

EAL Rahvaspordi komitee koosoleku protokoll

Kuupäev 11.12.2023

Toimumiskoht: veebis

Osalesid: Tiina Ehrbach, Argo Nurs, Martin Vaga, Kevin Lepind, Martin Juhe, Avo Reimal, Hannes Bõstrov

1. Kalenderprojekt aastaks 2024

Rahvarallid:

17.02.2024 - Koeru Talv

18.05.2024 - Lääne-Eesti Rahvaralli

12-13.07.2024 - Kihelkonna Rahvaralli *

20.09.2024 - Järvamaa Rahvaralli

19.10.2024 - Kehala Rahvaralli

*korraldaja teavitab ürituse kindla toimumise hiljemalt 01.03.2024

Rahvasprindid:

11.02.2024 - Otepää rahvasprint

13.04.2024 - Audru rahvasprint

27.04.2024 - Haapsalu rahvasprint

02.06.2024 - Rapla rahvasprint

20.07.2024 - Antsla linna rahvasprint

27.07.2024 - Hiiumaa 1+1 rahvasprint

17.08.2024 - Saaremaa 1+1 rahvasprint

31.08.2024 - Tehvandi rahvasprint

05.10.2024 - Libatse rahvasprint

2. Otsused:

- Stardimaksud alates 01.01.2024:
 - rahvasprint 90€
 - 1+1 rahvasprint 150€
 - rahvaralli 320€(viimasel nädalal registreerunutele jääb kehtima +25€)
- Eventhos korraldajale soovituslik kasutada.
- Rahvaspordi peatehniline on Kevin Lepind, kes kooskõlastab tiimid igaks võistluseks.
- Ohutusautode nimekirja kinnitab EAL rahvaspordi komitee. Nimekiri tuleb kooskõlastada enne kinnitamist (vastutab Martin Juhe).
- Rahvaralli stardinumbrite avaldamine reedel, alates esmaspäevast on korraldajal õigus stardimaksu nõuda.

- Muuta takistuse puudete sõnastust ja karistusmäära. Rahvarallil alates viiendast tünnipuutest on žüriil õigus meeskond vestlusele kutsuda ja rakendada karistus kuni eemaldamiseni.
- Rahvarallis punktikatse tulemus koos karistustega.
- 1+1 sprindil katse mitte läbimisel läheb kirja oma klassi halvim aeg koos karistustega +10 sekundit.
- Kiirustabeli muutatus, edaspidi arvestatakse kiirustabeli koostamisel ralli etappide lõpetamist.
- 2WD - väikeste klasside autode kolvikäik on rangelt piiratud vastavalt tehase nõuetele, et säilitada konkurentsivõimelisus ja mitte minna klassile seatud piirangutest välja.
- SU klassis lubatud margipõhiste piduriosade vahetamine, sealhulgas on õigus paigaldada ventileeritavaid kettaid. (kehtiv alates 01.01.2024).

Arutelud:

- EAL-I juhatuse palvel arutles komitee rahvaspordi tuleviku osas. Komitee seisukoht on, et muudatusi on vaja. Komitee koostöös EAL-I juhatusega loodab uue aasta alguses antud teemaga aktiivselt tegelema hakata, ning tutvustada sõitjatele võimalusi.
- Toimus arutelu rahvaspordi J16 ja J18 rehvihanke pakkumiste üle, komitee edastab oma eelistuse EAL-ile.