



EESTI AUTOSPORDI LIIDU (EAL) JUHATUSE OTSUS

18.06.2024

EAL juhatustele laekusid 10. juunil 2024 võistlejate teabenõuded 8. juunil Piirajal toimunud rallikrossi Eesti meistrivõistluste kolmanda etapi finaali järgse tehnilise kontrolli kohta. Võistluste ametnikega suheldes sai EAL juhatusele teatavaks, et kontroll viidi läbi, kuid arusaamatutel põhjustel jäid otsused vormistamata.

Asjaolude tuvastamiseks palus EAL võistluste žüriil, tehnilise kontrolli ülemal, võistluse juhil ning võistluse sekretäril esitada omapoolsed selgitused hiljemalt 12.06.2024.

Selgitustest ilmnestid järgnevad asjaolud:

1. Finaali järgselt viidi läbi tehnilistele reeglite vastavuse kontroll kahes masinaklassis:

BMW RX3000 kolm esimest:

- Auto nr. 8 Mait BUDELLE
- Auto nr. 39 Lainer LEPASTE
- Auto nr. 777 Rene KLESMANT

Super 1600 esimene ja kolmas:

- Auto nr. 139 Andri KUTSAR
- Auto nr. 939 Henri KUTSAR

2. Kontrolli käigus tuvastati:

- Auto nr. 8 Mait BUDELLE – vastas tehnilistele nõuetele, rikkumisi ei tuvastatud.
- Auto nr. 39 Lainer LEPASTE – ei vastanud tehnilistele nõuetele – segusiibri ava oli lubatud max mõõdust suurem ja puudus piiraja.
- Auto nr. 777 Rene KLESMANT – ei vastanud tehnilistele nõuetele – segusiibri ava oli lubatud max mõõdust suurem ja puudus piiraja.
- Auto nr. 139 Andri KUTSAR – ei vastanud tehnilistele nõuetele – esistanges oleva tugevdustoru seinapaksus oli lubatud max väärtustest suurem.
- Auto nr. 939 Henri KUTSAR – ei vastanud tehnilistele nõuetele – esistanges oleva tugevdustoru seinapaksus oli lubatud max väärtustest suurem.

3. Rikkumised dokumenteeriti, kuid kirjalikku raportit žüriile ei esitatud. Tehnilise kontrolli esimees teavitas žüriid suuliselt rikkumiste tuvastamisest ja žürii viibis kontrolli läbiviimise juures.

4. Mitteametlikud tulemused avaldati 8. juuni kell 17:42 võistluste ametlikul teadetetahvil (Sportity).



5. Ametlikud tulemused avaldati 8. juuni kell 18:12 võistluste ametlikul teadetetahvilil (Sportity). Võistluste sekretäril, kes viibis üksi võistluskeskuses, puudus teadmine, et toimub tehniline järelkontroll ja ta avaldas lõplikud tulemused tavapärasel viisil ilma žürii kinnituseeta, eeldades, et tulemuste osas muudatusi ei tule.
6. Žürii, olles tehnilise kontrolli juures, märkas alles 18:30, et lõplikud tulemused on avaldatud.
7. Žürii, olles küll saanud teadlikuks lõplike tulemuste enneaegselt avaldamisest ei pidanud võimalikuks nende muutmist lähtudes arusaamast, et žüriil puudub selleks õiguslik alus.

Arvestades asjaolusid tuvastas EAL juhatus järgnevat:

- a. Puudus piisav kommunikatsioon võistluste sekretäri, žürii ja võistluse juhi vahel.
- b. Võistluste sekretär toimis tavapärasel viisil kui avaldas lõplikud tulemused žürii poolt kinnitatutena. Tegelikuses ei olnud žürii ega ka võistlustejuht tulemusi kinnitanud ei suulisel ega kirjalikul viisil (nagu nägi ette varasem praktika).
- c. Võistluse juht ei kontrollinud, ega hoidnud kohtunikke kursis, et toimub tehniline järelkontroll, kuigi vastutab vastavalt FIA spordikoodeksi artiklile 11.11.4.c selle eest, et kohtunikel on küllaldane info oma ülesannete täitmiseks.
- d. Võistluse žürii on FIA spordikoodeksi kohaselt võistlustel kõige kõrgeim võim, kes kannab vastutust, et oleks tagatud reeglite järgmine. Käesoleval juhul ei ole tagatud kõigi sportlaste võrdne kohtlemine.

Kokkuvõtvalt tõdeb EAL juhatus, et on kahetsusväärset ja mitmete asjaolude kokkulangemisel toimus võistluste käigus mitmeid FIA Spordikoodeksist tulenevate nõuete rikkumisi ning puudus kontroll kohtunike tegevuse üle. Ülaltoodud arvesse võttes tegi EAL juhatus kaks otsust:

Otsus nr 1.

Määrata hoiatus ja kollane kaart reeglite mitte täitmise eest vastavalt EAL kohtunike litsentside alusdokumendile punkt 1.2.2 alljärgnevatele võistluste kohtunikele:

Merike Kask – võistluse sekretär
Erko Sibul – võistluse juht
Kuldar Lillo – žürii esimees

Otsus nr 2.

Sportliku võimu teostajana peab EAL tagama, et sport oleks aus ning läbipaistev. Käesoleval juhul on tuvastatud peale võistluse lõppu mitmeid reeglite rikkumisi või mittetäitmist. Ülaltoodud arvesse võttes ning vastavalt FIA Spordikoodeksi punktile 14.1.1 peab 2024 aasta rallikrossi Eesti meistrivõistluste 3. etapi žürii erandkorras uuesti kogunema hiljemalt 26.06.2024 ning viima võistluse lõpuni järgides rallikrossi Eesti meistrivõistluste üldjuhendit ning FIA spordikoodeksit arvestades alljärgnevat:

- Viima läbi ärakuulamised tehnilisi reegleid rikkunud võistlejatega (võib läbi viia virtuaalselt, Zoomi või Teamsi vahendusel)
- Vajadusel tegema otsused karistuste määramise kohta
- Kinnitama võistluste lõplikud tulemused
- Tulenevalt asjaoludes ning FIA Spordikoodeksi punktist 15.4.2.b võib žürii pikendada apellatsioonikavatsuse tähtaega kuni 24 tundi peale tulemuste ja võimalike otsuste avaldamist

Otsus jõustub allkirjastamise hetkest.

Janis Kaal
Juhatuseliige
/allkirjastatud digitaalselt/

Kuldar Sikk
Juhatuseliige
/allkirjastatud digitaalselt/

Kristjan Sooper
Juhatuseliige
/allkirjastatud digitaalselt/