



E-autoralli Eesti meistrivõistluste 2024 Üldjuhend

1 ÜLDISED MÄÄRUSED

- 1.1 e-Autospordi meistrivõistluste läbiviimise õigused kuuluvad Eesti Autospordi Liidule (edaspidi EAL), kes koostöös e-autospordikomiteega (edaspidi EAK) kinnitab üldjuhendi, võistluskalendri ja muud ala reguleerivad normdokumendid.
- 1.2 Hooaja 2023 võistluste korraldaja ja promootor on Eesti Virtuaalse Autospordi Liit (edaspidi EVAL), kes koostöös EAL-i ja EAK-ga viib läbi mitmeetapilised seeriavõistlused.
- 1.3 EVAL omab e-Autospordi meistrivõistluste kommertsõigusi, kuid peab kõik lepingud eelnevalt kooskõlastama EAL-i ja EAK-ga.
- 1.4 Ainult EAL-il on õigus teha muudatusi käesolevas Üldjuhendis.
- 1.5 EAK-l on õigus muuta etappide toimumise aega ja kohta. Kõikidest muudatustest teatatakse hiljemalt 24 tundi enne võistluse algset toimumist.
- 1.6 Mängu saab alla laadida järgnevalt lingilt: <https://rallysimfans.hu/rbr/download.php?download=rsfrbr>

2 OSALEMINE

- 2.1 Võistlusest osavõtmiseks peavad sõitjad omama kehtivat EAL rahvuslikku või rahvusvahelist võistlejalitsentsi. Info - <https://uus.autosport.ee/litsents/>
 - 2.1.2 Osaleda võivad ka teiste riikide võistlejad, kui nad omavad kehtivat EAL litsentsi.
- 2.2 Osalemiseks tuleb tasuda sarja **osalustasu 20€**. Tasu peab olema tasutud enne sarjaga liitumist (hiljemalt 12 tundi enne etappi millel esimest korda osaletakse).
 - 2.2.1 Selle teostamiseks tuleb sooritada ülekanne Eesti Virtuaalse Autospordi Liit MTÜ arvelduskontole: EE102200221067600044, selgitusse palume



märkida: 24Ralli ja teie nimi. Näiteks: 24Ralli Anti Tiib.

2.3 Osalemiseks tuleb end registreerida kasutajaks RSF lehel:

<https://rallysimfans.hu/rbr/index.php>

2.4 Hooajast osa võtmiseks tuleb end registreerida:

2.4.1 EVAL kodulehel: www.simracing.ee

2.4.2 Võistlussarja registreerides tuleb märkida:

2.4.2.1 Võistlusnumber

2.4.2.2 Võistlusauto

2.4.2.3 Meeskond

2.4.3 RSF süsteemis on ralli loojaks EVAL, selle järgi saab ralli lihtsalt üles leida.

2.4.4 Ralli parool avaldatakse EVAL Discordis [#24-ralli-emv-teadaanded](#) kanalis koos katsete nimekirjaga.

2.5 Registreerudes hooajale on sõitja automaatselt registreeritud kõikidele etappidele ja eraldi etapipõhist registreerimist ei ole vaja.

2.6 Registreerida saab kolmest võistlusklassist ühte – EMV1, EMV2 või EMV3.

2.6.1 Eelmisel aastal EMV1 klassis Top 8 hulka tulnud sõitjad EMV2 klassis osaleda ei saa.

2.6.2 Eelmisel aastal EMV2 klassis Top 5 hulka tulnud sõitjad EMV2 klassis osaleda ei saa.

2.7 EMV1 klassis on eelmise aasta EMV1 meistrile reserveeritud number 1.

2.8 Hooajaga võib liituda igal hetkel.

2.9 Juhul kui sõitja nimi RSF süsteemis muutub, peab ta teavitama sellest korraldajaid.

2.10 Meeskondlikku arvestus peetakse EVALi karikasarjas.

2.10.1 Meeskonnaliikmed ei pea sarjas osalema sama autoga ega samas klassis.

2.10.2 Meeskonnad koosnevad kuni kolmest sõitjast.



2.11 Kui osaleja soovib sõita oma kujundusega autoga, siis peavad autol olema logod, mis on saadaval logopakis. Samal lingil on ka skeem, mis näitab, kuhu tuleks logod panna. [LOGOPAKK](#)

3 VÕISTLUSKLASSID

3.1 Lubatud autod:

3.1.1 EMV1:

3.1.1.1 Toyota Yaris WRC 2018

3.1.1.2 Hyundai i20 Coupe WRC 2021

3.1.1.3 Ford Fiesta WRC 2019

3.1.1.4 Hyundai i20 Coupe WRC 2020

3.1.1.5 Hyundai i20 Coupe WRC 2017

3.1.1.6 Citroën C3 WRC 2017

3.1.2 EMV2:

3.1.2.1 Škoda Fabia R5 evo

3.1.2.1 VW Polo GTI R5

3.1.2.2 Hyundai i20 R5

3.1.2.3 Citroën C3 R5

3.1.2.4 Ford Fiesta R5

3.1.2.5 Škoda Fabia R5

3.1.2.6 Peugeot 208 T16 R5

3.1.2.7 Citroën DS3 R5



3.1.2.8 Hyundai i20 N Rally2

3.1.2.9 Ford Fiesta Rally2

3.1.3 EMV3:

3.1.3.1 BMW M3 E36 GrpA

4 MEISTRIVÕISTLUSTE ETAPPIDE LÄBIVIIMINE

4.1 Etapil osalemiseks on aega 7 päeva. Sõitja valib raja läbimiseks omale sobiva aja.

4.2 Etappide algusaeg on esmaspäeval kell 14:00 ja lõpuaeg järgmisel esmaspäeval kell 14:00. Ralli lõppemise ajaks peavad olema katsed sõidetud.

4.4 Katsete nimekirja, ilmastikutingimused ja hooldusalade tiheduse/pikkuse valib ja avaldab korraldaja enne etapi algust Discordi kanalis [#24-ralli-emv-teadaanded](#).

4.5 Katsed, ilmastiku- ning teetingimused ja hoolduste tihedus/pikkus on olenemata võistlusklassist samad.

4.6 Peale katse läbimist on sõitja vastutus olla kindel, et katseaeg läks kirja. Peale katse läbimist saab võistleja minna kohe edasi järgmisele katsele.

4.7 Ralli on jagatud osadeks, iga osa vahel on pausi pikkus piiramatu, osa sees katsete vahel on aega vaid 30 minutit.

4.8 Katse tulemus ei lähe kirja, kui mäng on suletud/sulgunud katse ajal või enne tulemuste üleslaadimist. Sellisel juhul tuleks kontrollida, kas ralli on saadaval *Online Rally* listis valiku all *Continue Rally*, kui ei, siis on tegu tehnilise katkestusega ja ralli on sõitja jaoks lõppenud.

4.9 Mängu seaded igaks etapiks on järgnevad:

4.9.1 Damage Level: Reduced

4.9.2 Pacenotes options: Don't show 3D pacenotes

4.9.3 Road side service: 5 min

4.9.4 Physics: NGP7



4.10 Iga ralli viimane katse on punktikatse. Punktide jagamine vastavalt antud üldjuhendi punktile 6.

4.11 Iga ralli viimane osa koosneb neljast katsest. Viimase osa esimesel kolmel katsel jagatakse punkte vastavalt üldjuhendi punktile 6.

4.12 Igal etapil peab sõitja valima sama auto, millega hooajale registreerus. Vale autoga sõitmise korral järgneb etapi tulemuse tühistamine.

4.13 Hooaja jooksul võib ühe korra vahetada võistlusklassi. Selleks tuleb teavitada oma soovist korraldajaid. EMV2 ja EMV3 klasside puhul alustatakse punktidega nullist. Hooaja jooksul EMV1 ja EMV2 klassis klassisiseselt autot vahetada ei saa.

4.14 Kui sõitja katkestab, on tal võimalik jätkata Superrally süsteemis.

4.14.1 Superrally süsteemis jätkab sõitja rallit järgmise osa algusest.

4.14.3 Sõitja loetakse katkestanuks kui ta on läbinud rohkem katseid Superrally süsteemis kui on ralli pikimas osas katseid.

5 TULEMUSED

5.1 Võistlusklassi Eesti meistritiitel omistatakse võistlejale, kellele koguneb võistlussõitude kokkuvõttes suurim arv punkte.

5.2 Ralli jooksul on võimalik jälgida esialgseid tulemusi veebis https://rallysimfans.hu/rbr/rally_online.php

5.3 Ametlikud tulemused avaldatakse peale ralli lõppu www.simracing.ee lehel ja EVALi discordis.

5.4 Hooaja lõpus saab punktide võrdsuse korral kõrgema koha sõitja, kes on etappidel saavutanud rohkem esikohti, seejärel teisi kohti, siis kolmandaid jne. Edasise võrdsuse korral saab kõrgema koha see, kes viimasel etapil sõitis välja parema tulemuse.

6 PUNKTIARVESTUS

6.2 Põhipunkte jagatakse vastavalt alltoodud tabelile.

6.2.1 Tabel

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----



50	45	42	39	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21
21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.
20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

6.4 Punktikatsed jagunevad vastavalt alltoodud tabelile.

6.4.1 Tabel

Koht	1.	2.	3.	4.	5.
Punktid	5	4	3	2	1

6.5 Viimase osa esimese kolme katse punktid jagunevad vastavalt alltoodud tabelile.

6.5.1 Tabel

Koht	1.	2.	3.
Punktid	3	2	1

6.6 EMV1 klassis on võimalik punkte skoorida ka EMV2 ja EMV3 klassi võistlejatel.

6.7 Meeskondlikus arvestuses lähevad igal rallil arvesse meeskonna 2 parimat võistlejat.

6.8 Meeskondlikus arvestuses skooritakse punkte EMV1 ehk üldarvestuse alusel.

7 PROTESTID

7.1 Kui sõitjal tekib kahtlus teise sõitja soorituste korrektsuses, märkab tulemustes viga või tekib mingi muu probleem seoses ralliga, on tal õiguse esitada selle kohta protest.

7.2 Protestid tuleb saata meiliaadressile protests@simracing.ee.

7.3 Protestid vaatab üle korraldusmeeskond.

8 AUTASUSTAMINE

8.1 Kõigi klasside esimest kolme sõitjat autasustatakse Eesti Autospordi Liidu hooaja lõpugalal.



9 KALENDER

9.1 Hooaeg koosneb kümnest etapist.

9.2 Võistleja kehvim etapp hooaja jooksul arvestatakse tema punktisummast hooaja lõpus maha.

9.3 Kalender:

05.02.-12.02. Rallye National Hivernal du Dévoluy (Prantsusmaa)

26.02.-04.03. Arctic Rally Finland (Soome)

25.03.-01.04 Rally Catalunya (Hispaania)

08.04.-15.04. TBA

22.04.-29.04. Kielder Forest Rally (Suurbritannia)

20.05.-27.05. Võru Rally (Eesti)

26.08.-02.09. Tampere Ralli (Soome)

23.09.-30.09. Rally Stereas Elladas (Kreeka)

14.10.-21.10. Rajd Śląska - Rally Silesia (Poola)

28.10.-04.11. Equator Rally Kenya (Keenia)

10 SPORDITULEMUSTE MANIPULEERIMISE VASTANE TEGEVUS

10.1 EAL, EAK ja EVAL taunib igasugust ausat sporti ja selle põhimõtteid kahjustavat tegevust.

10.2 EVAL käsitleb spordivõistlustega manipuleerimisena tahtlikku kokkulepet, tegevust või tegevusetust, mille eesmärk on spordivõistluste tulemuse ebaaus moonutamine, saamaks endale või teistele võistlejatele põhjendamatu eelist.

10.3 EVAL kasutab sporditulemustega manipuleerimise ennetamiseks järgmiseid meetmeid:

10.3.1 Kõik EVAL liikmed ja võistluste korraldajad teevad endast oleneva rakendamaks meetmeid spordivõistlustega manipuleerimise vastu võitlemiseks, jälgivad head juhtimistava ning tagavad, et võistlused oleksid korraldatud ja kajastatud ausalt ning korrektset.



10.3.2 Kõik EVAL ametlike võistlustega seotud isikud on kohustatud viivitamatult teavitama EAK-d kahtlasest tegevusest, vahejuhtumistest, stiimulist või kontaktist, mida võib pidada spordivõistlustega manipuleerimise vastaste eeskirjade rikkumiseks.

10.3.3 Kõik EVAL liikmed, võistluste korraldajad ja võistluste läbiviimisega seotud isikud on võimaliku laekunud informatsiooni korral spordivõistluste manipuleerimise kohta kohustatud tegema igakülgset koostööd juhtumi lahendamisel EAK-ga või nende poolt volitatud isikutega.