

VÕISTLUSJUHEND

Eesti meistri- ja karikavõistlused driftis 2024 6. etapp

„SUPERFINAALID“

27-28.09.2024

Kehala ringirada, Kehala, Vinni vald, Lääne-Virumaa

Võistlus peetakse vastavalt EAL Võistlusmäärustikele, kooskõlas FIA Spordikoodeksiga, 2024. aasta Eesti Drifti MV ja KV üldmääruse ning käesoleva võistlusjuhendiga. Täiendavalt peetakse Balti MV vastavalt Balti MV üldjuhendile ja Läti MV vastavalt Läti üldjuhendile. Võistluse statuut: rahvuslik, välisvõistlejate osavõtt lubatud

1. Võistluse koht, aeg

1.1. Võistlus toimub 27.09 – 28.09.2024

Kehala ringirada GPS: 59°16'18.59"; 26°28'5,36"

<https://maps.app.goo.gl/gpSdT5wCf9V4RWaN6>

2. Korraldaja

2.1 Korraldaja: Eesti Drifti Liit MTÜ Reg.80277164 Kloostrimetsa tee 6 Tallinn 11911

Marko Opmann +3725255561 marko@drifttime.ee

3. Võistluse registreerija

Eesti Autosporti Liit, Vana-Tartu mnt 79A, 75312, Peetri, Harjumaa, tel +372 639 8666, email: info@autosport.ee

4. Määrang

Võistlus on registreeritud EAL-is ja omab registreeringu nr 119/DF

- Eesti MV driftis 2024 Pro klassis 6. etapp
- Eesti MV driftis 2024 Semipro klassis 6. etapp
- Eesti KV driftis 2024 Street klassis 6. etapp

5. Ametnikud

Võistluste juht	Kaspar-Eerik Maarand
Peahindaja	Vahur Onton
Võistluste sekretär	Liis Maarand
Tehnilise kontrolli ülem	Henri-Robert Saliste
Ohutus-julgestusülem	Geir Valdt
Meditsiiniteenistuse juht	Heiki Kurissoo / Monika Sepp
Pressiesindaja	Kerli Mängel

6. Arvestusklassid, osavõtjad, erisused reeglites.

6.1. Võistlusklassid: Pro, Semipro, Street

6.2. Paremusjärjestus määratakse paarissõitude elimineerimise meetodil, kuni viimane paarissõit ehk finaali selgitab võitja.

6.2.1 Võistluse katkemisel enne paarissõitude lõppu, moodustatakse paremusjärjestus kvalifikatsioonitulemuste põhjal

6.3. Osavõtjad: etapil võivad osaleda autosportlased, kes omavad kehtivat vastava taseme võistluslitsentsi, mis on välja antud võistleja päritolumaa ASN poolt.

6.4. Kaasreisijaga sõidud on lubatud vabatreeningul, peale vastava tehnilise kontrolli läbimist.

6.5. Superfinaalid võistlusel võivad osaleda ainult Eesti võistluslitsentsiga autosportlased.

6.5.1 Paarissõitudesse pääsevad Pro, Semipro ja Street klassi 8 paremat, võistluspaarid moodustatakse paremusjärjestuse alusel kvalifikatsiooni tulemuste põhjal. Korraldaja võib teha erisusi, kui klassis pole piisav arv osalejaid.

7. Ajakava

Reede, 27. september 2024

07:00	väravad avatakse võistlejatele
07:45 - 09:30	STREET Dokumentide kontroll
08:15	STREET koosolek
08:30 - 10:00	STREET Tehniline kontroll (vastavalt ajakavale)
09:00 - 10:40	STREET Treening
11:00	STREET Kvalifikatsioon
13:00 - 14:30	SEMIPRO Dokumentide kontroll
13:45 - 15:00	SEMIPRO Tehniline kontroll (vastavalt ajakavale)
13:45	SEMIPRO koosolek
14:30 - 15:40	SEMIPRO Treening
16:00	SEMIPRO Kvalifikatsioon
17:00 - 18:30	PRO Dokumentide kontroll
18:00 - 19:00	PRO Tehniline kontroll (vastavalt ajakavale)
18:45	PRO koosolek
19:15 - 19:45	PRO Treening
20:00	PRO kvalifikatsioon

Laupäev, 28. september 2024

07:30	väravad avatakse võistlejatele
08:15	STREET soojendus
09:00	STREET top 32
12:00	SEMIPRO soojendus
12:45	SEMIPRO top 32
15:45	PRO soojendus
16:30	PRO top 16
18:15	Superfinaali koosolek
19:00	SUPERFINAAL top24
~ 21:15	Parimate autasutamine

Korraldaja jätab endale õiguse ajakava jooksvalt muuta.

8. Registreerumine võistlusele

8.1 Osavõtuavaldusi saab esitada aadressil <https://driftpoint.net/>

8.2 Registreerimine avatakse 13. september ja registreerimine lõpeb 48 tundi enne võistluse ajakavas märgitud kohapealset võistlejate dokumentide kontrolli algust 25. september, kell 07:00

8.3 Võistleja on registreerunud kui punktis 8.2 toodud tähtjaks on võistleja esitanud punktis 8.1 nimetatud registreerimisavalduse;

8.4 Pärast registreerumist tähtaja lõppemist saab registreeruda võistlusele võistluspaiga dokumentide kontrollis, vabade kohtade olemasolul.

8.4.1 Pärast registreerumist tähtaja lõppemist on osavõtumaks 150EUR

8.5 Esitades osavõtuavalduse kinnitab võistleja, et:

8.5.1 ta kohustub täitma võistluse reegleid;

8.5.2 võistlusauto vastab tehnilistele tingimustele;

8.5.3 võistleja mõistab, et mootorisportivõistlustel osalemine on ohtlik nii tema elule ja tervisele kui ka kasutatavale tehnikale, kuid nõustub sellest hoolimata võistlusel osalema omal vastutusel.

Korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, EAL, raja omanik ega raja omaniku meeskonna liikmed ei vastuta võimalike õnnetuste ega nende tagajärgede eest. Registreerudes võistlustele vabastab võistleja vabastab eelpool nimetatud isikud vastutusest;

8.5.4 Mistahes võistlustel osalejatele või kolmandatele osapooltele tekitatud kahjude eest vastutab võistleja. Juhul kui kahju tekkimises osales mitu isikut ja osapooled omavahel kokkuleppele ei jõua, kuulub vaidlus lahendamisele Eesti Vabariigi seadusandluses sätestatud korras. Mitte mingil juhul ei ole EAL, korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, rajaomanik ega rajaomaniku meeskonnaliikmed selles vaidluses osapoolteks.

8.6 Registreerunud võistlejate nimekirja alusel tehakse Tehnilise kontrolli ajakava, mis avaldatakse hiljemalt 12 tundi enne võistluspaigas dokumentide kontrolli algust, EDL ametlikul veebilehel <https://www.driftime.ee/superfinaalid-2024/>

8.7 Võistluse dokumentide kontroll toimub võistluspaiga sekretariaadis kohapeal.

Võistluste dokumentide kontrollis allkirjastada osavõtuavaldus, tõendada võistlejalitsentsi olemasolu ja osavõtutasu tasumine. Vajadusel tervisetõend, tervisekindlustus ja ametliku eestkostja kirjalik luba.

9. Osavõtumaksud

9.1. Osavõtumaksud

Pro klassi osavõtumaks – 125 EUR

Pro klassi Eesti MV sarjatasu – 100 EUR hooaeg

Semipro klassi osavõtumaks – 125 EUR

Semipro klassi Eesti MV sarjatasu – 100 EUR hooaeg

Street klassi osavõtumaks – 125 EUR

Osavõtumaksud ei sisalda käibemaksu. Tasumise viis kokkuleppel korraldajaga.

10. Reeglitega nõustumine

Registreerides end ja osaledes antud võistlusel, nõustub iga võistleja:

10.1 on tutvunud FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksiga, mõistab seda ning kohustub täitma selles sätestatud.

10.2 on tutvunud antud võistlusjuhendi, Eesti Drifti MV ja KV 2024 üldmäärusega ning Balti ja Livonia MV 2024 üldjuhendiga.

10.3 annab nõusoleku alluda FIA Rahvusvahelises Spordikoodeksis sätestatud vaidluste lahendamise korrale ja karistustele.

10.4 kinnitab, et tal ei ole tervisehäireid, mis on loetletud FIA Spordikoodeksis lisa L peatükis 2 punktis 1.5, mille korral FIA Spordikoodeksi kohaselt ei või ta autospordiga tegelda.

11. Kindlustus

11.1. EAL on sõlminud võistluste korraldamist silmas pidades vastutuskindlustuse PZU-ga Kindlustuspoliisi nr 5193645490. Tegemist on vabatahtliku vastutuskindlustuse ja ürituse korraldaja vastutuskindlustusega Eesti Autosporidi Liidus registreeritud autospordivõistlustel. Kindlustussumma 500 000 eurot iga juhtumi kohta. Omavastutus on 1000 eurot iga kindlustusjuhtumi kohta.

12. Protestid, apellatsioonid

12.1. Tehnilise protesti esitamisel tuleb tasuda kautsjon 250 EUR

12.2. Kui protesti otsus tehakse protesti esitanud võistleja kasuks, tagastatakse protesti kautsjon protesti esitajale.

12.3 Kui protesti ei rahuldata kantakse kautsjon automaatselt käesoleva võistluse auhinnafondi.

12.4 Apelleerimine vastavalt Eesti Drifti MV ja KV 2024 üldmääruse punktile 8.3.

13. Karistused

13.1. Karistused Rahvusvahelise FIA Spordikoodeksi (ja selle lisade), Eesti Drifti MV ja KV 2024 üldmääruse ja tema lisade ning käesoleva võistlusjuhendi rikkumise eest karistuse määramise otsuse võistleja karistamiseks teeb võistluse juht või žürii. Vajadusel kinnitab karistuse DK ja/või EAL.

14. Reklaam

14.1. Eesti Driftikomitee poolt kohustuslikuks määratud reklaamid peavad olema võistlusautole kinnitatud ülevaatuks tehnilises komisjonis.

14.2. Reklaamkleebise kandmise kohustusest (va peasponsor ja võistlejanumber) on võimalik loobuda makstes iga loobutava kleebise eest kahekordse osavõtutasu suuruse summa.

14.3 Punktis 14.2 nimetatud summa tuleb tasuda korraldaja kontole või võistluse sekretariaati sularahas enne registreerumise lõppu;

14.4 Kohustuslikke reklaame mittekanvaid ja punktis 14.1 toodud reklaamidest loobumise tasu mittetasunud võistlejad eemaldatakse võistlustelt.

14.5 Kõiksugused müügi- ja muud turunduslikud tegevused, mis ei ole eelnevalt korraldajaga kirjalikult kooskõlastatud ja reguleeritud, on rangelt keelatud.

15. Meedia

Ajakirjanike ja fotograafide akrediteerimine toimub e-kirja press@driftime.ee kaudu.

15.1 Fotovesti taotlejal on kohustuslik omada elukindlustust, mille number tuleb märkida akrediteeringule. Kindlustuspoliis tuleb esitada võistlustel fotovesti saamisel.

15.2 EAL poolt väljastatud hooajalise fotovesti omanikel tuleb end akrediteerida, samuti registreerida enda kohalolek võistluspaiga väravas.

15.3 Droonide kasutamine materjali salvestamiseks võistlustel tuleb end samuti eelnevalt akrediteerida sarnaselt ajakirjanikele ning fotograafidele. Droonide kasutamise lubamise otsustab sarja meediajuht kooskõlastades selle sarja ametliku salvestusmeeskonnaga. Kooskõlastamata droonide kasutamine võistluste ajal pole lubatud.

15.4 Audiovisuaalsed materjalid. Korraldajal on õigus kasutada võistluste käigus toodetud audio- ja videomaterjale omal äranägemisel nende eest kellelegi täiendavat tasu maksmata ega eraldi kooskõlastust saamata.

16. Boksikohtade jaotus

16.1 Võistlejale ettenähtud boksi mõõtmed on maksimaalselt 8x5m ühe võistleja kohta (koos saateautoga). Korraldajal on õigus võistlejaid boksialas võistluse jooksul ümber paigutada. Võistlusklassi boksiala on märgitud võistlusala üldplaanil.

16.2 Boksialal puudub üldkasutatav veevarustus ja elekter, kasutada tuleb isiklike generaatoreid

17. Üldreeglid

17.1 Üldine kiirusepiirang väljaspool võistlusrada on 30 km/h ja bokside piirkonnas on kiirusepiirang 20 km/h.

17.2 Parkimine on lubatud vaid parkimiskohtadena tähistatud kohtadele. Mittekorrektset pargitud sõiduk võidakse teisaldada sõidukivaldaja kulul. Juhtimisõiguseta isikutel (va võistlejal) on parklates ja boksialal keelatud kasutada mootorsõidukeid.

17.3 Laste tegevuse eest vastutavad laste vanemad või volitatud esindajad.

17.4 Suitsetamine on lubatud ainult selleks ettenähtud alal.

17.5 Võistluse ajal ametnikud, võistlejad ega nende meeskonnaliikmed ei tohi olla joobes ega keelatud ainete mõju all.

17.6 Hooletust, mis puudutab ükskõik, millist rikkumist või turvalisust, ei tolereerita.

17.7 Võistleja vastutab kogu meeskonna ja külaliste käitumise ning tegevuse eest.

17.8 Võistleja on kohustatud võistlusel järgima kodukorda ning üldlevinud hea käitumise tavasid.

17.9 Ajavahemikul 22:00 - 07:00 kehtib võistluspaigas öörahu.

17.10 Korraldaja poolt määratud ametnike antud korraldused on täitmiseks kohustuslikud. Korralduste eiramise eest karistatakse Võistlejat kuni Võistlustelt eemaldamiseni.

18. Autasustamine

18.1 Autasustamine toimub võistluspäeva lõpus.

18.2 Iga võistlusklassi finaalsõidu neli paremat võistlejat on kohustatud osalema autasustamisel.

18.3 Arvestusklassi kolme parimat autasustatakse karikatega.

18.4. Korraldajatel ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu.

18.5 Autasustamisel on kohustuslik kanda võistluskombinesooni.

19. Vastutus

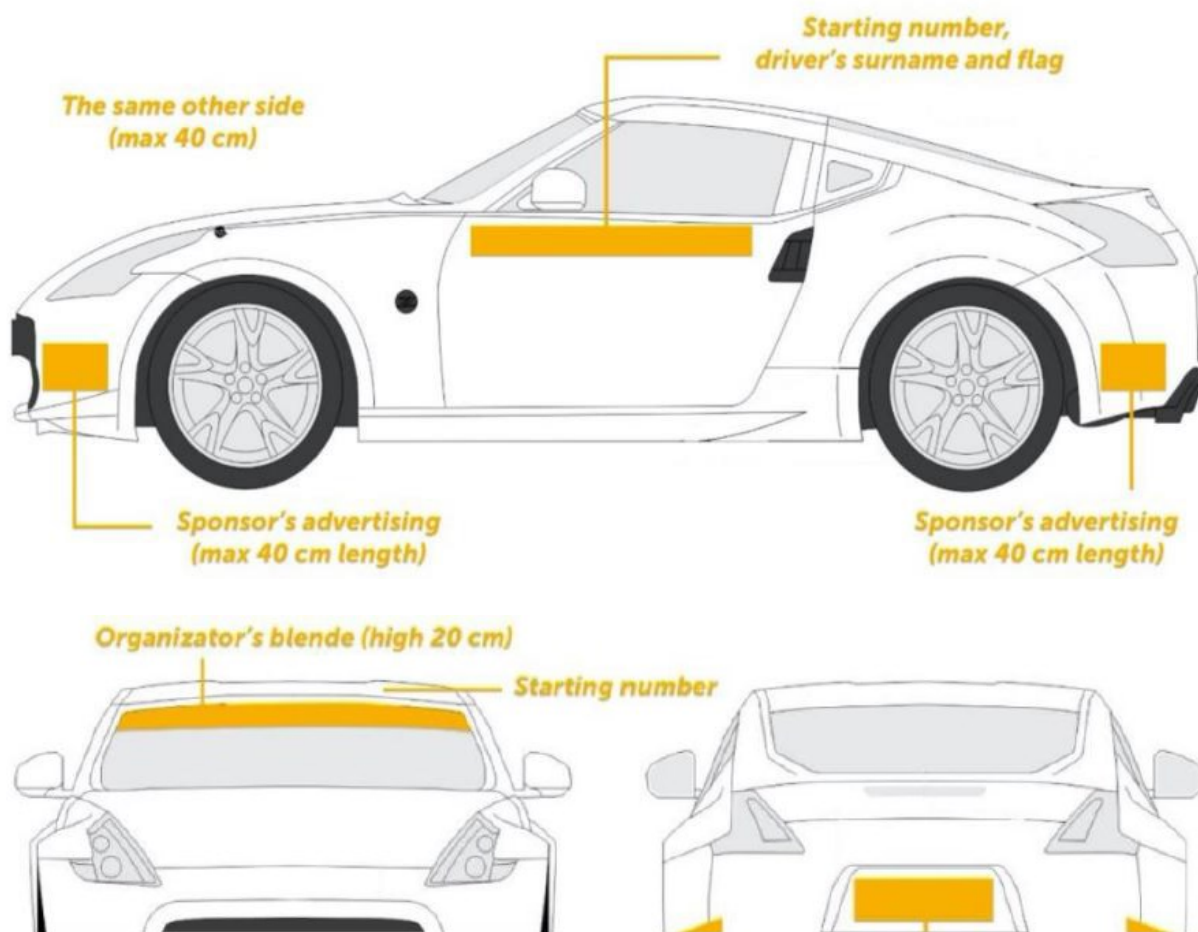
Võistluse korraldaja, ametnikud ega Eesti Autosporti Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

20. Täiendav info

20.1 Võistluste täpne ajakava, kvalifikatsioonisõitude stardinimekirjad, eliminaatortabelid bülletäänid, karistused ja kõik muu võistleja jaoks oluline informatsioon on võistluste virtuaalsel teadete tahvlil (VATT) Sportity rakenduses.

20.2 Võistluse dokumendid ja info <https://www.driftime.ee/superfinaalid-2024/> ja Sportity rakenduses, parool: **EstDrift2024**

Lisa 1 Reklaamide ja kleebiste paiknemine võistlusautol.



Lisa 2. Võistlusrada



1. Võistlus toimub rajal, millel on vähemalt kolm pööret ja sisaldab vähemalt kolme hinnatavat punkti/ala.
2. Raja pikkus on vähemalt 300 m ja raja laius võimaldab paarissõite.
3. Rajal on ohutuse tagamiseks piisav arv rajakohtunikke.
4. Raja kuju võib lisaks markeerida koonustega.
5. Raja elemendid
 1. Drifti trajektoor pannakse paika võistluse hindajate poolt ja võistlejate koosolekul selgitatakse ideaalse raja läbimise trajektoor.
 2. Rada markeerivad koonused on koonused, mis määravad raja kuju.
 3. Clippingu punktid (nina clip) on punktid rajal, mis asuvad kurvi siseosas ja on märgitud koonustega ja/või markeeritud värviga rajale.
 4. Clippingu alad (saba clip) on alad rajal, mis asuvad kurvi välisosas ja on märgitud koonustega ja/või markeeritud värviga rajale.
 5. "touch & go" ala on saba ala, mis koosneb ühest (1) koonusest