



EAL Eesti Meistrivõistlused noorterallis klassidele J16 ja J18 ning Rahvaralli karikavõistluste üldjuhend

Kinnitatud EAL-is 28.12.2023 (muudatused punasega)

Kehtib alates 01.01.2024

Uuendatud 23.01.2024

1. EMV ja KV PEAKORRALDAJA

2024. a noorteralli meistrivõistluste (EMV) ja rahvaralli karikavõistluste (KV) peakorraldajaks on Eesti Autospori Liit (EAL) koostöös Rahvaspordi Komitee ja iga etapi korraldajaga. Üldjuhendi muudatused ja täiendused, mis on üldjuhendi osaks, vormistab EAL Rahvaspordi Komitee ja need kinnitab EAL ning avaldab need veebilehel

<https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/>

Kõik muudatused antud juhendis avaldatakse üldjuhendi bulletääniga, mis peab olema kinnitatud EAL-is.

2. KALENDERPLAAN

Arvestusse kuulub kuni 8 etappi.

EMV ja KV loetakse toimunuks, kui on toimunud vähemalt 3 etappi.

2024. aasta noorteralli meistrivõistluste ja rahvaralli karikavõistluste kalenderplaani:

1. 17.02.2024 Koeru Talv
2. 18.05.2024 Lääne-Eesti Rahvaralli
3. 12-13.07.2024 Kihelkonna Rahvaralli (toimumine selgub 01.03.2024)
4. 20.09.2024 Järvamaa Rahvaralli
5. 19.10.2024 Kehala Rahvaralli

3. OSAVÕTJAD

Arvestuses võib osaleda EAL Rahvaspordi litsentsi, noortelitsentsi või sellest kõrgema kategooria litsentsi omav võistleja. Juht võib erinevatel etappidel võistelda erineva autoga ja erineva kaassõitjaga, kuid hooaja kokkuvõttes autasustatakse ainult ühte kaardilugejat, kelle peale viimast osavõistlust nimetab juht. Naisteklassis peab naissoost olema ainult juht.

4. ARVESTUSKLASSID, AUTOD

4.1. Arvestusklassid:

4.1.1. **4WD**: Juht minimaalselt 18-aastane. Neljarattaveolised autod, mootori töömahu piiranguta.

4.1.2. **2WD-VE**: Juht minimaalselt 18-aastane. Esisillaveolised autod mootori töömahuga kuni 1900 cm³. Klassi 2WD-VE loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveega ei ületa 1950 cm³.

4.1.3. **2WD-VT**: Juht minimaalselt 18-aastane. Tagasillaveolised autod mootori töömahuga 1900 cm³. Klassi 2WD-VT loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveega ei ületa 1950 cm³.



4.1.4. **2WD-SE:** Juht minimaalselt 18-aastane. Esisillaveolised autod mootori töömahuga 1900 cm³ – 3500 cm³. Klassi 2WD-SE loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveaga on üle 1950cm³.

4.1.5. **2WD-ST:** Juht minimaalselt 18-aastane. Tagasillaveolised autod mootori töömahuga 1900 cm³ – 3500 cm³. Klassi 2WD-ST loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveaga on üle 1950cm³.

4.1.6. **NAISED:** Juht naissoost ja minimaalselt 18-aastane. 2WD autod mootori töömahu piiranguta.

4.1.7. **J18:** Juht 16 – 18 - aastane noor (k.a). 2WD autod mootori töömahuga kuni 2000cm³, mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele.

4.1.8. **J16:** Juht 12 – 16 - aastane noor (k.a). 2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm³, mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele.

4.1.9. **SU:** Juht minimaalselt 18-aastane. Tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduautod Moskvich (IZ, AZLK) ja VAZ, mis peavad vastama SU klassi tehnilistele tingimustele (Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimused lisa 1).

Kõik vanuse või autode mittevastavused tuleb eelnevalt kooskõlastada rahvaspordikomiteega. Link taotluse vormile: <https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2022/12/Eriloa-taotlus-2023-1.xlsx>

4.2. Osa on lubatud võtta sõiduautodel, mis vastavad liiklusseadusele ning kehtivatele rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele. Klassis J16 ja J18 peavad autod vastama EAL noortalli tehnilistele tingimustele (lubatud on ka EAL tehnilise kaardiga autod). EAL tehnilise kaardiga autode osavõttu võib lubada etapi võistlusjuhendiga vabade kohtade olemasolul.

4.3. Peakorraldaja reserveerib iga võistlusauto esikapotil igal osavõistlusel reklaampinna suurusega kuni 50x50 cm, esiklaasi ülaserava maksimaalse laiusega 15 cm ning esi- ja tagastanged nurkades kokku neli kleebist suurusega 8x25cm.

5. OSAVÕTUAVALDUS JA OSAVÕISTLUSE TOETUS

5.1. Osavõtuavaldus esitatakse elektrooniliselt enne osavõistlust vastavalt osavõistluse võistlusjuhendile.

5.2. Osavõistluse toetuse maksimummäär meeskonna kohta rahvarallil on **320** eurot. Juhul, kui registreerumine on avatud vähemalt kolm nädalat, siis võib korraldaja lisada viimasel registreerumisinädalal stardimaksule täiendavalt **25** eurot.

Kõik summad on osavõtutasude lõpphindade piirmäärad ja neile täiendavaid tasusid riiklike ega kohalike maksude näol kohaldada ei ole lubatud.

6. TULEMUSED

6.1. Igal etapil omistatakse finišiprotokollide järgi arvestuspunkte iga arvestusklassi esimesele viieteistkümnele vastavalt alljärgnevale tabelile:

KOHT	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
PUNKTE	30	24	21	19	17	15	13	11	9	7	5	4	3	2	1



Igal võistlusel on üks lisakatse (punktikatse), mis annab lisapunkte. Selle katse määrab võistlusjuhend ja ajatabel. Klassi kiireim (**koos võimalike karistustega**) punktikatsel saab 3 punkti, teine 2 punkti ja kolmas 1 punkti. Punktikatse lisapunkte saab ka meeskond, kes ei lõpeta rallit.

6.2. Tulemused selguvad kogutud arvestuspunktide liitmisel, kusjuures maha arvestatakse üks halvim (halvimaks ei peeta võistluselt diskvalifitseerimist) tulemus (N-1, kus N tähistab toimunud etappide arvu), kui etappe toimub enam kui 4. Kui etappe toimub 4 või vähem, lähevad arvesse kõik etapid. Võrdse punktisumma puhul eelistatakse võistlejat, kes on saavutanud rohkem kõrgemaid etapikohti. Jätkuva võrdsuse korral arvestatakse paremat tulemust viimasel toimunud etapil, edasi eelviimasel jne. EMV ja KV loetakse toimunuks, kui kogu hooaja jooksul on etappidel klassis kokku startinuid vähemalt 3. Kui on klassis startinuid hooaja jooksul vähem kui 3, autasustatakse ainult klassivõitjat.

7. PROTESTID JA APELLATSIOONID

7.1. Protestimaks on **500 eurot** (tehniliste reeglite rikkumise korral lisanduvad täiendavad tasud vastavalt punktile 7.5). Tasutakse sularahas võistluste sekretariaadis protesti esitamise hetkel.

7.2 Protesti tähtaeg on hiljemalt 30 minutit peale Esialgsete tulemuste avaldamist.

7.3. Erinevalt FIA Spordikooksist võib rahvarallil protesti esitada ka võistleja (ei kehti FIA spordikoodeksi artikkel 13.1.1). Muus osas kehtib FIA Spordikoodeksi artikkel 13.

7.4. Protesti võib esitada:

- 7.4.1 Registreerija või Sõitja vastu;
- 7.4.2 võistlusraja pikkuse vastu;
- 7.4.3 osastardi või finaali ülesehituse vastu;
- 7.4.4 Võistluse käigus toimunud määruste väidetava eksimise, eiramise või rikkumise vastu;
- 7.4.5 autode tehnilistele reeglitele mittevastavuse vastu;
- 7.4.6 Võistluse tulemuste vastu.

7.5. Auto eri osade lahti monteerimist ja hilisemat koostamist eeldava protesti korral tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:

- a) protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosa, kere jne) 350 eurot
- b) protest kogu võistlusauto vastu 700 eurot

7.5.1 Kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- a) protestijal, kui protesti ei rahuldatud. Kui tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste korral tagastatakse ülejääk protestijale.
- b) protestialusel, kui protest rahuldati.
- c) meeskonnal, kui osade lahti monteerimise ja kontrolli on määranud žürii, sõltumata kontrolli tulemustest.

7.6. Apelleerimine vastavalt FIA Spordikoodeksi Artiklile 15.4

7.6.1. EAL-i apellatsioonimaks on 3000 eurot. Tasutakse ülekandega EAL kontole.



8. AUTASUSTAMINE

Iga klassi kolme parimat ekipaaži autasustatakse hooaja lõpus karikatega.

J16 ja J18 klassi esikolmikut premeeritakse hooaja lõpus VR Grupp OÜ poolt rahaliselt, kus I-koht saab 400€, II-koht 200€ ja III-koht 100€.