



## Rahvaspordi korraldusalused Kehtivad alates 11.01.2021

Täiendatud 28.12.2023 (muudatused kollasega)

Dokumendi eesmärk on luua ja juurutada rahvaspordi võistluste läbiviimise ühtne standard, mis tagab võistlejate, pealtvaatajate, kohtunike, ametnike ja korraldajate turvalisuse.

### 1. Korraldaja

- 1.1 Võistluste korraldaja peab olema juriidiline isik, keda esindab füüsiline isik põhikirja või volituse alusel. Võistluste juhendis esitatakse mõlemad kontaktid.
- 1.2 Korraldajal ei tohi olla tähtajaliselt täitmata võlgnevusi EAL-i ees.
- 1.3 Võistluste juht ei tohi olla mitmes ametis ja peab omama selget ülevaadet võistluse kulgemise kohta.

### 2. Korraldustingimused

- 2.1 Korraldaja peab võistluse kooskõlastama kohalikus omavalitsuses ja omama luba võistlusteks kasutatavate teede ja rajatiste kasutamiseks või sulgemiseks.
- 2.2 Korraldaja peab võistluse toimumisest informeerima kohalikku politseid, päästeametit, häirekeskust (112) ja oma regiooni lähimat kiirabi. Ajutise liikluskeemi jagamine antud organistasioonidega on kohustuslik.
- 2.3 Võistluste ajal peab võistlusosalal või lisakatse stardis olema meditsiiniline abi või kiirabi teenuse osutamise õigusega brigaad koos vastava masinaga. Juhul kui kiirabi reageerimisaeg on antud kohas vähem kui 5 minutit, võib kasutada ka ainult meditsiinilise abi inimesi. Rahvarallil peab kasutama lisakatse stardis kiirabi teenust osutada võivat brigaadi.
- 2.4 Võistluste registreerimiseks EAL-is peab korraldaja esitama võistluste ohutusplaani, mis on kinnitatud EAL-i ohutusvaatleja poolt ja võistlusjuhendi, mis on kinnitatud alakomitee poolt.
  - 2.4.1 Rahvasprindi ja -krossi puhul tuleb ohutusplaani **visand** koos juhendiga esitada EAL-i ohutusvaatlejale ning EAL-i **minimaalselt 3 nädalat** enne võistluste toimumist.
  - 2.4.2 Rahvaralli puhul tuleb ohutusplaani **visand** koos juhendiga esitada EAL-i ohutusvaatlejale ning EAL-i **minimaalselt 5 nädalat** enne võistluste toimumist.
  - 2.4.3 **Ohutusvaatleja poolt kinnitatud ja kontrollitud ohutusplaan koos kõigi ametnike kontaktidega peab olema valmis minimaalselt 7 päeva enne võistluste toimumist.**

### 3. Nõuded ohutusplaanile

- 3.1 Ohutusplaan koostatakse eesmärgiga tagada võistlejate, kohtunike/korraldajate ja pealtvaatajate ohutus. Läbimõeldult koostatud ning erinevaid riske arvestav ohutusplaan on edukalt läbiviidud võistluse alus.

#### 3.2 Ohutusplaan peab sisaldama:

- 3.2.1 Kõikide võistluse vanemametnike nimesid ja telefoninumbreid: võistluste direktor (korraldaja), võistluste juht, ohutusülem, EAL vaatleja, võistluste arst, rajameister, sekretär, tehnilise kontrolli ülem.
- 3.2.2 Võistluskeskuse asukohta koos koordinaatidega



- 3.2.3 Lisakatse või -katsete üldkaarti
- 3.2.4 Võistluste üldist kilometraaži, sh lisakatsete pikkusi
- 3.2.5 Õnnetusjuhtumi aruande blanketti
- 3.2.6 0-, ohutus- ja VIP-autode nimekirja, mis on kinnitatud alakomitee poolt.
- 3.2.7 Ohutusplaanis peavad olema analoogselt legendiraamatuga esitatud alternatiivteede kaardid, mis annavad võistlejatele infot, kuidas sõita peatatud lisakatse stardist järgmise lisakatse starti.

### **3.3 Kiiruskatsete detailne turvakamm peab sisaldama:**

- 3.3.1 Kõikide kiiruskatsete vanemate ning ohutusülema telefoninumbreid;
  - 3.3.2 Stardi ja finiši asukohta koordinaate;
  - 3.3.3 Lisakatse sulgemise ja avamise orienteeruvat aega;
  - 3.3.4 Kiirabi ja päästeteenistuse asukohta stardi lähedal;
  - 3.3.5 Julgestajate arvu ning paiknemist koos positsioonide kaugustega kiiruskatse stardist;
  - 3.3.6 Lisatakistuste skeeme ja kirjeldust (nt 3ne šikaan, takistus paremalt, väravad, slaalom);
  - 3.3.7 Keelualade asukohta;
  - 3.3.8 Lintide, turvaümbrike paiknemist;
  - 3.3.9 Publiku alade paiknemist ja jooniseid;
  - 3.3.10 Kui kiiruskatse on pikem kui 5 km, ohutusside punkti asukohta (peab olema ka rajal tähistatud ja varustatud toimiva raadiosidega);
  - 3.3.11 Ülekäiguraja paiknemist (kui on vajalik);
  - 3.3.12 Stardi-, finiši- ja stoppjoone kohtunike ning nende autode täpset asukohta.
  - 3.3.12 Lisakatse turvakamm võib olla esitatud legendiraamatu või aerofoto formaadis.
- 3.3.13 Ohutusplaani kontrollivad ühiselt üle rajameister, ohutusülem ja EAL-i ohutusvaatleja minimaalselt 3 päeva enne võistlust.**

## **4. Nõuded võistlusjuhendile**

- 4.1 Võistlusjuhend peab vastama järgmistele määrustele:
  - FIA Spordikoodeksile (FIA Sporting Code);
  - käesolevale dokumendile;
  - võistlussarja (MV, KV jne) üldjuhendile;
  - kõigile teistele antud ala FIA ja EAL-i ametlikes bulletäänides avaldatud määrustele ja tõlgendustele.
- 4.2 Võistlusjuhend täiendab üldjuhendit ja võib kehtestada lisatingimusi. Juhendi erisused üldjuhendist tuleb kooskõlastada alakomitee või EAL-iga.
- 4.3 Võistlusjuhend peab sisaldama alljärgnevat infot:
  - võistluste korraldamise aluseid ja võistluse formaati;
  - EALi registreerimise numbrit ja kindlustuse infot;
  - toimumise aega ja kohta;
  - korraldaja kontakte;
  - kõikide võistluse vanemametnike nimesid ja telefoninumbreid (võistluste direktor, võistluste juht, ohutusülem, EAL vaatleja, võistluste arst, rajameister, sekretär, tehnilise kontrolli ülem);
  - ajakava, mis sisaldab kõiki võistluste toimumisega seotud tähtsaid kuupäevi ja kellaaegu;
  - võistlusraja üldkirjeldust;
  - lubatud võistlusklasse ja arvestuse pidamise aluseid;



- lubatud rehvide, kütuse jms kasutamise korda;
- osavõtutoetuse (sihtotstarbelise annetuse) maksmise korda ja suurust klasside lõikes;
- tehnilise kontrolli aega ja kohta;
- reklaamide paiknemist ja paigaldamise korda;
- võistlejate kohustusi;
- võistluste käiku;
- tulemuste arvutamise ja avaldamise korda;
- vastulause või protestide esitamise korda ja aluseid;
- auhindade loetelu ja auhindade andmise korda;
- karistuste määramise korda ja karistuste suurusi.

4.4 Võistlusjuhendil, nagu ka kõigil teistel ralliga seotud dokumentidel ja trükistel, peab olema kirje "EestiAutospordi Liit" ning EAL logo. Korraldaja logo koos toetajate logoga kasutamine koos EAL logoga on lubatud.

4.5 Kõikide võistluste üldjuhenditel peab olema ajaline märge EAL-i kinnituse kohta!

4.6 Võistluste ajal vastutab VM-i, seeriavõistluste üldjuhendite ja võistlusjuhendi rakendamise eest võistluse juht.

4.7 Protestiaeg on 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ametlikul teadetetahvil.

4.8 Juhtumid, mis pole juhendiga määratud, vaatab läbi alakomitee või EAL hiljemalt ühe nädala jooksul peale võistluste lõppu.

4.9 Pärast võistluse registreerimist EAL-is avaldatakse võistlusjuhend EAL veebilehel [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee) ja võistluste ajal on see avaldatud ametlikul teadetetahvil.

## 5. Nõuded võistlusrajale

5.1 Soovituslik on võistlusrajana kasutada suletud territooriume ja radu või põldude vahelisi teid.

5.2 Nn "päris" katsete kasutamisel peab olema tagatud võistlejate ohutus.

5.1 Lisakatsete või võistlusraja maksimaalne hetkeline kiirus võib olla kuni 100 km/h (arvestatuna 2WD kõige kiirema auto järgi). EAL-i ohutusvaatleja nõusolekul võivad hetkelised kiirused olla kõrgemad, kuid seda ainult juhul, kui on tagatud võistlejate ohutus. Ülesõitude keskmine kiirus kuni 60 km/h.

5.2 Kui p.5.1 nimetatud hetkelist kiirust (100 km/h) ületatakse lisakatsetel üle 20%, siis võib ohutusvaatleja nõuda võistlusraja aeglasemaks ning ohutumaks muutmist. Kui see pole teostatav, siis võib ohutusvaatleja antud lisakatse korduva läbimise keelata.

5.3 Võistlusrada peab vastama vastavalt p 3 kirjeldatud ohutusplaanile ning peab olema üle kontrollitud EAL-i ohutusvaatleja poolt.

5.4 Võistlusrada peab olema tähistatud nii, et võistlejatel ei tekiks võistlusraja läbimisel arusaamatusi.

5.5 Võistlusraja tähistamiseks on rangelt soovituslik kasutada suunavaid kurvi märke

5.6 Ohutuslindi kasutamine sõitjatele sõidusuuna tähistamiseks on keelatud.

Ohutuslindi kasutamine on lubatud pealtvaatajate alade tähistamiseks, teede sulgemiseks, ohutuskastide ehitamiseks ning šikaanide ja takistuste markeerimiseks. Võimalusel kasutada kollast linti ohutuskastide tegemiseks.

5.7 Keeluladena tuleb märgistada ka kõik võimalikud väljasõidualad (ohtlikud kurvid, trampliinide tagused) mis ei ole tähistatud ohutusplaanis

5.8 Korraldaja peab võistlusraja valikul arvestama alljärgnevate asjaoludega:



\* **Võistlusraja mitmekordsel läbimisel ei tohi rada muutuda sõiduatodele ohtlikuks ning läbimatuks;**

\* **Kiirust piiravate elementide (tünnid, rehvid, pallid, koonused jne.) asetsemine rajal peab olema selgelt markeeritud, et neid oleks võimalik õigesse kohta tagasi panna;**

\* **Kiirust piiravad elemendid peavad olema olema kõikides sõiduvõorudes (korraldaja peab tagama vajadusel nende varu).**

5.9 Kiirust piiravate elementide kasutamisel ei tohi võistlusrada muutuda ohtlikumaks ei võistlejatele, kohtunikele ega ka pealtvaatajatele (näiteks pimedas kurvis taga asetsev betoonplokkidest šikaan)

## **6. Hooldusala, võistluskeskus**

6.1 Hooldusala peab olema selgelt määratletud ja asuma võistlustassist ohutuskauguses.

6.2 Hooldusalal on keelatud:

- suitsetamine
- lahtise tule tegemine
- alkoholsete jookide tarbimine
- viibimine ebakaines olekus

6.3 Korraldaja peab tagama prügi jms kogumise võimaluse hoolduspargis.

6.4 Võistlusautode tankimine peab olema korraldatud võimalikult ohutult.

Tankida võib ainult mittetöötava mootoriga sõidukit.

6.4 Võistluskeskuses ja/või digitaalsete kanalite kaudu peab võistlejatele olema kättesaadav kogu võistluste kohta avaldatud info (juhend, rajaskeem, bulletäänid, tulemused jne.).

6.5 Võimaluse korral peab võistluskeskus ja võistlusjuhtimine olema eraldi ruumides.

6.6 Ralli ja sprint võistlustel tuleb kasutada ORS või analoogseid sidekanaleid võistluskeskuse, katse startide, ohutusvaatleja, rajameistri ja turvaülema vahel, et tagada operatiivne info liikumine.