama EAL4X4AK tingimustele. Vt.: <https://offroad.ee/teated/atv-varustus/>

4.4. Enduro – Mootorrattad peavad olema tehniliselt korras. Sõitja varustus peab minimaalselt vastama EAL4X4AK tingimustele. Vt.: <https://offroad.ee/tehnilised-tingimused/voistleja-kohustuslik-varustus-atv-voistlusklassides/>

### 5. Osalemise tingimused

5.1. Võistkonnalt nõutavad dokumendid:

5.1.1. Võistlusklassides TR-1, ET1, ET2, ATV, ATV VABA ja VEOK: osalevatel võistlejatel peab olema EAL 4x4 AK poolt väljastatud rahvaspordi tasemega sõitjalitsents või elukohajärgse riigi autospordiliidu 4x4 võistlustel osalemiseks sobilik litsents ning võistlusmasina juhil juhiluba.

5.1.2. Enduro võistlusklassis peab olema võistlejatel EAL 4x4 AK poolt väljastatud rahvaspordi tasemega sõitjalitsents, Eesti Mootorrattaspordi Föderatsiooni litsents või motospordivõistlustel kehtiv õnnetusjuhtumi kindlustus kindlustuskattega vähemalt 3300.- eurot.

5.1.3 Kehtiv liikluskindlustuspoliis ja tehnoulevaatus ei ole kohustuslikud.

-Võistlusmasinal peab olema tehniline kaart või tehniline pass, nende puudumisel lahendatakse küsimus tehnilises komisjonis.

-Osavõtumaksu tasumist tõendav maksekorralduse koopia esitamise võimalus (internetipanga väljatrükk).

5.2. Kõik võistkonnad peavad läbima mandaadi, kus kontrollitakse võistkonna andmeid ja registreerimistingimustele vastavust ning lisatakse võistkond võistluse haldussüsteemi.

5.3 Kõik võistlustel osalejad on kohustatud täitma korraldajate seaduslikke korraldusi, suhtuma viisakalt võistluse ametnikesse ning kaasvõistlejatesse. Reeglite vastu eksinud kõrvaldatakse võistlustelt, tulemus tühistatakse ning osavõtutasu ei tagastata.

## 6.Registreerimine ja osavõtumaksud

6.1. Kuni 11.09.2024 kella 23:59ni on võimalik registreeruda jooksvalt internetis, täites registreerimisankeedi aadressil: <https://offroad.ee/registreerimine-voistlustele/>

Hiljem on võimalik registreeruda võistluskeskuses mandaadi lahtioleku aegadel.

Võistkond loetakse registreerunuks pärast osavõtumaksu laekumist. Iga võistlusklassi registreerimine lõpeb 1 tund enne stardipaigutust.

### 6.2. Osavõtumaksud

6.2.1. Võistlusele registreerumisel ja osavõtutasu tasumisel kuni 11.09.2024 kella 23:59ni kehtivad osavõtutasud: **kõigis võistlusklassides (va ENDURO) 80 eurot. Klassis ENDURO 50 eurot.**

6.2.2. Võistlusele registreerumisel ja osavõtutasu tasumisel kohapeal kehtivad järgmised osavõtutasud: **kõigis võistlusklassides (va ENDURO) 150 eurot. Klassis ENDURO 70 eurot.**

Eelregistreerunutel tuleb osavõtutasu tasuda ülekandega kuni 11.09.2024 kella 23:59ni MTÜ Ridala Maasturiklubi arveldusarvele. Selgituse peab iga maksja lisama võistkonna nime, võistlusklassi ja võistlusnumbri. MTÜ Ridala Maasturiklubi - reg nr 80306196, aadress Läänemaa, Haapsalu, Pangaküla, 90405, Swedbank a/a EE832200221051923724, kontakt telefon +37253069913.

NB! Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt ning õigele adressaadile, säilitage kindlasti maksekorralduse koopia. Kui soovite arvet firmale, saatke e-kiri [ridalaoffroad@gmail.com](mailto:ridalaoffroad@gmail.com) koos firma rekvisiitidega või võtke ühendust korraldajaga.

6.3. Alates 13.09.2024. a (info telefonil +3725275569) on võimalik registreeruda ja osavõtuga seotud makes tasuda võistluspaigas kohapeal (vt punkt 6.2.2. osavõtutasud).

6.4. Registreerunuks loetakse võistkond, kellelt on laekunud korrektselt täidetud registreerumise ankeet ning vastavalt registreerumise tingimustele makstud osavõtutasu.

6.5. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlussõidukil. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest märkega osavõtuavaldusel, lisandub eeltoodud maksudele 200.-€. Keelduda ei saa võistlustunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

6.6. Võistkondadele, kes starti ei ilmu, osavõtumaksu ei tagastata.

## 7. Võistluste programm

### 7.1. Registreerimine ja mandaat

7.1.1. Eelregistreerimine kestab 11.09.2024 kella 23:59ni.

7.1.2. Kohapeal on võimalik registreeruda ja teostada mandaati:

13.09.2024 vahemikus 15:00-20:00,

14.09.2024 8:00-17:00,

15.09.2024 Ette teatamisel, telefonile: +3725275569, Angela Aljas

7.1.3. Liigse järjekorra või registreeruvate puudumisel võib korraldaja mandaadi lahtioleku aegasid muuta. Sellekohane info on mandaadi juures teadetetahvilil, koos infotelefoni numbriga.

7.1.4. Tehnilise ülevaatus lahtioleku ajad:

13.09.2024 vahemikus 15:00-20:00,

14.09.2024 8:00-17:00,

15.09.2024 Ette teatamisel, telefonile: 5070627, Anto Raudväli

### 7.2. Startide ajakava:

#### 7.2.1. Reede 13.09.2024

Kell 17:00-19:30 Võistlusklasside TR-1, ET1, ET2 ja ATV VABA ajasõidud.

Kell 00.00- 06.00- öörahu

#### 7.2.2. Laupäev 14.09.2024

Kell 08:00 - TR-1 võistlejate stardipaigutus, -koosolek

Kell 08:30 - Start – TR-1 (võistlussõit kestab u 2,5h )

Kell 12.00 – ET1 võistlejate stardipaigutus, -koosolek

Kell 12:30 – Start- ET1 (võistlussõit kestab u 3h)

Kell 16:00-16:30- MEHAANIKUTE jooks takistusrajal (eelregistreerimine kuni 15.30 mandaadis)

Kell 16:30 – ATV VABA (750 ja 750+) võistlejate stardipaigutus, -koosolek

Kell 17:00 - Start – ATV VABA (võistlussõit kestab u 2,5h)

Kell 20.30- autasustamine

Kell 21:00-00:00 Vabakava koos erinevate spordimängudega. Täpsem info Ridala Maasturiklubi FB lehel.

Kell 00.00- 06.00- öörahu

#### 7.2.3. Pühapäev 15.09.2024

Kell 08:30 – ATV JA ENDURO võistlejate stardipaigutus, -koosolek

Kell 09:00 - Start (võistlussõit kestab u 1,5)

Kell 11:00 – ET-2 võistlejate stardipaigutus, -koosolek

Kell 11:30 - Start – ET-2 (võistlussõit kestab u 3h)

Kell 15:00 – VEOK võistlejate stardipaigutus, -koosolek

Kell 15:30 – Start- VEOK (võistlussõit kestab u 2,5h)

Kell 19:00 - autasustamine

**Kuna korraldus ja ajakava sõltuvad oluliselt ilmastikuoludest ning tehnilistest üksikasjadest, siis võib ajakava muutuda ning korraldaja avaldab muudatused bülletäänidega.**

## **8.Võistluste käik**

8.1. Starti lubatakse tehnilise kontrolli läbinud võistkonnad. Peale TÜV-i läbimist või ajasõidu lõppu peab võistlussõiduk alati 15 minuti jooksul naasma suletud parklasse, vastasel korral tuleb võistlussõidukile teostada tasuline (75 eurot) korduv TÜV.

8.2. Stardis (ka kvalifikatsiooni stardis) toimub võistkonna isikkoosseisu kontroll ning alkoholi sisalduse kontroll välja hingatavas õhus.

8.3. Stardijärjekord

8.3.1. Klasside TR-1, ET1, ET2 ja ATV VABA stardijärjekord kujuneb vastavalt ajasõitude paremusjärjestusele.

8.3.2. Klasside TR-1, ET1, ET2 ja ATV VABA ajasõitu mitte läbinud võistlussõidukid stardivad 5 minutit pärast põhistarti.

8.3.3. Starti hilinenud võistleja lubatakse rajale peakohtuniku loal oma võistlusklassi sõiduaja piires, üldises ajaarvestuses.

8.4 Kõikidel sõidukitel, mis seisavad park FERME-s, peab kasutusel olema maapinnale laotatav, vedelike mitte läbilaskvast materjalist aluskate (PVC või koormakate). Katte suurus vastavalt võistlussõiduki gabariitidele.

8.5 Võistlusrajal on kõik võistlejad kohustatud jälgima kohtunike poolt neile antavaid märguandeid. Igasugune kohtunike korralduste eiramine on karistatav.