



**Eesti Meistrivõistlused**  
**Kardispordis 2024**

võistlusklassides Micro 60 (Micro), Mini, OK Junior, OK ja KZ2

**Üldjuhend**

Kinnitatud EAL-is 08.04.2024

Täiendatud Bülletääniga 30.04.2024

**SISUKORD**

1. ÜLDISED KOHUSTUSED
2. ÜLDISED TINGIMUSED
3. KALENDER
4. VÕISTLUSKLASSID
5. OSAVÕTUAVALDUSED
6. TASUD
7. VÕISTLEJAD
8. KARDID JA VARUSTUS
9. REHVID
10. KÜTUS JA ÕLID
11. DOKUMENTIDE KONTROLL JA TEHNILINE ÜLEVAATUS
12. OSAVÕTJATE KOOSOLEK
13. VÕISTLUSTE LÄBIVIIMINE
14. STARDIJÄRJEKORRAD
15. STARDIPROTSEDUUR
16. VÕISTLUSSÕIDU PEATAMINE
17. VÕISTLUSSÕIDU JÄTKAMINE
18. FINIŠ
19. PARC FERMÉ
20. JUHISED JA INFORMATSIOON OSAVÕTJATELE
21. INTSIDENDID
22. VÕISTLUSE TULEMUSED
23. AUTASUSTAMINE
24. MEISTRIVÕISTLUSTE LÕPPTULEMUS
25. PROTESTID JA APELLATSIOONID
26. TRAHVID
27. KARISTUSED
28. AJAVÕTT

Eesti Autospordi Liit (EAL) omab ainuõigust Eesti meistrivõistlustele kõikidel autospordialadel. Kardispordi Eesti meistrivõistluste korraldamise delegerib EAL korralduslepingu alusel edasi OÜ-le EAL Sport (EAL Sport, registrikood 14841571), kes peab tagama vastava pädevuse ja finantsvõimekuse. Korraldaja esindaja kontaktid on: e-post: kart@autosport.ee.



## 1. ÜLDISED KOHUSTUSED

1.1 Kõik võistlustel osalevad võistlejad, registreerijad ja ametlikud isikud kohustuvad ise ja oma töötajate ning esindajate nimel täitma kõiki nõudeid, mis tulenevad FIA Spordikoodeksist („Kodeks”), 2024a. Eesti Kardispordi Üldistest Tehnilised Tingimustest (“Tehnilised Tingimused”). Eesti kardispordi võistlusklasside tehnilistest tingimustest („Tehnilised tingimused”), Eesti kardispordi võistlusmäärustest („Võistlusmäärused”), Eesti kardispordi sõidureeglitest rajal („Sõidureeglid”) ja käesolevast üldjuhendist, Meistrivõistluste etappide juhenditest (iga selline juhend eraldi „Võistlusjuhend”) ning heast käitumistavast.

## 2. ÜLDISED TINGIMUSED

2.1 Võimalikud muudatused üldjuhendis või kalenderplaanis peab EAL kinnitama hiljemalt 10 kalendripäeva enne võistlust ja avaldama veebilehel <https://uus.autosport.ee/sport/kart/>

2.2 Võistlusjuhend avaldatakse EAL-i kodulehel vähemalt 10 kalendripäeva enne vastava võistluse toimumist.

2.3 Meistrivõistlustel osalemiseks peavad registreerijad ja võistlejad olema täitnud oma kohustused EAL'i ja OÜ EAL Sport ees. Selliste kohustuste hulka loetakse muu hulgas kuid mitte ainult ka vastava etapi kõik sarja ja/või võistlusjuhendist tulenevad kohustused nagu stardimaks, tasu kohustuslike rehvide eest jms.

2.4 Kui registreerija ei saa viibida võistlustel, peab ta kirjalikult nimetama oma esindaja.

## 3. KALENDER

3.1 Meistrivõistlused viiakse läbi alljärgnevalt:

3.1.1 Kuue (6) eraldi võistlusena võistlusklassides Micro, Mini, OK Junior, OK ja KZ2

3.1.2 Kuue (5) eraldi võistlusena klassis Cadet

3.2 Meistrivõistluste kalender on järgmine:

1. 10-11 mai Laitse
2. 08-09 juuni Kandava\* ( korraldab Läti korraldaja, Cadet ei osale)\*
3. 14-15 juuni Põltsamaa
4. 12-13 juuli Aravete
5. 23-24 august Põltsamaa \*\*
6. 06-07 september Laitse

\* EMV etapp koos Balti KV etapiga (kui võistlust ei toimu, siis ei asendata võistlusega Eestis)

\*\* EMV etapp koos Balti KV etapiga.

## 4. VÕISTLUSKLASSID

4.1 Meistrivõistlused toimuvad järgmistes klassides:

- a) Micro
- b) Mini
- c) OK Junior
- d) OK
- e) KZ2



4.2 Võistlusklassi Micro kardid peavad vastama EAL üldistele tehnilistele tingimustele ja võistlusklass Micro tehnilistele tingimustele.

4.3 CIK-FIA võistlusklassides Mini, OK Junior, OK ja KZ2 kardid peavad vastama CIK-FIA tehnilistele tingimustele.

Rahvuslikud erisused on ära toodud EAL üldistes kardispordi tehnilistes tingimustes ja iga nimetatud klassi tehnilistele tingimustes.

4.4 Rahvuslikus võistlusklassis Cadet punktiarvestust ei peeta, võistlusformaad on määratud iga konkreetse etapi võistlusjuhendiga.

## 5. OSAVÕTUAVALDUSED

5.1 Registreerijal peab olema kehtiv EAL või mõne muu ASN'i väljastatud rahvuslik või rahvusvaheline registreerijalitsents.

5.1.1 Ühe registreerijalitsentsiga saab võistlusele registreerida kuni 10 võistlejat (EAL juhatuse otsus 30.03.2022). Nimetatud määra ületamisel rakendatakse EAL kehtivat hinnakirja registreerijalitsentsi puudutavas (50 eurot võistleja kohta täiendava registreerijalitsentsi eest).

5.2 Osavõtuavaldused tuleb registreerijate poolt esitada võistluste ametlikul registreerimislehel [www.kartingseries.eu](http://www.kartingseries.eu). Võistlusele registreerimiseks tuleb osavõtuavaldus esitada ja osavõtutasu maksta hiljemalt võistlusnädala esmaspäevaks kl 23.59 (Eesti aeg). Osavõtuavaldus loetakse jõustunuks, kui on tasutud osavõtutasu ja tasu võistlustel kasutatavate rehvide eest.

5.3 Osavõtuavalduse võib erandkorras esitada ka võistluse dokumentide kontrollis.

Sellisel juhul lisandub osavõtutasule tähtjaks registreerimata võistleja erakorraline stardiloo tasu 75 eurot (km=0).

5.4 Kui võistleja ei osale võistlusel, ei kuulu osavõtutasu mistahes põhjusel tagastamisele.

5.5 Aktsepteeritud osavõtuavalduste nimekiri koos võistlejate nimede ja numbritega avaldatakse internetilehel [www.kartingseries.eu](http://www.kartingseries.eu)

5.6 Osavõtuavalduse esitamisega kinnitab registreerija, et tema ja tema poolt võistlustele registreeritud võistlejad on aru saanud ja kohustuvad täitma koodeksit, üldreegleid, tehnilisi tingimusi, võistlusmäärusi, sõiduregleid ja üldjuhendit.

5.7 Osavõtuavalduse esitamisega kinnitavad registreerijad, et tema ja tema poolt võistlustele registreeritud võistlejad on aru saanud, et mootorisport on ohtlik ning võib kaasa tuua nii tervise- kui varakahju ja sellisest ohust hoolimata osalevad nad vabatahtlikult võistlustel ning teevad seda omal vastutusel. Registreerijad ja võistlejad kinnitavad, et nad nõustuvad, et FIA, EAL, korraldaja EAL Sport OÜ ega ka võistluse ametlikud isikud ei vastuta registreerijatele, võistlejatele või nende varale võistluse ajal tekkinud kahju eest.

## 6. TASUD

6.1 Osavõtutasu sisaldab tasu võistlusel kasutatavate rehvide eest (punkt 9) tuleb registreerimisel tasuda **ühe maksena võistleja kohta:**



Maksmine toimub koos osavõtuavalduse esitamisega registreerimissüsteemis olevate makselinkide vahendusel. Tasumise järel on võimalik samast rakendusest küsida ka arve.

6.2 Kui tasumine reistreerimissüsteemi kaudu ei õnnestu, tuleb osavõtutasu maksta allolevate rekvisiitide alusel:

EAL SPORT OÜ Registrikood: 14841571, KMKR nr. EE102205305

Mustamäe tee 4, Tallinn, Kristiine linnaosa 10616, Eesti Vabariik

EE167700771004276606 SWIFT/BIC: LHVBE22

Maksekorraldusel tuleb selgitusse märkida võistluse nimi, võistlusklass, stardinumber ja võistleja nimi.

6.3 Osavõtutasu peab olema laekunud EAL Sport OÜ pangakontole hiljemalt käesoleva juhendi punktis 5.2 ette nähtud tähtajaks. Osavõtuavalduse esitamisel dokumentide kontrollis tuleb tähtselt registreerimata oselja osavõtutasu maksta võistluste sekretariaati samaaegselt osavõtuavalduse esitamisega.

6.4 Osavõtutasu suurus ühe võistleja registreerimiseks ühele võistlusele on järgmine:

<b>Cadet</b>	<b>240 eurot</b> (sh käibemaks)
<b>Micro</b>	<b>275 eurot</b> (sh käibemaks)
<b>Mini</b>	<b>280 eurot</b> (sh käibemaks)
<b>OK Junior, OK, K22</b>	<b>280 eurot</b> (sh käibemaks)

Lätis toimuval etapil vastavalt etapi juhendile

## 7. VÕISTLEJAD

7.1 Kõigil võistlejatel peab võistlustel osalemiseks olema kehtiv EAL või mõne muu ASN'i väljastatud rahvuslik või rahvusvaheline võistlejalitsents. Välisriigi võistlejad peavad lisaks esitama litsentsi väljastaja (ASN) kirjaliku nõusoleku võistlustel osalemiseks. Eraldi nõusolekut ei ole vaja esitada nendel võistlejatel riikidest, mille ASN on EAL'iga sõlminud kokkulepe, mille alusel ASN lubab litsentsiomanikke Meistrivõistlustel osalema.

**Eraldi nõusolekut ei ole vaja esitada Läti, Leedu ja Soome võistlejatel.**

7.2 Võistlejate vanusepiirid võistlusklassides:

**Cadet 6-8 aastat** - võistlejal peab täituma 6 eluaastat enne 31.12.2024 ja ta ei tohi saada 9 aastaseks enne 31.12.2024.

**Micro 7-10 aastat** - võistlejal peab täituma 7 eluaastat enne 31.12.2024 ja ta ei tohi saada 11 aastaseks enne 31.12.2024.

**Mini 9-13 aastat** - võistlejal peab täituma 9 eluaastat enne 31.12.2024 ja ta ei tohi saada 14 aastaseks enne 31.12.2024.

**OK Junior 12-15 aastat** - võistlejal peab täituma 12 eluaastat enne 31.12.2024 ja ta ei tohi saada 16 aastaseks enne 31.12.2024.



**OK alates 14 aastat** - võistlejal peab täituma 14 eluaastat enne 31.12.2024.

**KZ2 alates 15 aastat** - võistlejal peab täituma 15 eluaastat enne 31.12.2024.

## **8. KARDID JA VARUSTUS**

8.1 Kõikide kardiraamide esi-, külj- ja tagapõrkekaitse ning nende kinnitused peavad omama kehtivat homologeeringut. Võistlustele kohaldatakse võistlusmääruste punkti 2.3.1.

8.2 Igal võistlejal on õigus võistlusel kasutada ja esitada tehnilisele kontrollile ülevaatuseks üks (1) raam ja kuni kaks (2) mootorit.

8.3 Võistlejate vahel on keelatud vahetada raame, mootoreid, raame koos mootoriga ja rehve. Igasugune raami, mootori ning raami koos mootoriga vahetus ajasõidu ning eel- ja finaalsõidu stardiprotseduuri ning võistlussõidu ajal on keelatud. Selle reegli rikkujad diskvalifitseeritakse võistluselt. Erandina on lubatud kasutada ühte varumootorit kahele võistlejale, kuid see peab olema eelnevalt registreeritud tehnilises komisjonis.

8.4 Vahetada on lubatud ühte kahjustada saanud rehvi. Selleks peab loa andma tehniline kontroll.

8.5 Isik, kes on teinud muudatusi registreeritud kardi juures ükskõik millises võistluste faasis, on üksinda või koos registreerijaga vastutav selle eest, et tehtud muudatused vastavad reeglitele.

8.6 Registreerijad peavad tagama, et nende kardid vastavad kehtivatele tingimustele ja ohutusnõuetele kogu võistluste vältel.

8.7 Võistlusnumbrid peavad vastama EAL kardispordi tehnilistele tingimustele. Ühesuguse võistlusnumbri kasutamine samas võistlusklassis ja võistlusel ei ole lubatud. Soovitud võistlusnumbri kasutamise eelis on võistlejal, kes on võtnud antud võistlusnumbri võistlusklassi põhiselt kasutusele esimesena. Igas võistlusklassis on võistlusnumbrid „1“, „2“ ja „3“ broneeritud eelneval aastal Eesti Meistrivõistluste üldarvestuse vastava võistlusklassi esimesele kolmele võistlejale.

8.8 Võistleja nimi peab olema kantud mõlemale küljvoolundile, olema selgelt loetav ja vastavuses EAL kardispordi tehnilistele tingimustega.

8.9 Sõitja päritolumaa lipp peab olema vastavuses võistlejale litsentsi väljastanud riigi rahvuslipuga.

8.10 Kõikidele meistrivõistlustel osalevatele kartidele on kohustuslik paigaldada võistluse korraldaja või võistluse korraldaja partnerite kleebised, mis väljastatakse dokumentide kontrollis. Paigutuse kohad määratakse konkreetse võistluse juhendiga. Kleebised väljastatakse võistluste sekretariaadis ning vastavust juhendile kontrollitakse tehnilises kontrollis.

8.11 Võistlejal on õigus end korraldajapoolsetest reklaamidest vabaks osta, tasudes kahekordse osavõtutasu.

## **9. REHVID**

9.1 Meistrivõistlustel on kasutatavad rehvimargid ja hinnad on võistlusklasside lõikes järgmised.

SLICK REHVIDE KOMPLEKT (2 esi ja 2 tagarehvi):



# EESTI AUTOSPORDI LIIT

## ESTONIAN AUTOSPORT UNION

Cadet, Micro, Mini	Lecont LMK CIK MINI (4.0/5.0), hind <b>165 eurot</b> (sh käibemaks)
OK-Junior	Lecont LOH CIK Optional (4.5/7.1), <b>hind 200 eurot</b> (sh käibemaks)
OK, KZ2	Lecont LPM CIK Prime (4.5/7.1), hind <b>210 eurot</b> (sh käibemaks)

Lätis toimuval etapil rehvid vastavalt etapi juhendile

### VIHMAREHVID:

Cadet, Micro, Mini	Lecont LMW Wet Mini (4.0/5.0), hind <b>185 eurot</b> (sh käibemaks)
OK-Junior, OK, KZ2	Lecont LWR CIK Wet (4.2/6.0), hind <b>230 eurot</b> (sh käibemaks)

**Lätis toimuval etapil vihmarehvid vastavalt etapi juhendile**  
**Vihmarehvide hinnad 2. etapil (Baltic Kart Cup 1. etapp) vastavalt etapi juhendile.**

9.2. Meistrivõistluste ametlikuks rehvimüüjaks on:

EAL Sport OÜ Registrikood: 14841571  
Mustamäe tee 4, Tallinn, 10616, Estonia  
KMKR nr EE102205305  
e-post: kart@autosport.ee

Võistlusel kasutatavate slickrehvide eest tasutakse korraldajale (vt. p.6 ) ja makse peab olema laekunud OÜ EAL Sport pangakontole hiljemalt võistlusnädala esmaspäevaks kell 23.59 (Eesti aeg). Maksekorraldusel tuleb selgitusse märkida võistluse nimi, võistlusklass ja võistleja nimi.

Lätis toimuval etapil tuleb tasuda rehvide eest võistlusjuhendiga määratud korras ja summas

9.3. Võistlusel on ajasõidus, eelsõitides ja finaalsõidus võistlejal õigus kasutada:

9.3.1. Klassides Micro, Mini ja OK Junior ainult ühte (1) slickrehvi komplekti (2 esi- ja 2 tagarehvi) ja ühte (1) vihmarehvi komplekti (2 esi- ja 2 tagarehvi).

9.3.2. Klassis OK ja KZ2 maksimaalselt kahte (2) slickrehvi komplekti (4 esi- ja 4 tagarehvi) ja ühte (1) vihmarehvi komplekti (2 esi- ja 2 tagarehvi).

Klassis OK ja KZ2 võib lubatud rehvide arvu võib vähendada võistluse juhendiga.

9.3.3. Kõik 2024 aastal Meistrivõistlusel kasutatavad slickrehvid peavad olema ostetud korraldajalt vastavalt p.9.2. ja 9.5. Kõikides võistlusklassides on lubatud kasutada sama (korraldaja poolt märgistatud/skaneeritud) vihmarehvi komplekti ühel, kahel või enamal võistlusel. Esmaselt märgistada/skaneerida saab ainult kasutamata rehvikomplekti.

Võistlusklass Cadet ja Micro võivad kasutada sama Slick- ja vihmarehvikomplekti kahel või enamal võistlusel.



9.4. Rehvid väljastatakse ametliku rehvimüüja poolt juhusliku valimi alusel vastava võistluse juhendiga ette nähtud ajal ja kohas. Rehvide märgistamiseks, võistlejaga sidumiseks ja edasiseks kontrollimiseks võidakse kasutada rehvide koodilugejat.

9.5. Võistlustel kasutatavad sliik ja/või vihmarehvid peavad olema ostetud ametlikult rehvimüüjalt (EAL Sport OÜ). Võistlusjuhendiga võib ette näha kohustuse treeningsõitudel kasutatavate rehvide eelnevaks skaneerimiseks korraldaja poolt.

Lätis toimuval etapil vastavalt etapi juhendile

9.6. Võistlejale väljastatud rehve võistluste korraldaja ja ametlik rehvimüüja ei hoiusta.

Soovituslik on soetada rehvid EAL Sport OÜ jube enne võistluspaika tulekut, sest võistluspaigas kõigile piisavat kogust treeningrehve ei garanteerita. Treeningpäevadel kontrollitakse reegli järgimist pisteliselt ja rikkumistest teavitatakse võistluste žüriid.

## 10. KÜTUS JA ÕLID

10.1 Kõikides klassides peab kasutama võistlusjuhendiga määratud tanklast ja võistluse juhendiga määratud ajavahemikul ostetud 98 oktaanarvuga mootorikütust.

10.2 Kõigis võistlusklassides on lubatud kasutada ainult CIK-FIA kehtiva homologeeringuga seguõlisid. Erinevate kütuste seguõlide omavaheline segamine on keelatud. Võistlusel kasutatavat seguõli peab olema võistlejal varuks vähemalt üks uus avamata 1-liitrine nõu terve võistluse jooksul (mitme võistleja peale võib olla ka ühine õlinõu).

## 11. DOKUMENTIDE KONTROLL JA TEHNILINE ÜLEVAATUS

11.1 Võistlusmääruste punkt 2.10.

11.2 Dokumentide kontrolli ja tehnilise ülevaatusse täpne aeg ja koht määratakse vastava võistluse juhendiga (lisa 1 ajakava). Võistlustel kontrollitakse kõiki litsentse ja välisriigi võistlejate ASN lubasid.

11.3 Võistluste tehnilisel ülevaatusel registreeritakse kasutatavate mootorite numbrid, vajadusel markeeritakse (plommitakse) mootorite põhisoad: karter, silinder ja silindripea ning kardiraam.

## 12. OSAVÕTJATE KOOSOLEK

12.1 Võistlusmääruste punkt 2.18.

12.2 Iga registreerija ja sõitja suhtes, kes ei osalenud koosolekul, kohaldatakse keeldu osaleda võistlustel, kuni on tasutud **trahv 75 eurot** (km=0).

## 13. VÕISTLUSE LÄBIVIIMINE

Igal võistlusel toimuvad:

13.1. Vabatreeningud:

Vabatreeningute hulk ja kestvus määratakse kindlaks vastava võistluse juhendi ja ajakavaga ning vähemalt ühel (1) vabatreeningul on võistlejal kohustuslik osaleda.



### 13.2 Ajasõit:

Ajaõituses võivad osaleda ainult võistluseelse tehnilise kontrolli läbinud võistlejad. Igale võistlusklassile on ette nähtud üks vähemalt 4-minutiline ajasõit;

- ajasõidu stardijärjekord ei ole määratud;  
- aega mõõdetakse igal täisringil ja arvesse läheb iga võistleja parim aeg. Võrdse tulemuse korral otsustab võistlejate järjestuse paremuselt teine aeg jne. Ajasõidu lõplik paremusjärjestus määratakse kõigi võistlejate parimate ringiaegade järgi;

- kui võistleja ei saanud tulemust, peab ta startima rivi lõpust. Kui mitu võistlejat ei saanud tulemust, otsustatakse nende omavaheline stardijärjekord loosi teel;  
- kui võistleja peatub remondi- või hooldusalas, on tema ajasõit lõppenud ja ta ei või enam rajale tagasi pöörduda.

### 13.3 Eelsõidud:

Eelsõitude arv ja pikkus määratakse etapi võistlusjuhendiga.

Eelsõitude stardijärjekorrad määratakse ajasõidu tulemuste järgi.

13.4 Eelsõitude paremusjärjestus selgitatakse eelsõitudes saadud karistuspunktide summeerimisel. Eelsõitude karistuspunkte antakse järgnevalt: 1. koht – 0 punkti; 2. koht – 2 punkti; 3. koht – 3 punkti jne. Kui võistleja ei startinud eelsõitu, siis on tema punktideks osalejate arv + 1 punkt. Kui võistleja sai musta lipu või tema tulemus tühistati, siis on tema punktideks osalejate arv + 5 punkti. Punktide võrdsuse korral on määravaks ajasõidu tulemus.

13.4.1 Eelsõitude paremusjärjestuse 15 esimest võistlejat saavad etapilt eelsõidu punkte järgmiselt: 20, 17, 15, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

**Eelfinaali tulemus = eelsõitude koondtulemus.**

### 13.5 Supereelsõit (Super Heat)

13.5.1 Supereelsõit toimub ainult võistlusjuhendiga määratud puhkudel.

13.5.2 Supereelsõidu pikkus stardist kuni finišilipuni määratakse võistlusjuhendiga.

13.5.3 Supereelsõidu stardijärjekord on määratud eelsõitude paremusjärjestusega.

13.5.4 Supereelsõidu paremusjärjestuse 15 esimest võistlejat saavad etapilt eelsõidu punkte järgmiselt: 20, 17, 15, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

### 13.6 Finaalsõidud

Finaalsõitude pikkused stardist kuni finišilipuni määratakse etapi juhendiga

Finaalsõitude stardijärjekord määratakse eelsõitude koondtulemuste põhjal. Kui peetakse ka supereelsõit, siis määrab finaali stardijärjekorra eelsõitude ja supereelsõidu punktisumma. Võrdsete punktide korral on määravaks kvalifikatsioonisõidu paremusjärjestus.

Finaalis võib kasutada sinist punaste diagonaaljoontega signaallippu (võistlusmääruste p 2.15.7) koos võistleja numbriga ning seda näidatakse võistlejale, kellest võistlussõidu liider hakkab mistahes põhjusel ringiga mööduma või on juba möödunud. Märguande saanud võistleja on kohustatud sõitma parc fermé's asuva kaalu juurde. Võistleja tulemus finaalis arvestatakse vastavalt tegelikult läbitud ringide arvule.





#### **14. STARDIJÄRJEKORRAD**

14.1 Ajasõitude lõppedes avaldatakse ametlikud tulemused ja eelsõitude stardijärjekorrad.

14.2 Eelsõitude lõppedes avaldatakse ametlikud eelsõitude tulemused, eelsõitude koondtulemused ja supereelsõitude stardijärjekorrad. Kui supereelsõite ei peeta, avaldatakse finaalse stardijärjekorrad. Supereelsõitude toimumisel avaldatakse nende lõppedes supereelsõitude ametlikud tulemused ja finaalse stardijärjekorrad.

14.3 Ainult ametlikes tulemustes nimetatud võistlejad omavad õigust startida eelsõitudes, supereelsõitudes ja finaalseõitudes.

14.4 Eelstardialasse on lubatud siseneda ainult võistlejal ja tema ühel mehaanikul (märgistatud vastava käepaela või kaelakaardiga) ning koos võistleja kardiga. Sisenemine eelstardialasse on lõplik.

14.5 Ajakavas võib ette näha finaalseõitudes stardirivi moodustamise võistlusrajal. Sellisel juhul kohaldatakse võistlusmääruste punkti 2.19.8.

14.6 Muus osas kohaldatakse Võistlusmääruste p 2.19

#### **15. STARDIPROTSEDUUR**

15.1 Võistlusmääruste punkt 2.20a.

15.2 Võistlusklassides Micro, Mini, OK-Junior, OK antakse veerevstart vastavalt Võistlusmääruste punktile 2.20a „Käigukastita ja siduri või sidurita kartide veerevstart“.

15.3 Võistlusklassides Cadet ja KZ2 antakse paigaltstart vastavalt Võistlusmääruste punktile 2.20a „Käigukastiga ja käigukastita kartide paigaltstart“.

15.4 Kohtunikud võivad kasutada mistahes video- või elektroonilisi abivahendeid stardiprotseduuri reeglite rikkumise tuvastamiseks. Võistlejad on kohustatud võimaldama kohtunikele kasutamiseks kartidele paigaldatud kaamerate salvestisi.

15.5 Stardiprotseduuri rikkumisel karistatakse võistlejaid vastavalt Võistlusmääruste punktile 2.24.

#### **16. VÕISTLUSSÕIDU PEATAMINE**

Võistlusmääruste punkt 2.21.

#### **17. VÕISTLUSSÕIDU JÄTKAMINE**

Võistlusmääruste punkt 2.22.

#### **18. FINIŠ**

Võistlusmääruste punkt 2.23.

#### **19. PARC FERMÉ**

Võistlusmääruste punkt 2.13.



## **20. JUHISED JA INFORMATSIOON OSAVÕTJATELE**

20.1 Võistluste ametlik teadetetahvel asub virtuaalarakenduses Sportity. Teadetetahvli virtuaalaadress määratakse võistlusjuhendiga.

20.2 Võistlusklasside tehnilistes tingimustes toodud kaalud on absoluutsed miinimumid ning neid peab olema võimalik kontrollida igal hetkel võistluse käigus, kui sõitja on normaalses võistlusvarustuses (kiiver, ribivest, kindad ja saapad).

Kaalumise tulemus mida kaal näitab, loetakse ametlikuks kaalumise tulemuseks, seda olenemata kaalu täpsusklassist. (FIA Technical Regulations 2024 a. punkt 3.6)

Iga võistluse ajal või lõpus kontrolli käigus leitud kõrvalekalde tulemuseks on võistleja kõrvaldamine sellest kvalifikatsioonist või võistlussõidust.

## **21. INTSIDENDID**

Võistlusmääruste punkt 2.24.

## **22. VÕISTLUSE TULEMUSED**

22.1 Võistlussõidu paremusjärjestus määratakse vastavalt läbitud ringide arvule ja finišeerimise järjekorrale. Tulemuse saamiseks tuleb võistlejal lõpetada vähemalt üks ring alates stardikäskluse andmisest.

22.2 Igas võistlusklassis on võistluse lõpptulemuseks finaalsõidu lõpptulemus.

22.3 Kui võistlussõit peatatakse, antakse punkte vastavalt Võistlusmääruste punktile 2.21.

22.4 Võistkondlik paremusjärjestus selgitatakse iga võistkonna (registreerija) viie (5) parema võistleja finaalsõidu või finaali 2 (Rotax klasside arvestuses) lõpptulemuse punktide kokkuliitmise teel.

Etappidel, mis peetakse koos Rotax klasside Eesti meistrivõistluste etappidega, arvestatakse nii CIK-FIA kui Rotax EMV klassides startinud võistlejate tulemustega. Arvesse ei lähe võistlusklass Cadet.

Punktiarvestus – punkte antakse 15-le esimesele lõpetajale järgnevalt: 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

## **23. AUTASUSTAMINE**

23.1 Igal võistlusel autasustatakse korraldaja poolt võistlusklasside kolme esimest võistlejat ning võistkondliku arvestuse kolme paremat registreerijat. Võistluste partneritel ja sponsoritel on õigus välja anda eriauhindu.

23.2 Autasustamine viiakse läbi vastavalt ajakavale (võistlusjuhendi lisa 1), kolm paremat võistlejat on kohustatud ilmuma autasustamisele sõiduülikonnas ja koos kiivriga. Kui korraldaja on ette näinud, on võistlejad kohustatud poodiumil kandma reklaami eesmärgil nokamütse või muud säärast sümbolikat.

23.3 Võistkondlikus arvestuses autasustatakse võistluse kolme paremat registreerijat.

23.4 Meistrivõistluste kokkuvõttes paremate autasustamine toimub hooaja pidulikult lõputseremoonial. Autasustamisele kuuluvad iga võistlusklassi kolm paremat võistlejat ning võistkondliku arvestuse kolm paremat registreerijat. Samuti antakse üle EAL eriauhinnad.



## 24. MEISTRIVÕISTLUSTE LÕPPTULEMUS

24.1 Eesti meistritiitel omistatakse võistlejatele, kes kogub vastavas võistlusklassis võistluste kokkuvõttes suurima arvu punkte.

24.1.1 Juhul kui mingis võistlusklassis stardib 2024 hooaja jooksul kokku alla 12 võistleja ja/või vähem kui 5 neist on Eesti litsentsiga võistlejad, peetakse selles võistlusklassis Eesti Karikavõistluse (EKV) arvestust (v.a. klass Cadet).

24.2 Punkte antakse iga etapi eelsõitude koondtulemuste 15-le paremale järgmiselt:  
20, 17, 15, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1;

supereelsõidu paremusjärjestuse 15-le esimesele järgmiselt:  
20, 17, 15, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

ja finaalsõidus paremusjärjestuse 15-le esimesele järgmiselt:  
25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

24.3 Meistrivõistluste üldarvestusse läheb võistleja viis (5) paremat eelsõitude koondtulemust, kuni viis (5) paremat supereelsõitude tulemust ja viis (5) paremat finaalsõidu lõpptulemust.

24.4 Punktisummade võrdsuse korral antakse meistritiitel finaalsõitudes rohkem paremaid kohti (I, II, III jne) saanud võistlejale. Edasise võrdsuse korral arvestatakse paremat tulemust viimase toimunud võistluse finaalsõidus, kus vähemalt üks vaatlusalusest võistlejast punkte sai.

24.5 Kui sõitja tulemus tühistatakse ebasportliku käitumise, pettuse või reeglite rikkumise (välja arvatud alakaal) tõttu, ei arvata seda tulemust hooaja kokkuvõttes punktiarvestusest maha.

24.6 Meistrivõistluste kokkuvõtlik võistkondlik paremusjärjestus selgitatakse neljal edukamal võistlusel võistkondlikus arvestuses (punkti 22.4 järgi) saadud punktide kokkuliitimise teel. Arvestatakse nii CIK-FIA kui ka Rotax klasside EMV etappidel kogutud võistkondlike punktidega.

## 25. PROTESTID JA APELLATSIOONID

25.1 Protesti esitamise õigus on ainult registreerijatel. Protestid peavad olema esitatud kirjalikult võistluste juhile või tema asetäitjale 10 minuti jooksul pärast ajasõidu esialgsete tulemuste avaldamist ja 30 minuti jooksul pärast eelsõidu või finaalsõidu esialgsete tulemuste avaldamist. Protesti tuleb esitada koos protestitasuga, mis on 500 eurot sularahas (käibemaksuta).

25.2 Võistluste juhi või tema asetäitja äraolekul esitatakse protestid võistluste sekretärile.

25.3 Võistlejatel ja/või registreerijatel on õigus apelleerida Zürii poolt tehtud otsuse vastu vastavalt Koodeksi artiklis 15.4 esitatud korrale. Apellatsioonitasu on 3000 eurot. (Kehtestatud EAL poolt)

## 26. TRAHVID

26.1 Trahvi võib määrata igale registreerijale, võistlejale või abilisele, kes ei täida võistluste ametlike isikute korraldusi. Kõik trahvid määrab võistluste žürii. Žürii võib teha ettepaneku EAL-ile täiendavate karistuste määramiseks.



26.2 Kõik trahvid tuleb tasuda 48 tunni jooksul. Trahvid kuni 100 eurot tuleb tasuda viivitamatult. Trahvid ei sisalda käibemaksu.

## **27. KARISTUSED**

27.1 Võistlusmääruste punkt 2.24 koos alljärgnevaga:

Žürii liikmetel peab olema võimalik võtta arvesse kõiki karistusi, mis on võistlejatele Meistrivõistlustel määratud. Võistlustele järgneval tööpäeval esitab žürii esimees EAL'ile karistuste raporti. Selle raporti toimetab EAL arvesse võtmiseks järgmise võistluse žüriile.

27.2 Võistluspaikades on suitsetamine lubatud ainult võistluse juhendiga selleks ette nähtud kohtades. Nõude rikkujaid karistatakse rahatrahviga 100 eurot.

27.3 Võistluspaigas peab olema tagatud öörahu hiljemalt kell 23.00. Nõude rikkujaid karistatakse rahatrahviga kuni 150 eurot.

27.4 Osavõtjate laagris on keelatud mootorrataste, -rollerite, elektritõukerataste või muude mootorsõidukite kasutamine. Nõude rikkujaid karistatakse rahatrahviga kuni 250 eurot.

27.5 Võistluspaigas on lubatud kardimootorite käivitamine ainult võistlussõitude ajal. Korraldaja võib võistluse juhendis ette näha vastava piiratud ala, milles mootorite soojendamine lubatud. Nõude rikkumise korral karistatakse hoiatusega või rahatrahviga 100 eurot.

## **28. AJAVÕTT**

28.1 Võistlejad on kohustatud kasutama kardile kinnitatud ajavõtu transponderit võistluspäeval sh hommikune soojendussõit. Reeglit rikkunud võistlejale või registreerijale võib määrata karistuse 100 eurot või tühistada vastava aja- või võistlussõidu tulemus.

28.2 Ajavõtutransponder on garanteeritud ja broneeritud ainult tähtaegselt osavõtuavalduse esitanud võistlejatele.

28.3 Transponderi kahjustamise, kaotamise või mitte õigeaegse tagastamise korral kohustub võistleja hüvitama transponderi maksumuse 650 eurot (lisandub käibemaks).

28.4 Transponderi kinniti peab olema kardile paigaldatud istme seljatoe taha. Kinniteid on võimalik võistluspäeval osta peajamõõtja käest.

28.5 Transponderid tuleb tagastada 60 minuti jooksul pärast võistleja viimase võistlussõidu lõppu sekretariaati.

28.6 Lubatud on kasutada võistleja enda transponderit, mis peab olema Mylaps TranX 160, TranX 260, X2 Karting, TR2 Karting markeeringuga töökorras ja laetud.