



RAHVARALLI VÕISTLUSMÄÄRUS

Kinnitatud EAL-is: 28.12.2023 (muudatused punasega)

Kehtib alates: 01.01.2024

1. Üldmäärus ja mõisted

1.1. Käesoleva võistlusmääruse **aluseks** on Eesti autoralli rahvuslikud võistlusmäärused (EAL autoralli VM). Alljärgnevas on ära toodud erinevused, mis puudutavad rahvarallidel võistlemist. Koostatud EAL Rahvaspordi Komitees.

2. Korraldaja, ametnikud

2.1 Korraldaja:

Rahvaralli etapi korraldaja on juriidiline isik, kellel peab olema vastav pädevus ja finantsvõimekus, et võistlust läbi viia. Esitades kalendritaotluse on korraldaja võtnud kohustuse korraldada etapp vastavalt rahvaspordi komitee poolt kehtestatud dokumentidele. Korraldaja on kohustatud kalendrietapi võistluse läbi viima, kui on registreerunud võistlusele vähemalt 70 võistkonda. Võistluse ära jätmise ilma mõjuva põhjuseta (ilmastik, osavõtjate vähesus) annab Eesti Autospori Liidule õiguse korraldajale määrata rahaline trahv 780 eurot ning rahvaspordi komiteele mitte anda luba korraldada võistlust järgmisel hooajal.

2.2 Ametnikud:

Korraldaja peab omama kokkuleppeid ja võistlusjuhendis esitama alljärgnevad ametnikud (esitatud ametnikud peab kinnitama alakomitee):

- žürii liikmed (vähemalt 3 inimest, žürii esimees - kohtunikutase A, teised liikmed minimaalselt kohtunikutase C)
- võistluse direktor (koos korraldusklubi aadressiga, e-maili ja telefoninumbriga)
- võistluse juht (minimaalselt kohtunikutase B)
- võistluse sekretär (minimaalselt kohtunikutase B)
- tehnilise komisjoni esimees (minimaalselt kohtunikutase B)
- peajaamõõtja (minimaalselt kohtunikutase B)
- rajameister
- ohutus-julgestusülem (minimaalselt kohtunikutase B)
- meditsiiniteenistuse juht
- EAL ohutusvaatleja
- tulemused

3. Rada

3.1. Võistlusraja üldpikkus on kuni 250 km, lisakatsete arv sõltub trassi üldpikkusest, iga 25 km kohta vähemalt üks lisakatse. Minimaalselt 6 lisakatset. Vähemalt üks lisakatse peab sisaldama vigursõidu elementi (slaalom, stopp kast või „lilleõis“). Lisakatsete kogupikkus peab olema 30 – 45 km. Igat lisakatset võib läbida maksimaalselt kaks korda. Kõik erisused ainult kokkuleppel alakomiteega.

3.2. Ralli põhidokumendid on legendiraamat, ajakaart ja võistluse juhend (registreeritud EAL-is), abistavaks dokumendiks on rajakaart. Korraldaja koostatud legendiraamat võib lisakatsete osas sisaldada selle läbimise abistamiseks mõeldud joonist või skeemi, kuid peab sisaldama lisakatsel olevaid takistusi. Lubatud on korraldaja poolt koostatud stenogramm koos joonise või skeemiga. Eeltutvumine võistlusrajaga on keelatud, kuid korraldaja võib avaldada päev enne võistlust lisakatsete videod. Kõik meeskonnad saavad Legendiraamatu, kus on detailselt kirjeldatud kohustuslik ralli ajagraafik ja marsruut. Ajagraafikut ja marsruudi positsioone tuleb järgida. Igast kõrvalekaldest teavitatakse žüriid. Legendiraamat määrab kohustusliku ralli marsruudi ja ajagraafiku kasutades teekonna suunadiagramme ja nende vahelisi täpsustavaid lisajooniseid. Lisakatsetele võib korraldaja paigaldada barjääre või muid takistusi kohtadesse, kus nad usuvad võistlejate eksimist



teekonna valikul. Kõikidest **nendest** muudatustest, **kui neid ei ole näidatud legendiraamatus**, tuleb võistlejaid informeerida enne kõnesoleva lisakatse starti ja **ATT-l**.

3.3. Korraldaja peab tagama, et lisakatse oleks ohutu nii võistlejatele, kui ka pealtvaatajatele ning kooskõlastama selle ohutusvaatlejaga. Kui võistlusrada osutub või muutub ohtlikuks, siis võib ohutusvaatleja nõuda võistlusraja aeglasemaks, **lühemaks** või ohutumaks muutmist. Ülesõitude keskmine kiirus kuni 60 km/h.

3.4. Võistlusraja vastavust käesolevale võistlusmäärusele ning korraldaja poolt esitatud ohutusplaanile, kontrollib Rahvaspordi komitee ettepanekul EAL poolt kinnitatud ohutusvaatleja.

4. Võistlusautod

4.1. Osa on lubatud võtta sõiduautodel, mis vastavad liiklusseadusele ning kehtivatele rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele. Klassis J16 ja J18 peavad autod vastama EAL noortalli tehnilistele tingimustele (lubatud on ka EAL tehnilise kaardiga autod). EAL tehnilise kaardiga autode osavõttu võib lubada etapi võistlusjuhendiga vabade kohtade olemasolul.

4.2. Võistlusautod peavad liikuma mootori või Meeskonna jõul.

4.3. Võistlusnumbrid väljastatakse korraldajate poolt graafiku järgselt dokumentide kontrollis. Graafiku järgimine on kohustuslik ja sellest mitte kinnipidamist võidakse karistada 35 eurose rahatrahviga. **Kõik erisused on lubatud ainult sekretäri nõusolekul.**

4.4 Kõik rahvaspordi autod peavad omama rahvaspordi tehnilist kaarti. Tehnilise kaardi saab taodelda alljärgnevalt lingilt: <https://uus.autosport.ee/litsents/>. Tehniline kaart tuleb esitada alati tehnilisse kontrolli tehnilise kontrolli ametnikule.

5. Võistlejad, registreerimine

5.1. Meeskonna moodustavad 2 võistlejat: juht ja kaardilugeja. Juhtidel peab olema kehtiv sõiduki juhtimisõigus (v.a. klassid J16 ja J18). Võimalikud eritingimused toodud juhendis.

5.2. Kaardilugeja ei või asendada juhti.

5.3. Noorteklassis on lisakatsetel juhi kohal noorvõistleja. Kui noorvõistlejal puudub juhtimisõigus, peab ülesõitudel noorteklassis olema juhi kohal juhtimisõigusega kaardilugeja. Juhtide vahetus peab toimuma vahetult enne lisakatse stardi AKP-d ja peale lisakatse lõpu (stopi) AKP-d, mitte AKP ala sees.

5.4. Kõigil võistlejatel (nii juhil kui kaardilugejal) on nõutav minimaalselt kehtiv EAL Rahvaspordi litsents või rahvuslik litsents. Klassis J16 ja J18 peab olema EAL noortelitsents.

5.5. Registreerimis info avaldatakse võistlusjuhendiga.

5.6. Eelisjärjekord on EMV noorterallis osalejatel ja käesoleva hooaja rahvaralli punktitalbi iga klassi 6 esimesel meeskonnal ühe nädala jooksul alates registreerimise algusest. Hooaja esimesel rallil arvestatakse eelmise hooaja punktitalbit.

6. Start

6.1. Stardijärjekorra määrab rahvaspordi komitee, võttes aluseks kiirustabeli, mis koostatakse viie viimase ralli (EAL-i KV etapp) lõpptulemuste põhjal. Kui võistlus on kahepäevane, siis teise päeva



stardijärjekord moodustatakse esimese päeva tulemuste põhjal. Ohutuse kaalutusel võib võistluse juht teha muudatusi stardijärjekorras.

6.2. Iga ralli starti hilinetud minuti eest on karistuseks 10 sekundit.

6.3. Üle 15 minuti AKP-sse hilinevad meeskonda ralli starti ei lubata.

6.4. Võistluse ametlik aeg on Eesti aeg.

6.5. Stardiintervall on 1 minut. Võimalikud erisused toodud võistlusjuhendis.

7. Liiklus rajal

7.1. Osavõtjad peavad võistlusraja läbimisel täitma kehtivat Liiklusseadust (edaspidi LS), v.a. üldiseks liikluseks suletud lisakatsel.

7.2. Igakordset fikseeritud LS rikkumist karistatakse järgmiselt: rikkumiste kogusumma +20s, see tähendab esimese rikkumise korral +20 s, teise rikkumise korral 20+20 s jne.

7.3. Katkestamise korral on kohustuslik teavitada võistluskeskust katkestamise põhjusest koheselt. Mitteteatamist võib karistada 25 euro suuruse trahviga.

7.4. Võistlusautodele on lubatud tehnilist abi osutada ainult legendis lubatud aladel, kuid nii, et see ei segaks teisi liiklejaid.

7.5. Lisakatsel peavad katuseluuk ja aknad olema suletud.

7.6. Lisakatsel peavad võistlejad kandma kaitsekiivrit, pikkade käste ja säärttega riideid ning kasutama korralikult kinnitatud turvavööd. Antud reegli mittetäitmine toob kaasa 1 minutilise ajakaristuse.

8. Ajakontrollpunktid (AKP)

8.1. Võistlusel kasutatakse rahvusvahelisi ajakontrollpunktide tähiseid. Võistlusel töötavad kohtunikud peavad kandma eredavärvilisi eraldusveste (värv ei ole määratud).

8.2. Kõikides kontrollpunktide tsoonides kehtib kinnise pargi režiim (Parc Ferme).

8.3. Kontrollpunkti tsoonis võib peatuda ainult ajakaardi märkimise ajaks.

8.4. Kontrollpunkti saabumise aja õigsuse ja kõigi kannete eest ajakaardil vastutab võistleja. Kui võistleja pole nõus kontrollpunktis fikseeritud ajaga, tuleb esitada kirjalik märged. Kirjalik vastulause esitada võistluse finišis.

8.5. Kontrollpunktid alustavad oma tööd 15 minutit enne esimeste võistlejate arvutuslikku saabumisaega ja lõpetavad oma töö 15 minutit pärast viimaste võistlejate arvutuslikku saabumisaega või pärast kõigi stardi protokollis olevate võistlejate läbimist.

8.6. Võistlejatel tuleb järgida kohtunike korraldusi. Nende mittetäitmine võib kaasa tuua võistluselt eemaldamise.

8.7. Auto ja mõlemad võistlejad peavad olema AKP tsoonis enne ajakaardi esitamist kohtunikele. Kui meeskond ei saa AKP tsooni siseneda mõjuval põhjusel, võib ajakaardi esitada kohtunikule märke tegemiseks autoga tsooni sisse sõitmata.



8.8. Kohtunik märgib viivitamatult kaardile selle esitamise hetke tunni ja minuti. Karistuseta jääb ainult ideaalminutil võetud mäрге. Kui näiteks ideaalne saabumisaeg on 13.45, jääb karistuseta mäрге, kui kaart esitatakse kohtunikele ajavahemikul 13.45.00 kuni 13.45.59. Auto ise võib AKP tsooni karistuseta sõita kuni 1 minut enne ideaalaega, antud näites alates 13.44.00-st.

8.9. AKP-sse hilinemist karistatakse iga alanud minuti või minutiosa eest 10 sekundiga, varem saabumist iga minuti või minutiosa eest 20 sekundiga.

8.10. Ralli viimasesse AKP-sse võib karistuseta saabuda ka varem (hilinemist karistatakse).

Kahepäevasel rallil võib varem siseneda ka esimese päeva viimasesse AKP-sse.

8.11. Kui vahetult AKP tsoonis asub ka järgneva lisakatse (edaspidi ka LK) start, algab järgmise etapi ajaarvestus LK stardiajast. Kui AKP tsoonis LK starti pole, algab ajaarvestus AKP märke ajast.

8.12. Meeskond, kelle hilinemine AKP-sse ületab 15 minutit või summaarne hilinemine mitmesse AKP-sse ületab 30 minutit, eemaldatakse võistluselt.

8.13. Võistluselt eemaldatakse, kui:

8.13.1. kontrollpunktid on läbitud vales järjekorras;

8.13.2. ajakaardil puudub mäрге kontrollpunkti läbimise kohta;

8.13.3. meeskond saabub samasse kontrollpunkti teistkordselt;

8.13.4. võistleja on ise teinud ajakaardile märkeid, välja arvatud selleks ette nähtud kohad.

8.14. Ootamatud ajakontrollpunkt (OAKP) ja raja läbimise kontrollpunkt (RLKP)

8.14.1. OAKP ja RLKP asukoht pole võistlejatele teada.

8.14.2. Ajarežiimi võib ennetada 10% võrra, s.t. OAKP-s ei saa võistleja karistada, kui tema poolt kulutatud aeg võistluse stardist kuni OAKP-ni on võrdne või kuni 10% väiksem ideaalse ajarežiimi poolt ette nähtud ajast.

8.14.3. Karistused OAKP-s: varem saabumisel 20 sekundit iga minuti eest, hilinemist ei karistata.

8.14.4. OAKP nähtavuspiirkonnas on keelatud oluliselt kiirust vähendada, peatuda ja tagurpidi sõita. Sellisel juhul märgitakse kaardile OAKP läbimisaeg OAKP nähtavuspiirkonda saabumise aeg.

8.14.5. RLKP-s (raja läbimise kontrollpunkt) on kontrollpunkt, kus kontrollitakse võistlejate rajaläbimise vastavust legendiraamatule. Faktikohtunik peab märkima läbimise võistleja ajakaardile.

9. Lisakatsed (LK)

9.1. Lisakatseteks võivad olla vigursõit, mittekiiruslikud lisakatsed ja kiiruslõik.

9.2. Start lisakatsele antakse täisminutil või kui on teisiti, siis see sätestatakse võistlusjuhendiga. Juhul, kui see pole mingil põhjusel võimalik, tuleb võistlejaid sellest eelnevalt informeerida.

9.3. Kui meeskond ei saa mõjuvatel põhjustel startida etteantud ajal, võib kohtunik anda uue stardiaja.

9.4. Valestardi korral on karistuseks 10 sekundit, mis lisatakse LK läbimise ajale. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, siis on võistleja katkestanud.

9.5. Lisakatse tulemuseks on katse läbimise aeg, millele on liidetud võimalikud karistussekundid.

9.6. Lisakatsetel ei tohi olla kohustuslikke tagurpidi sõidu elemente (va vigursõit).



9.7. Lisakatsete finišijärgne pidurdusmaa peab olema valitud nii, et see ei tekitaks ohtlikke olukordi.

9.8. Lisakatsete skeemid ja joonised tehakse teatavaks legendiraamatus ja vajadusel ka Ametlikul Teadetetahvilil.

9.9. Kui võistleja ei nõustu lisakatsel fikseeritud ajaga, tuleb esitada kirjalik vaie esimesel võimalusel võistluste juhile, kuid mitte hiljem kui 15 minutit pärast oma finišit. Võistluse korraldaja peab tagama võimaluse vastulause esitamiseks.

9.10. Lisakatsele võib korraldaja paigaldada lisatakistusi, millede paigalt liigutamise korral määratakse karistusi alljärgnevalt:

- a) rajatähiste ja rajapiirete puudete eest, lisatakse katse läbimise ajale iga puute eest 20 sekundit. Kui liigutatakse mitut takistust, siis liidetakse saadud karistused. Puuteks loetakse rajatähise liigutamist oma esialgselt kohalt hinnanguliselt poole ulatuses või rajatähise ümberpaikumist.
- b) Alates viiendast puutest võib žürii karistada meeskonda kuni eemaldamiseni võistlustelt.
- c) Lisatakistuse valelt poolt või osaline läbimine võrdub võistlusraja vale läbimisega, mille karistuseks on 1 minut. Raja valeks või osaliseks läbimiseks ei loeta olukorda, kus ettenähtud rada ei ole võimalik läbida meeskonnast mitte olenevatel põhjustel (takistus puudub või on mitte ettenähtud kohas).
- d) Kui lisatakistusi läbitakse korduvalt valesti, siis võib žürii meeskonna võistlustelt eemaldada.

9.10.1. Rajatähise puudete või lisatakistuste vale läbimise eest saadud karistusi saab vaidlustada ainult karistuse saanud võistleja videosalvestise olemasolul. Kaamera peab olema suunatud taha nii et rada oleks nähtav. Kaamera kellaaeg ja kuupäev peavad olema õiged.

9.11. Vigursõit:

9.11.1. Vigursõit toimub üldiseks liikluseks suletud territooriumil.

9.11.2. Vigursõidul ei tohi olla elemente, mis nõuavad auto ukse või küljeakna avamist.

9.11.3. Vigursõidukatse mittetäitmisel on tulemuseks oma klassi halvim sõiduaeg +10 sekundit.

9.11.4. Lisakatsetel peavad võistlejad sõitma kinnirihmatud kaitsekiivrites ja kinnitatud turvavööga. Nõuete mittetäitmine toob kaasa võistluselt eemaldamise.

9.12. Mittekiiruslik lisakatse (slaalom, kiirendus-pidurdus jms):

9.12.1. Mittekiiruslik lisakatse toimub üldiseks liikluseks suletud territooriumil või teedel. Neil võivad olla lisaelemendid (slaalom, stoppjoon, jne).

9.12.2. Lisakatse mittetäitmisel on tulemuseks oma klassi halvim sõiduaeg +10 sekundit.

9.13. Kiiruslõik (ka mäkketõus):

9.13.1 Kiiruslõik toimub üldiseks liikluseks suletud teedel, lõigu pikkus soovitatavalt 3 km.

9.13.2. Teelõik tuleb valida võimalikult ohutu. Kasutada võib spetsiaalselt võidusõiduks rajatud võistlusradu, samuti lagedaid platse jmt radu, kus on väljasõidu korral kokkupõrke oht väike ning autod on pidevalt julgestajate vaateväljas. EAL Rahvaspordi Komitee eriloaga võib kasutada ka teisi radu.

9.13.3. Teelõigud tagatakse ohutuse ja julgestusega korraldaja poolt (vt EAL autoralli VM) analoogselt sporralli lisakatsetega.

9.13.4. Mäkketõusu maksimaalne pikkus on kuni 1 km.



9.14 Punktikatse

9.14.1 Iga võistluse üks lisakatse (punktikatse) annab lisapunkte. Selle katse määrab võistlusjuhend ja ajatabel ning kinnitab komitee. Punktikatse peab sisaldama ka vigursõidu elemente.

9.14.2 Punktikatse kolm paremat (**lisakatse kiireim aeg koos võimalike karistustega**) igas arvestusklassis saavad lisapunkte nii, et kiireim saab 3 punkti, teine 2 punkti ja kolmas 1 punkt.

9.14.3 Punktikatse toimumisel ja arvestusel on järgmised eripärad:

a) kui LK läbiviimine on Force Majeure põhjustel võimatu, võib korraldaja määrata punktikatseks mõne muu lisakatse. Sellisel juhul tuleb võistlejaid sellest **teavitada ATT'** hiljemalt viimases hoolduses enne punktikatset.

b) lisapunkte arvestusklassis võidakse mitte anda, kui kõik lisakatsele startinud arvestusklassi võistlejad ei ole saanud lisakatset läbida võistlejast mitteolenevate takistusteta. Punktikatset antavate lisapunktide andmise või mitteandmise käesolevas punktis nimetatud põhjusel otsustab **žürii**.

9.15. Kõikide võistlusel läbiviidavate lisakatsete kohta tuleb korraldajal koostada lisakatse ohutusplaan ning hiljemalt üks kuu enne rallit esitada koos ralli ohutusplaaniga kinnitamiseks EAL Rahvaspordi Komiteele.

10. Vaheajad

10.1 Andmed võistlusel olevate vaheaegade pikkuste, kohtade, nendel kehtivate režiimide kohta tuuakse ära võistluse legendiraamatus ja ajakaardil.

11. Tehniline kontroll

11.1. Enne starti tuleb auto esitada tehnilisse kontrolli juhendis esitatud või dokumentide kontrollis määratud kellajaks. Võimalikud erisused toodud võistluse juhendis. Saabumine tehnilisse kontrolli hiljem kui ettenähtud, võib tuua kaasa rahalise karistuse kuni 35 eurot. Vastava otsuse teeb **žürii**.

11.2. Kontrollitakse võistlusauto ja ohutusvarustuse vastavust juhendile ning kehtivatele rahvaralli ja –sprindi tehnilistele tingimustele.

11.3. Võistlusauto sõitjate- ja pagasiruumis ei tohi olla kinnitamata esemeid.

11.4. Kui võistlusauto ei vasta tehnilistele tingimustele, siis võidakse teda mitte starti lubada.

11.5. Võistluse ametnikud võivad tehnilist kontrolli teha ka võistlustrassil ning tehnilisel komisjonil on õigus plommida võistlusautode erinevaid sõlmi, et neid hilisemalt hooaja jooksul vajadusel kontrollida. Plommi eemaldamine ilma tehnilise komisjoni loata on keelatud.

11.6. Pärast ralli finišit võib toimuda tehniline kontroll. Mittevastavuse puhul määrab karistuse **žürii**.

11.7. Pärast võistlust tuleb autolt eemaldada võistluse tunnuskleebised (sh võistlusnumbrid).

12. Kinnise pargi režiim

12.1. Kui juhend määrab kinnise pargi režiimi enne ralli starti, vaheaegadel ja pärast ralli finišit, tuleb võistlejail lahkuda autost koheselt pärast kinnisesse parki saabumist. Remonttööd on lubatud ainult tehnilise komisjoni loal ja otsese järelevalve all. Kinnises pargis on keelatud hooldus, kapoti- ja pagasiruumi luugi avamine, tankimine jms.

13. Ajavõtu, raja vale läbimise ja rajapuudete vaidlustamine

13.1. Ajavõtu, raja vale läbimise ja rajapuudete vaided võib võistleja esitada kuni 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist. Antud vorm on lisatud legendiraamatusse. Vaide esitamiseks peab võistlejal olema oma pardakaamera video vaidlustatavast olukorrast.



14. Tulemused

14.1. Tulemused avaldatakse tundides, minutites, sekundites ja sekundi kümnendikes kui juhend ei nõua täpsemat ajavõttu.

14.2. Lõpptulemus saadakse LK tulemuste, rajalt saadud karistuste ja muude ajaliste karistuste summana. Parema koha saab meeskond, kellel on raja läbimise ja ajaliste karistuste kogusumma väikseim.

14.3. Võrdse tulemuse korral saab parema koha meeskond, kellel on parem tulemus esimesel lisakatsel, selle võrdsuse korral teisel jne.

14.4. Esialgsed tulemused avaldatakse Ametlikul Teadetetahvil ja hoitakse seal 30 minutit. Vastulausete puudumise korral loetakse tulemused ametlikeks, nende olemasolu korral aga on need ametlikud pärast vastulausete lahendamist.

14.5 Mõjuvate asjaolude ilmnemisel on komiteel õigus võistlustulemusi muuta seitsme kalendripäeva jooksul peale ametlike võistlustulemuste avalikustamist.

15. Ametlik Teadetetahvel

15.1. Ametlik Teadetetahvel on Sportity äpp. Antud äppi parool tuuakse välja võistlusjuhendis.

15.2. Kõik juhendi muudatused ja võistluse käiku mõjutavad teated avaldatakse Ametlikul Teadetetahvil bülletäänidega.

16. Hoolduspark

16.1. Hoolduspargi asukoht on ära toodud võistluse juhendis ja legendiraamatus.

16.2. Hoolduspargis on keelatud lahtise tule tegemine ja alkohoolsete toodete tarbimine.

16.3. Suitsetamine on lubatud ainult selleks ettenähtud kohas.

16.4. Hoolduspargis on lubatud tankida selleks ettenähtud kohas, kus on korraldaja poolt 2 x 6kg tulekustutid.

17. Ralliga taasliitumine

17.1. Kahepäevasel rallil saab esimesel päeval katkestanud meeskond startida teisel päeval.

17.2. Teisel päeval taasliituv meeskond peab oma soovist teatama kirjalikult esimesel võimalusel võistluste juhti, kuid mitte hiljem, kui 30 minutit enne järgmise päeva stardijärjekorra avaldamist.

17.3. Esimesel päeval mitteläbitud lisakatse tulemuseks märgitakse lisakatse oma klassi parim aeg + kaks minutit (sama reegel kehtib ka esimese päeva viimase AKP mitteläbimisel).

17.4. Taasliituv meeskond peab auto ette näitama tehnilisele komisjonile enne teise päeva starti.

18. Ohutus rajal

18.1. Kui avarii tagajärjel vajatakse kiiret arstiabi, kehtib järgnev :
Tuleb võimalusel otsekohe kõigile järgnevale autodele näidata punast SOS märki.



Niipea kui võimalik, tuleb punane ohukolmnurk paigaldada silmapaistvasse kohta autoga samale poole teed vähemalt 50m enne autot, et hoiatada järgnevaid sõitjaid, isegi kui auto on teelt väljas.

Kui meeskonnale näitatakse punast SOS märki, või märkab meeskond avarii läbi teinud autot, ehkki OK märki pole näidatud, peab meeskond auto viivitamata ja eranditeta peatama ja püüdma kannatanuid abistada. Kõik järgnevad autod peavad samuti peatuma. Teine peatunud auto peab liikuma edasi teavitamiseks järgmist raadiosidepunkti või katse stoppi. Järgnevad autod peavad jätma tee vabaks kiirabi- ja päästeautodele.

18.1.2. Kui juhtub õnnetus ja keegi esmaabi ei vaja, või kui auto peatub lisakatsel või selle kõrval kas püsivalt või ajutiselt, kehtib järgnev:

Otsekohe tuleb selgelt näidata järgnevatele autodele rohelist OK märki.

Kui meeskond lahkub auto juurest, peab OK märk olema nähtav nii, et ta oleks selgelt näha kõigile teistele meeskondadele.

Punane ohukolmnurk tuleb paigaldada silmapaistvasse kohta autoga samale poole teed vähemalt 50m enne autot, et hoiatada järgnevaid sõitjaid, isegi kui auto on teelt väljas.

18.1.3. Kui meeskond on sattunud õnnetusse, milles pealtvaataja või ametnik on saanud füüsilisi vigastusi, tuleb auto viivitamatult peatada ja järgida punkti 18.1.1 protseduuri.

18.1.4. Punane lipp

Punast lippu näidatakse ainult võistluse juhi korraldusel, ainult legendis märgitud sidepunktides ja kohtuniku poolt.

Kui meeskonnale näidatakse punast lippu, peab juht koheselt vähendama kiirust ning sõitma vähendatud, turvalise kiirusega kuni lisakatse lõpuni. Samuti tuleb järgida kohtunike ja päästeautode juhtide juhiseid. Lippude eiramise korral (juht ei vähendanud kiirust), määrab karistuse **žürii**.