

Eesti autode ringrajasõidu 2024. a meistrivõistlused

Üldjuhend

Kinnitatud EAL-is 12.04.2024

Sisukord

1. Üldised tingimused
2. Üldised kohustused
3. Autode ringrajasõidu meistrivõistluste korraldamine ja põhimõtted
4. Võistlusklassid ja tulemused
5. Osavõtuavaldused ja tasud
6. Sõitjad
7. Võistlusautod ja varustus
8. Meistrivõistluste etappide läbiviimine
9. Stardijärjekord
10. Stardiprotseduur
11. Võistlussõidu peatamine
12. Uus start
13. Finiš
14. Parc fermé
15. Meistrivõistluste etappide lõpptulemused
16. Juhised ja informatsioon osavõtjatele
17. Määrustevastane sõit
18. Protestid ja apellatsioonid
19. Trahvid ja karistused
20. Autasustamine
21. Rehvid
22. Kütus

1. ÜLDISED TINGIMUSED

Eesti Autode Ringrajasõidu 2024. a meistrivõistlused (siin ja edaspidi Meistrivõistlused) korraldab Eesti Autosporti Liidu (EAL) Ringrajakomitee (RK) mitmeetapilise seeriavõistlusena. EAL RK omab õigust lepingu alusel delegeerida võistluste korraldamist promootorile või mõnele teisele korraldajale (edaspidi Promootor). Meistrivõistlused on EAL omand.

1.1) Ainult EAL RK-l on õigus teha muudatusi käesolevas Üldjuhendis, mis peavad olema kinnitatud EAL-i juhatuses.

1.2) Reeglite tõlgendamisel tekkivate vaidluste korral on määravaks eestikeelne tekst.

2. ÜLDISED KOHUSTUSED

2.1) Kõik võistlustel osalevad võistlejad, registreerijad ja ametlikud isikud kohustuvad ise ja oma meeskonna ning esindajate nimel täitma kõiki nõudeid, mis tulenevad FIA Spordikoodeksist (edaspidi Koodeksist), Tehnilistest Tingimustest, Kiirusalade Võistlusmäärusest, käesolevast üldjuhendist ning heast käitumistavast.

2.2) Kõik võistluste juhendid ja ajakavad peavad olema avaldatud mitte hiljem kui 30 päeva enne võistluste läbiviimist EAL kodulehel: <https://uus.autosport.ee/sport/ringrada/> .

2.3) Registreerijad peavad tagama, et nende meeskonna võistlusautod vastavad kinnitatud

tehnilistele tingimustele ja ohutusnõuetele kogu võistluste vältel.

2.4) Registreerija kohustus on tagada, et kõik tema registreerimisavaldusega seotud isikud jälgivad kõiki nõudeid, mis tulenevad Koodeksist, Tehnilistest Tingimustest, Võistlusmäärustest, käesolevast üldjuhendist ning võistlusjuhendist.

2.5) Isik, kes on teinud muudatusi registreeritud võistlusauto juures ükskõik millises võistluste faasis, on koos registreerijaga vastutav selle eest, et tehtud muudatused vastavad reeglitele

2.6) Kui registreerija ei saa viibida võistlustel, peab ta kirjalikult nimetama volitatud esindaja. Volitus kehtib ainult üheks võistluseks.

2.7) Võistlejad peavad lubama kohtunikel kasutada võistlusautodele seatud kaamerate salvestusi, mis aitavad neil vastu võtta õiglaseid otsuseid.

3. AUTODE RINGRAJASÕIDU MEISTRIVÕISTLUSTE KORRALDAMINE JA PÕHIMÕTTED

3.1) Iga Eesti meistrivõistluste etapp on eraldi võistlus, mis võib koosneda mitmest võistlussõidust.

3.2) EAL RK-I on õigus muuta etappide toimumise aega ning kohta. Kõikidest muudatustest teatatakse vastavalt kehtivale korrale.

3.3) Eesti meistrivõistluste etapp loetakse toimunuks, kui arvestuslikus võistlusklassis on võistluse nädalavahetusel vähemalt ühes stardis minimaalselt 6 (kuus) autot. Eesti meistritiitel väljastatakse juhul, kui on toimunud vähemalt 50% etappidest. Kui eelpool toodud tingimused ei ole täidetud, peetakse Eesti karikavõistluste arvestust.

4. VÕISTLUSKLASSID JA TULEMUSED

4.1) Meistrivõistlused viiakse läbi järgmistes võistlusklassides:

BMW 325 Cup

BTC2

V1600

4.2) Eesti meistritiitlid omistatakse sõitjale kes kogub võistlussõitude kokkuvõttes suurima arvu punkte.

4.3) Punktiarvestus võistlusklassides toimub vastavalt antud sarja üldjuhendile

https://batcc.eu/wp-content/uploads/2016/04/sporting-regulations-batcc_2024-official.pdf

4.4) 100% punktide saamiseks tuleb läbida võistlejal vähemalt 75% distantsist. Kui läbitakse vähem kui 75% võistlusdistantsist saab 50% punktidest.

4.5) Punktisummade võrdsuse korral antakse meistritiitel või karikavõitja tiitel võistlejale (võistlejatele), kes on saavutatud rohkem paremaid kohti (I, II, III jne). Edasise võrdsuse korral arvestatakse paremat tulemust viimase toimunud etapi võistlussõidus, kus vähemalt üks vaatlusalusest sõitjast punkte sai.

4.6) Kui teise võistlussõidu tulemus võistlejal tühistatakse tehniliste tingimuste rikkumise tõttu, võib see kaasa tuua sama nädalavahetuse eelneva võistlussõidu tulemuse tühistamise.

5. OSAVÕTUAVALDUSED JA REGISTREERIMINE

5.1) Võistlustele eelregistreerimine määratakse iga võistluse võistlusjuhendiga.

Eelregistreerimine loetakse sooritatuks kui on saabunud osavõtuavaldus ja korraldaja pangakontole on laekunud osavõtumaks.

5.2) Osavõtutingimused ja tasud etappidel osalemiseks kajastatakse iga etapi võistlusjuhendis võistlusklassi tingimustes.

- 5.3) Registreerijad peavad omama kehtivat rahvuslikku või rahvusvahelist registreerijalitsentsi.
- 5.4) Registreerida saab ka Meistrivõistluste etapi dokumentide kontrollis, kuid sel juhul võib osavõtutasu olla 50% kallim juhendiga määratud eelregistreerimise tasust.
- 5.5) Osavõtuavalduse esitamine kinnitab, et esitaja kohustub täitma koodeksit, tehnilisi tingimusi, võistlusmäärusi, käesolevat üldjuhendit ja võistluste juhendit ning saab nendest aru. Avalduse esitaja kinnitab enda ja kõigi endaga kaasas olevate osavõtjate nimel, et austab ja täidab neid reegleid.

6. SÕITJAD

- 6.1) Kõik võistlustel osalevad sõitjad peavad omama kehtivat rahvuslikku või rahvusvahelist võistlejalitsentsi. Info - <https://uus.autosport.ee/litsents/>.
- 6.2) Eesti sõitjatele väljastab rahvuslikud kui ka rahvusvahelised litsentsid Eesti Autosporti Liit.
- 6.3) Eesti meistrivõistlustel võivad osaleda kõikide EL ja Põhja-Euroopa riikide autosportlased, kes omavad kehtivat litsentsi.
- 6.4) Vastavalt Eesti Autosporti Liidu juhatuse otsusele ei lubata võistlustele osalema Venemaa ja Valgevene kodakondsusega sportlaseid. <https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2022/04/Juhatus-otsus-02.03.2022-piirang-vene-ja-valgevene-kodakondusega-sportlastele.docx>

7. VÕISTLUSAUTOD JA VARUSTUS

- 7.1) Meistrivõistlustel aktsepteeritakse ainult neid võistlusautosid, mis vastavad antud klassi tehnilistele tingimustele.
- 7.2) Kõikidel võistlusautodel peab olema kas rahvusliku autospordiliidu (ASN) või FIA tehniline kaart.
- 7.3) Igal võistlejal on kohustus esitada tehnilisele kontrollile ülevaatuks järgmine varustus: võistlusauto ning sõitja ohutusvarustus: kiiver, kombinesoon, kindad, sõidusaapad, FHR (kaelatugi), kiivrisukk jne.
- 7.4) EAL RK omab õigust paigaldada võistlusautodele reklaamkleebiseid. Täpne info avaldatakse võistlusjuhendiga. EAL RK tagab võistlusautole hooaja kohta ühe komplekti tasuta kleebiseid ning need on kohustuslikud.
- 7.5) Võistlejal on õigus mõjuval põhjusel end reklaamist vabaks osta, makstes selle eest kahekordse osavõtutasu iga loobutava reklaami eest. Peasponsori reklaamist võistlusautot vabaks osta pole võimalik. Tasud makstakse võistluste sekretariaadis.
- 7.6) Stardinumbri valimine
Stardinumbri saab määrata sarja registreerimisel lehel <https://batcc.eu/season-registration/>
- 7.7) Võistlejate kes osalesid sarjas ka eelneval aastal on eesõigus kasutatud numbrile.

8. MEISTRIVÕISTLUSTE ETAPPIDE LÄBIVIIMINE

- 8.1) Igal meistrivõistluste etapil peavad kõikides võistlusklassides toimuma vähemalt järgmised sõidud: treening, kvalifikatsioonisõit ja võistlussõidud. Sõidud võivad toimuda ka erinevatel päevadel.
- 8.2) Treeningud:
Võistlusel peab ajakavas olema igale võistlusklassile ette nähtud treening vähemalt 10 minutit.
- 8.3) Kvalifikatsioon:

- kvalifikatsioonisõitudes võivad osaleda ainult tehnilise kontrolli läbinud võistlejad ja autod. Igale võistlusklassile on ette nähtud vähemalt üks 10 min kvalifikatsioonisõit;
- aega mõõdetakse igal täisringil ja arvesse läheb iga võistleja parim aeg. Võrdse tulemuse korral loetakse paremaks selle võistleja tulemus, kes sõitis parima aja välja esimesena;
- kvalifikatsiooni lõplik paremusjärjestus määratakse kõigi võistlejate parimate ringiaegade järgi;
- võistluste žüriil on õigus mitte lubada võistlussõitudesse võistlejaid, kes ei mahu kvalifikatsioonis 107 % ajalimiidi piiridesse;
- kui võistleja ei saanud kvalifikatsiooniaega, peab ta startima stardirivi lõpust. Kui mitu võistlejat ei saanud aega, otsustatakse nende omavaheline stardijärjekord žürii otsusega;
- pärast kvalifikatsioonisõite on parc ferme (kinnine park) kõikidele autodele ja võistlejatele kohustuslik.
- BMW 325 Cup klassis peetakse kaks eraldi kvalifikatsiooni sõitu
- mõlemast kvalifikatsiooni sõidust tagavad edasipääsu võistlussõitu 13 parimat aega.

8.3.1 Stardirivi moodustumine:

- Kvalifikatsiooni grupp mille sõideti välja kiireim ring stardib paaritutel kohtadelt (1, 5, 7 jne) ja teine grupp vastavalt (2, 4, 6 jne)
- 10 viimast stardikohta võistlussõidule selgitatakse välja eraldi 8 ringilise kvalifikatsiooni võidusõiduga (QR), võistlejate vahel kes oma kvalifikatsiooni sõidus jäid kohele 14 ja edasi.
- Stardikohad QR jaoks pannakse paika samuti kui võistlus sõiduks.
- 10 esimesena QR lõpetanud võistlejad saavad edenevad põhi sõitu esimese 26 sõitja järele stardipositsioonidele.

8.4) Võistlussõidud:

- võistlussõitude kestvus stardist kuni finišilipuni määratakse iga etapi juhendiga ja võib olla kas konkreetne aeg minutites, konkreetne aeg minutites +1 ring või kindel ringide arv
- väikese osavõtjate arvu korral on õigus võistlusklassid liita peakohtuniku ja žürii ühisel otsusel koondstardiks ning igal etapil langetatakse eraldi sellekohased otsused. Võistlustulemused arvestatakse igale võistlusklassile eraldi;
- võistlussõidu pikkus peab olema minimaalselt 25 km või 15 minutit ning see määratletakse igas võistlusjuhendis;
- pärast võistlussõite on parc ferme (kinnine park) kõikidele autodele ja võistlejatele kohustuslik.

9. STARDIJÄRJEKORD

9.1) Kvalifikatsioonisõitude lõppedes avaldatakse ametlikud kvalifikatsioonisõitude tulemused ja stardijärjekorrad. Kvalifikatsiooni tulemused määravad esimese võistlussõidu stardijärjekorra. Teise võistlussõidu stardijärjekord määratakse vastavalt iga võistluse juhendiga.

9.2) Ainult ametlikku stardinimekirja kantud võistlejad omavad õigust startida võistlussõitudes.

10. STARDIPROTSEDUUR

10.1) Vastavalt Kiirusalade Võistlusmäärustele.

10.2) Kõikide võistlusklasside startimise kord määratakse võistlusjuhendiga.

11. VÕISTLUSSÕIDU PEATAMINE

Vastavalt Kiirusalade Võistlusmäärustele.

12. UUS START

Vastavalt Kiirusalade Võistlusmäärustele.

13. FINIŠ

Vastavalt Kiirusalade Võistlusmäärustele.

14. PARC FERME

Vastavalt Kiirusalade Võistlusmäärustele.

15. JUHISED JA INFORMATSIOON OSAVÕTJATELE

Määratakse võistluse juhendiga ja võistleja info lisaga.

17. MÄÄRUSTEVASTANE SÕIT

Vastavalt Kiirusalade Võistlusmäärustele.

18. PROTESTID JA APELLATSIOONID

Vastavalt Kiirusalade Võistlusmäärustele ja Koodeksile.

Protestitasu avaldatakse võistlusjuhendiga.

Apellatsioonitasu on 3000 eurot.

19. TRAHVID JA KARISTUSED

Vastavalt Koodeksile.

20. AUTASUSTAMINE

20.1) Meistrivõistluste igal võistlussõidul autasustatakse võistlusklasside kolme paremat võistlejat. Auhinna saajad on kohustatud ilmuma autasustamisele sõiduülikonnas.

Võistlusjuhend võib antud korda muuta ja/või täpsustada.

20.2) Meistrivõistluste 2024. a hooaja kokkuvõttes paremate sõitjate autasustamine toimub EAL hooaja pidulikul auhinnagalal.

21. REHVID

21.1) Kõikides klassides kasutatakse võistlusrehve vastavalt võistlusklassi Tehnilistele tingimustele.

22. KÜTUS

Mootorikütusena on lubatud kasutada ainult kaubanduslikult turustatavat kütust vastavalt FIA Võistlusmääruste Lisas J artiklis 252.9 näidatule.

23. VÕISTLUSKALENDER

23.1) 2024 VÕISTLUSKALENDER

1. 03.05 – 05.05 Porschering
2. 14.06 – 16.06 DeWALT Grand Prix Bikernieki
3. 06.07 – 07.07 Kaunas Grand Prix Kacergine
4. 16.08 – 18.08 Pärnu Summer Race
5. 20.09 – 22.09 Poznan Finals (ainult BMW 325 CUP ja BTC2)