

## **Simuna talvesprint**

20. jaanuar 2024

*EAL on kooskõlastanud ürituse toimumise.*

**Reg.nr: 5/J**

Võistlus peetakse vastavalt EAL Võistlusmäärustikele, jääraja võistluste korraldamise üldalustele 2023 ning käesoleva juhendi alusel kooskõlas FIA Spordikoodeksiga.

### **1. PROGRAMM**

1.1. Juhendi avaldamine hiljemalt 02.01.2024

1.2. Eelregistreerimine algab 02.01.2024 ja lõpeb 19.01.2024 kell 18.00 internetilehel:

<https://app.autosport.ee/events/>

1.3. Võistluse ajakava:

8.30 – 10.15 – registreerimine ja sõidukite tehniline kontroll

8.30 – 10.15 – võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendiga

10.30 – võistlejate koosolek

10.45 – rajaga tutvumisring klassidele tulevik ja noored

11.00 – esimese võistlusauto start

Autasustamine toimub pärast võistlussõitude lõppu. Noorte ja tuleviku klasside autasustamine võib toimuda varem ning see otsustatakse võistluspäeval ning teavitatakse sellest võistlejate koosolekul.

Võistluse täpne ajakava, stardijärjekord ja rajaskeem avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvlil.

### **2. KORRALDAJA, RADA**

2.1. Võistlused korraldab MTÜ Rallistar.

Võistluse juht ja tehniline kontroll: Väino Haiba

Peaajamõõtja: Marti Rillo

Võistluse sekretär: Kristel Rillo

2.2. Täiendav Info

Väino Haiba, tel. 50 53 488

Marti Rillo, tel. 52 44 800

### 2.3. Võistlusrada

MTÜ Rallistar ralliraja territooriumil (Simuna, Väike-Maarja vald, Lääne-Virumaa)

Asukoht kaardil:

<http://kaart.delfi.ee//?bookmark=b9263e39468b841c95d102a45c776461>

või

<https://www.google.ee/maps/@59.044097,26.4057253,410m/data=!3m1!1e3?hl=et>

### 2.4. Võistlustrassi iseloomustus:

Raja kate: jää, lumi

Võistlusraja pikkus: 4,2km

Raja laius: 4-10m

## 3. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD, KOHUSTUSED

### 3.1. Arvestusklassid:

3.1.1. Tulevik – 8 kuni 12-aastased (k.a.) noored kahe rattaveolisel sõiduautodel koos täisealise juhendajaga.

3.1.2. Noored – 12 kuni 18-aastased (k.a.) noored kahe rattaveolisel sõiduautodel.

3.1.3. Naised – kahe rattaveolised sõiduautod.

3.1.4. 2WD-E – esirattaveolised sõiduautod.

3.1.5. 2WD-T – tagarattaveolised sõiduautod.

3.1.6. SOJUJ – tagaveolised (VAZ, Moskvich, ZAZ, Volga).

3.1.7. 4WD – neljarattaveolised sõiduautod.

### 3.2. Võistlusautod

3.2.1. Võistlusauto peab olema tehniliselt korras ning sõidu ajal ei tohi sõidukis olla lahtiseid esemeid.

3.2.2. Võistlusautos peab olema kogu võistluse vältel kehtiva ülevaatuslega tulekustuti minimaalse kaaluga 1kg.

3.2.3. Pukseerimissilmus auto ees või taga on kohustuslik.

#### 3.2.4. Nõuded rehvidele

3.2.4.1. Lubatud ainult M1 kategooria sõiduki tänavasõidu rehvid. Rehvidel peab olema E, e või DOT tüübikinnituse tähis. Vähendatud torkejõuga naastrehvid on lubatud (HKPL 8 ja Continental IceContact 2, Michelin X-ICE NORTH jt.)

3.2.4.2. Naast ei tohi rehvi pinnast välja ulatuda rohkem kui 2 mm.

3.2.4.3. Naastu kaal max 1,4 grammi.

- 3.2.4.4. Naastul võib olla ainult üks tipp ja see ei või olla terav ega torujas.
- 3.2.4.5. Kasutatavates naastrehvides ei tohi naastude arv erineda rohkem, kui 25% võrreldes suurima naastude arvuga rehvinga.
- 3.2.4.6. Rehvide turvisemustri sügavus peab olema vähemalt 3,0 mm vähemalt 75% veerepinnast ja seda kogu võistluse jooksul.
- 3.2.4.7. Keelatud on igasugune mustri lõikamine ja lõigatud rehvide kasutamine.
- 3.2.4.8. Igasugune materjalide lisamine rehvidele ja naastude liimimine on keelatud.
- 3.2.4.9. Korraldaja võib võistlusjuhendiga täpsustada nõudeid rehvidele.

#### **4. OSAVÕTJAD**

4.1. Mandaadis peavad osavõtjad esitama juhiloa (täiskasvanud), täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse, sõiduki tehnilise kaardi (ASN tehnilise kaardiga sportautod) ja vajadusel tõendama EALi võistlejalitsentsi olemasolu. Kõik täisealised peavad omama minimaalselt EALi rahvaspordi litsentsi. Noortel (alla 18. a) peab olema kehtiv EAL noorte litsents ja täidetud lapsevanema või ametliku hooldaja luba alaealise osalemiseks EAL-is registreeritud autospordivõistlusel. Ankeet saadaval:

<https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2023/11/Vanema-luba.docx>

4.2. Ühe võistlusautoga võib ühes arvestusklassis võistelda kuni kolm võistlejat, kes kõik otasuvad osavõtumaksu. Võistlussõidu ajal võib nähtaval olla vaid õige võistlusnumber, teised numbrid peavad olema sõidu ajal kinni kaetud. Võistlusauto peab olema läbinud tehnilise kontrolli vastavalt võistluste ajakavale.

4.3. Võistlejal on lubatud osaleda mitmes arvestusklassis (v.a. tuleviku klassis osalejad!), tasudes osavõtumaksu täiendavalt igas klassis võistlemise eest.

4.4. Alla 18-aastaselt võistlejal on noorte arvestusklassis lubatud osaleda kaassõitjaga või kaassõitjaga. Tuleviku klassis vaid täiskasvanud kaassõitjaga.

4.5. Võistlus toimub, kui registreerunud on minimaalselt 50 osavõtjat. Maksimaalselt lubatakse starti 100 osavõtjat.

#### **5. OSAVÕTUMAKS**

5.1. Osavõtumaksud:

5.1.1. Tuleviku, noorte ja naiste klassis 40 EUR

5.1.2. Ülejäänud võistlusklassides 60 EUR

5.2. Osavõtutasu makstakse võistluspäeval mandaadis.

## **6. TULEMUSED, VÕISTLUSE KÄIK JA KARISTUSED**

6.1. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetetahvilil. Stardiintervall on üks minut. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.

6.2. STOPP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt ning rikkumise eest lisatakse võistleja vooru ajale 10 trahvisekundit. Rajamärgistuse eiramine ja raja lühendamine annulleerib tulemuse antud voorus.

6.3. Start antakse fooriga. Stardihetkeks on kõikide punaste fooritulede kustumise hetk. Ajavõtu täpsus 0,01 sekundit.

6.4. Valestardi fikseerib valguskiir 50 cm autost eespool. Valestardi korral hakkavad foorituled vilkuma ning valestardi eest on karistus 10 sekundit.

6.5. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.

6.6. Toimub kolm võistlusvoorut. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg ning vooru kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne. Paremusjärjestus saadakse kahe parema voorutulemuse summeerimisel. Lõpptulemuseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvõrut. Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voorus.

6.7. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

## **7. VASTULAUSED**

7.1. Vastulause esitamise aeg on kuni 15 min pärast esialgsete tulemuste avaldamist. Vastulause kautsjon on 100 EUR.

## **8. AUTASUSTAMINE**

8.1. Autasustatakse iga arvestusklassi kolme paremat, tuleviku klassis kõiki osalejaid.

## **9. VASTUTUS**

9.1. Võistluse korraldaja ja Eesti Autospordi Liit ei vastuta võimalike avariide/õnnetuste ja nende tagajärgede eest.