

**Eesti Meistrivõistlused 2024 Crosskartide rallisprindis**  
**Üldjuhend.**  
**Kinnitatud EAL-is**

## 1. ÜLDKORRALDUS

1.1. Eesti Lahtised Meistrivõistlused 2024 Crosskartide rallisprindis korraldatakse CKR Estonia poolt mitmeetapilise seeriavõistlusena. Igaks etapiks koostab võistluste korraldaja eraldi juhendi, mis registreeritakse EAL-is ja avaldatakse vähemalt 2 nädalat enne võistluse toimumise aega aadressil <https://uus.autosport.ee/sport/ralli/>. Meistrivõistlused on Eesti Autosporti Liidu (EAL) omand.

1.2. Meistrisari korraldatakse vastavuses FIA Spordikoodeksi, EAL rallisprindi võistlusmäärusega, võistluste korraldamise üldeeskirjaga, kehtivate tehniliste tingimustega, käesoleva üldjuhendiga ja etappide juhenditega.

1.3. Võimalikud muudatused kalenderplaani kehtestatakse üldjuhendi lisana (bülletääniga) hiljemalt 14 päeva enne võistluse toimumist aadressil <https://uus.autosport.ee/sport/ralli/>

1.4. Kalenderplaani klassidele Crosskart Xtreme, 400cc, SSV ja Junior 16:

04.02.2024 - 1. etapp Lõuna-Eesti

04.05.2024 - 2. etapp Narva

15.06.2024 - 3. etapp Vasalemma

27.07.2024 - 4. etapp Raadi

17.08.2024 - 5. etapp Kehala

31.08.2024 - 6. etapp Kooraste

1.4.1 Arvesse lähevad kõik toimunud etapid. EMV loetakse toimunuks, kui on toimunud vähemalt 5 etappi.

1.5. Kalenderplaani klassile Crosskart 125-250cc:

04.02.2024 - 1. etapp Lõuna-Eesti

15.06.2024 - 3. etapp Vasalemma

27.07.2024 - 4. etapp Raadi

17.08.2024 - 5. etapp Kehala

1.5.1 Arvesse lähevad kõik toimunud etapid. EMV loetakse toimunuks, kui on toimunud vähemalt 3 etappi.

1.6. Soovituslik võistluste ajakava:

07:30 - 09:30 võistluste mandaat ja autode tehniline kontroll. lisakatsega tutvumine (jalgsi või motoriseerimata liiklusvahendiga). Avaldatakse päeva lisakatsete joonised.

09:30 - 09:40 võistlejate koosolek

09:50 - 10:15 tutvumine esimese lisakatsega (üks kord) võistlusautoga kolonnis.

10:30 1. lisakatse, 1 voor mis koosneb kuni 4 sõidust.

13:30 - 14:45 Lõunapaus (eeldatav)

14:50 tutvumine rajaga üks kord võistlusautoga kolonnis.

15:00 2. lisakatse, 2 voor mis koosneb kuni 4 sõidust.

18:30 esialgsed tulemused

19:00 autasustamine

Võistluste ajakavas võib ette tulla muudatusi, täpne ajakava võistlusjuhendis.

Eelpool toodud ajakava on arvestatud kuni 30 osalejaga. Võistlejate arvu suurenedes, võib ajakavas toimuda muudatusi. Võistluse täpne ajakava, võistlusraja skeem, stardijärjekord ja info avaldatakse Sportity rakenduses.

Võistlustel on kasutusel digitaalne teadetetahvel Sportity rakenduse näol

Apple: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Android: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Parool: KRSP24

## 2. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSMASINAD

### 2.1. Arvestusklassid

- 2.1.1. Crosskart 125-250cc: osalejad 10-16-aastased k.a.
- 2.1.2. Crosskart Xtreme: osalejad 15 aastased ja vanemad (sünniaasta 2009)
  - 2.1.2.1. 400cc: osalejad kuni 12 aastased (kaasa arvatud)
- 2.1.3. SSV: 4WD maastikusõidukid, osalejad 16 aastased ja vanemad
- 2.1.4. Junior 16: Osalejad 12-16-aastased noored (k.a) - turvapuuriga rahvuslik 2WD auto või R1 homologeeringuga autod.
- 2.1.5. Rallikomitee võib erandkorras lubada osaleda ka noorematel. Eriloo taotlus leitav järgnevalt lingilt: <https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2022/12/Eriloo-taotlus2023-1.xlsx>

### 2.2. Võistlusmasinad

2.2.1. Klassi 2.1.1 võistlusmasinad peavad vastama NEZ Crosskart 2024 tehnilistele reeglitele. Reeglid on leitavad [www.nez-crosskart.eu](http://www.nez-crosskart.eu). Antud klassis võivad osaleda võistlusmasinad alljärgnevate mootoritega:

- 2 takti mootor, töömahuga kuni 125cc
- 4 takti mootor, töömahuga kuni 250cc

2.2.2. Klassis 2.1.2 võistlusmasinad peavad vastama Eesti rallikrossi 2024 tehnilistele tingimustele.

2.2.3. Klassis 2.1.3 võistlusmasinad peavad vastama SSV tehnilistele tingimustele.

2.2.4. Klassis 2.1.4 võistlusmasinad peavad vastama Rahvaralli ja -sprindi tehnilised tingimused J16 ja J18 klassi autodele punktile 2 (Tehnilised nõuded rahvuslikule R1 autole).

2.2.3. Crosskart 125-250cc võivad kasutada ainult 10“ rehve. Talvistel etappidel võib kasutatavas rehvis olla kuni 250 naastu. Naastu rehvist väljaulatuva osa kõrgus maksimaalselt kuni 8 mm.

Suvistel etappidel peavad rehvid vastama Rallikrossi EMV 2024 tehnilistele tingimustele

2.2.4. Crosskart Xtreme Talvistel etappidel võivad kasutada ainult 10“ -15” piikrehve. Naastu rehvist väljaulatuva osa kõrgus maksimaalselt kuni 7 mm. Crosskart Xtreme suvistel etappidel peavad rehvid vastama Rallikrossi EMV 2024 tehnilistele tingimustele

2.2.5. Juunior 16 klassis talviste ja suvisete etappide rehvid peavad vastama Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimuste punkt 2.4.

2.2.6. SSV klassi talvistel etappidel on lubatud kasutada ainult FIA/Rootsi MM tingimustele vastavaid naastrehve. Lubatud kasutada nii 16” kui ka 15” piikrehve. Suvistel etappidel lubatud 14” BFGGoodrich Mud-Terrain T/A ® KM3 UTV või Maxxis Bighorn rehvid, mille laius ja kõrgus ei ole määratletud.

2.2.7. Lisatulede paigutus ja arv on vaba, kuid need ei tohi pimestada juhti ning peavad olema korrektselt kinnitatud.

## 3. OSAVÕTJAD

3.1. Ühel võistlusmasinal võib võistelda kuni 2 (kaks) võistlejat. Kõik sõitjad tasuvad osavõtumaksu, teadustada mandaadis.

3.2. Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis.

3.3. Võistleja peab mandaadis allkirjastama korraldaja poolt eeltäidetud osavõtuavalduse ja vajadusel tõendama EAL võistlejalitsentsi olemasolu.

3.3.1. Kõik täisealised (18 aastat ja vanemad) peavad omama minimaalselt EAL rahvuslikku litsentsi või mõne muu ASN-i kehtivat litsentsi.

3.3.2. Noortel (kuni 18 aastased) peab olema kehtiv EAL noorte litsents või kõrgema kategooria EAL võistlejalitsents või välisriigi võistlejal rahvuslik litsents, lisaks peab olema täidetud vanema või ametliku hooldaja luba, mille blanketi leiab järgnevalt lingilt:

<https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2023/04/Vanema-luba-2023.doc>

## 4. STARDIMAKSUD

4.1. Stardimaksu ülempiir on kõikides klassides 300 €. Täpne summa avaldatakse juhendiga. Eelnimetatud summa on osavõtutasu lõpphinna piirmäär ja neile täiendavaid tasusid riiklike ega kohalike maksude näol kohaldada ei ole lubatud. Stardimaks sisaldab võistleja ja tema ühe mehaaniku toitlustamist.

4.2. Stardimaksu saab tasuda ülekandega:

CKR ESTONIA OÜ

kontole: Swedbank: SWIFT HABAE2X IBAN EE072200221067251383

selgitusse: „Etapi nimi, võistleja ees- ja perekonnanimi ja võistlusklass“

Või tasuda sularahas võistluste dokumentide kontrollis

## 5. AMETNIKUD

Võistlusjuhendis tuleb esitada:

- ametiisikute loetelu (koos vastavate kohtunike litsentsiklassidega)
- žürii liikmed (minimaalselt 1 inimene, rohkem kui kahe liikme korral võivad täiendada liikmed osaleda žürii töös elektrooniliste vahendite kaudu)
- võistluse direktor (koos korraldusklubi aadressiga, e-maili ja telefoninumbriga)
- võistluse juht (peakohtunik)
- võistluse sekretär (registreerimine, tulemused)
- tehnilise komisjoni esimees
- peajaamõõtja
- distantisi ülem (rajakohtunike vanem, rajameister)
- ohutusülem

## 6. VÕISTLUSTE KÄIK

6.1. Võistlus viiakse läbi EAL Crosskartide rallisprindi võistlusmäärusega, kehtivate tehniliste tingimustega ja iga etapi võistlusjuhendiga.

6.2. Starditakse eraldi stardist, paigalt, töötava mootoriga.

6.3. Stardisignaali andmise kord määratakse võistlusjuhendiga.

6.4. Valestardi eest karistatakse 10 sekundiga, mis lisatakse voozu sõiduajale.

6.5. Finiš on lendav kui võistlusjuhend ei määra teisiti.

6.6. Ajamõõtmine toimub vähemalt 0,1 sekundi täpsusega.

6.7. Korraldajal on õigus võistlusjuhendiga määrata karistusi rajatähiste ja rajapiirete puudete eest, lisades katse läbimise ajale iga puute eest 5 sekundit. Puuteks loetakse rajatähise liigutamist oma esialgselt kohalt vähemalt tähise põhjaläbimõõdu 1/3 ulatuses. Karistuste koontabel on välja toodud antud juhendi punktis 8.

6.8. Kordusstardi loa võib anda võistluse juht võistlejale, kes startis võistluse katkestamise ja katkestamise põhjustanud sündmuse vahelisel ajal ning rajakohtunike ettekande alusel võistlejale, kes sattus tehnilise rikkega aeglaselt liikuva eessõitja taha ja möödasõit oli takistatud.

Kordusstartijad stardivad samas voozus oma võistlusklassi lõpus.

6.9. Korraldaja väljastab võistlejatele võistlusnumbrid.

6.10. Võistlusrajaga saab tutvuda jalgsi või motoriseerimata liiklusvahendiga piiramatult arv kordi ja üks kord kolonnis ohutusauto järel vahetult peale võistlejate koosolekut.

6.11. Võistlus koosneb kahest lisakatsest. Iga võistlusauto saab mõlemat lisakatset läbida kuni 4 korda.

6.12. Iga lisakatse läbimise aeg fikseeritakse. Etapi paremus saadakse mõlema lisakatse 3 kiirema aja summeerimisel.

6.13. Iga mitteläbitud lisakatse tulemuseks märgitakse oma klassi lisakatse parim aeg pluss 2 minutit

## 7. TULEMUSED

7.1. Sõidetakse 2 lisakatset. Igat lisakatset läbitakse kuni neli korda, millest 3 paremat lähevad arvesse. Iga läbimise aeg fikseeritakse 0,1 sekundilise täpsusega.

7.2. Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe lisakatse kolme parema aja summeerimisel. Võrdse tulemuse korral eelistatakse viimases voorus kiirema aja saanud võistlejat, edasisel võrdsusel sellele eelnevas voorus jne. Võistluselt saavad tulemuse võistlejad, kes on saanud aja vähemalt kahes sõiduvorus.

7.3. Meistrivõistluste paremusjärjestuse määravad võistlejate poolt kogutud punktisummad sarja kõikidelt etappidelt

7.4. Igal etapil antakse viieteistkümnele esimesele võistlejale punkte tabeli 1 kohaselt. Alates 16-ndast kohast saavad kõik võistlejad 1 punkti.

Tabel 1. Punktid vastavalt kohale.

Koht	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkte	20	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2

7.5. Sarja etapp võistlusklassi arvestuses loetakse toimunuks, kui stardib vähemalt kolm (3) erinevat võistlejat.

7.6. Meistrivõistluste arvestusklass loetakse toimunuks, kui läbi sarja stardib kokku vähemalt kolm (3) erinevat võistlejat.

7.7. Korraldaja avaldab punktitali aadressil: <https://uus.autosport.ee/sport/ralli/> hiljemalt viie (5) tööpäeva jooksul.

7.8. Punktisummade võrdsuse korral eelistatakse võistlejat, kellel on rohkem võite (teisi, kolmandaid jne kohti), nende võrdsuse korral määrab parem tulemus viimaselt etapilt.

## 8. KARISTUSED

8.1.	Tehnilistele tingimustele mittevastavus enne 1 lisakatse starti	Stardikeeld
8.2.	Tehnilistele tingimustele mittevastavus võistluse käigus	Žürii otsus
8.2.	Kehtiva sõitjalitsentsi puudumine	Stardikeeld
8.3.	Osalustasu maksmata	Stardikeeld
8.4.	FIA või juhendiga sätestatud ohutusnõuete mittetäitmine	Võistluste juhi otsus
8.5.	Hilinemine stardijoonel, kui see tekitab viivituse võistluse käigus	Antud sõidust eemaldamine
8.6.	Rajatähiste nihutamine või võistlusraja lühendamine eesmärgiga parandada aega.	Sõiduvorust eemaldamine
8.7.	Valestart	+10 sekundit lisakatse ajale
8.8.	Ala kaalus olev võistlusauto	1 kg = 5 sek lisakatse ajale lisaks
8.9.	Ohutusnõuete eiramine võistluse ajal	Võistluste juhi otsus
8.10.	Lubatust suurem kiirus boksialal	Rahatrahv 50 EUR

8.11.	Aluskatte puudumine boksialal võistlusautol	Rahatrahv 50 EUR
8.12.	Raja tähise nihutamine	+5 sek lisakatse ajale

## 9. OHUTUS

### 9.1. Autode ja sõitjate ohutus.

9.1.1. Igal võistlusmasinal peab hooldusalas olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist aluskatte (PVC) suuruses vähemalt 2 x 3 m. Aluskatte kasutamine boksiala on kohustuslik. Katte mittekasutamisel rahatrahv 50 €.

9.1.2. Korraldaja võimaldab iga masina kohta hooldusala.

9.1.3. Klassis 2.1.1. ja 2.1.2. sõitjate ohutuvarustus (kiivrid, kombe, aluspesu jne) peab vastama rallikrossi 2024 tehnilistele tingimustele.

9.1.3.1. Juhendi või bülletääniga võib määratleda, et ilmastikust tulenevalt on lubatud kasutada mitte homologeeritud kindaid ja pealisriideid.

9.1.4 Klassis 2.1.3 sõitjate ohutusvarustus (kiivrid, kombe, aluspesu jne) peab vastama SSV (4x4 maastikusõidukid) Tehnilistele tingimustele.

9.1.5. Klassis 2.1.4 sõitjate ohutusvarustus (kiivrid, kombe, aluspesu jne) peab vastama Rahvaralli ja -sprindi tehnilised tingimused J16 ja J18 klassis punktile 2.9.

9.1.5. Tehnilise komisjoni otsusega võidakse starti mitte lubada masinaid, mille tehniline seisukord võib võistluse käigus sõitjale ja ümbritsevaile ohtlikuks muutuda ning mis võivad häirida võistluste kulgu.

9.1.6. Iga võistlusmasina kohta peab hooldusalas olema üks 6kg pulberkustuti.

9.2. Kõik osalejad ning nende meeskonna liikmed peavad tegema kõik endast oleneva keskkonnasaaste minimeerimiseks.

## 10. PROTESTID JA APELLATSIOONID

10.1. Protestiaeg etappidel on 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist.

10.2. Protestitasu: 500 €. Protestitasu tasutakse EESTI AUTOSPORDI LIIT EE202200221002111381 kontole, hiljemalt 48 tunni jooksul peale protesti esitamist.

10.3. Võistlejatel ja registreerijatel on õigus apelleerida žürii poolt tehtud otsuse vastu vastavalt Spordikoodeksi artiklis 15.4 esitatud korrale. Apellatsioonitasu on 3000 eurot (kehtestatud EALi poolt).

## 11. AUTASUSTAMINE

11.1. Korraldaja autasustab etapil iga võistlusklassi 3 paremat karikatega.

11.2. Sarja parimate autasustamine toimub 2024 a Eesti Autospordi Liidu hooaja lõpuürituse.