

KARIKASARJA „LÕUNA-EESTI KARIKAS“ ÜLDJUHEND 2024

1. ÜLDKORRALDUS

1.1. 2024. a. karikasari Lõuna-Eesti Karikas (KV) korraldatakse mitmeetapilise seeriavõistlusena. Sari koosneb talvistest ja suvistest etappidest. Igaks etapiks koostab võistluste korraldaja eraldi juhendi, mis registreeritakse EAL-is ja avaldatakse vähemalt kaks nädalat enne võistluse toimumise aega aadressil <https://uus.autosport.ee/sport/rallikross/>

Lõuna-Eesti KV etapid toimuvad karikasarjade Tarvastu Karikas, Piiraja Karikas, Misso Karikas ja Aluverre Karikas raames. Igas neist toimub vähemalt 2 etappi (üks talvine ja üks suvine etapp)

1.2 Karikasari korraldatakse vastavuses [FIA Spordikoodeksi](#) (Koodeks), [EAL kiirusalade võistlusmäärustega](#), [võistluste korraldamise üldeeskirjadega](#), kehtivate tehniliste tingimustega (ka Lada klassik), autosportivõistluste korraldamise üldiste alustega, käesoleva üldjuhendiga ja etappide juhenditega.

Arendamiseks autosporti ning kaasamiseks suuremat kogukonda on EAL- i loal lubatud võistlused läbi viia vastavalt Üldjuhendile ja Üldjuhendi punktides, mis on vastuolus Koodeksiga, tuleb asjakohaste küsimuste lahendamisel lähtuda Üldjuhendist, kui kõrgemast võistluste regulatsioonist. Üldjuhendiga reguleerimata küsimustes on endiselt kõrgema spordialase normdokumendina kehtiv Koodeks. Vastavat erandit rakendab EAL kooskõlas Koodeksi artikliga 1.8.

1.3. Võimalikud muudatused kalenderplaani kehtestatakse üldjuhendi lisana (bülletääniga), mis kinnitatakse EAL-is.

2. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD

2.1. Arvestusklassid

2.1.1. NOORED: (osalejad vanuses 12.–18-aastat k.a, võistleja peab vastama vanusele esimesel osaletaval etapil). 2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm³

Klassis Noored saavad nooremad kui 12-aastased osaleda vaid eriloaga. Loa taotlemiseks tuleb pöörduda Eesti Rallikrossi Komitee poole

2.1.2. NAISED: esi- või tagaveolised võistlusautod mootori töömahuga kuni 2000 cm³

2.1.3. ESIVEDU: võistlusautod mootori töömahuga kuni 2000 cm³ *

2.1.4. TAGAVEDU VÄIKE: võistlusautod mootori töömahuga kuni 2000 cm³ *

** Klassis Esivedu ja Tagavedu Väike saavad nooremad kui 12-aastased osaleda vaid eriloaga. Loa taotlemiseks tuleb pöörduda Eesti Rallikrossi Komitee poole.*

2.1.5. TAGAVEDU SUUR: võistlusautod mootori töömahuga üle 2001 cm³

2.1.6. TULEVIK: (osalejad vanuses 8–11 aastat k.a). 2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm³. Võivad osaleda ainult koos täisealise juhendajaga.

2.1.7. 4WD: nelikveolised autod, mootori töömaht ei ole piiratud

2.1.8. LADA klassik: võistlusautod mootori töömahuga kuni 1700 cm³

2.1.9. SSV: 4WD maastikusõidukid, mis peavad vastama SSV tehnilistele tingimustele

2.1.10. RAHVAKROSS NOORED: 2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm³

Võistlus selles masinaklassis toimub eraldi vaid siis, kui etapile on mandaadis registreerunud vähemalt 6 võistlejat. Vähema noorvõistlejate arvu korral osalevad esiveolistel masinatel sõitvad noorvõistlejad RAHVAKROSS ESIVEDU klassis ning tagaveolistel masinatel sõitvad noorvõistlejad RAHVAKROSS TAGAVEDU VÄIKE klassis. Nimetatud juhul klassis RAHVAKROSS NOORED punkte ei anta.

2.1.11. RAHVAKROSS ESIVEDU: võistlusautod mootori töömahuga kuni 2000 cm³

2.1.12. RAHVAKROSS TAGAVEDU VÄIKE: võistlusautod mootori töömahuga kuni 2000 cm³

2.1.13. RAHVAKROSS Tagavedu Suur: võistlusautod mootori töömahuga üle 2001 cm³

2.1.14. RAHVAKROSS LADA Klassik: võistlusautod mootori töömahuga kuni 1700 cm³

2.2 Võistlusautod

2.2.1. Peavad vastama Tarvastu Karikas, Piiraja Karikas, Misso Karikas ja Aluvere Karikas võistluste juhendis esitatud tingimustele.

2.2.2. Rahvakrossi autod rahvakrossi tehnilistele tingimustele.

2.2.4. Rahvakross Lada klassik Lada klassik tehnilistele tingimustele.

2.2.5. Peavad vastama SSV tehnilistele tingimustele

2.2.6. Nõuded rehvidele talvistel etappidel (jäärada): Lubatud on kasutada kõiki tänavalegalseid rehve.

2.2.6.1 Naastu väljaulatuva osa pikkus rehvist võib olla kuni 1,5 mm, kaal kuni 1,4 g. Lubatud on naastude mõõtu töötlemine, kuid naastude kuju muutmise on keelatud. Naastude kontroll rehvide üle toimub kogu võistluse jooksul. Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel.

2.2.6.2 Raassilla rajal toimuval Tarvastu Karikas 2024 etapil on lubatud kasutada vaid tänavalegalseid lamellrehve. Naastrehve seal toimuval Lõuna-Eesti karikasarja etapi(de)l kasutada pole lubatud.

2.2.6.3 Klassides 2.1.8 ja 2.1.14 (LADA Klassik) on lubatud kasutada kõiki tänavalegalseid kuni 15"lamellrehve. Muus osas peavad rehvid vastama p 2.2.6 toodud tingimustele.

2.2.7. Nõuded suviste etappidel: lubatud on kasutada ainult Barum Brillantis 2 ja Bravuris 3HM ja 5HM rehve.

2.2.8. Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel.

2.2.9. Võistlusnumbrid ja kohustuslik reklaam organisatorilt. Võistlusnumbri etapil määrab korraldaja.

3. OSAVÕTJAD

Peavad vastama Tarvastu Karikas, Piiraja Karikas, Misso Karikas ja Aluvere Karikas võistluste juhendis esitatud tingimustele.

3.3. Stardimaksud

3.3.1 Stardimaks vastavalt Tarvastu Karikas, Piiraja Karikas, Misso Karikas, Aluvere Karikas juhendile (avaldatakse juhendiga), millele lisandub **10 eurot Lõuna-Eesti KV osalustasu.**

Eelregistreerimise info avaldatakse iga etapi võistlusjuhendiga

4. VÕISTLUSTE KÄIK

Vastavalt Tarvastu Karikas, Piiraja Karikas, Misso Karikas ja Aluvere Karikas võistluste juhendis esitatud tingimustele.

5. OHUTUS

Vastavalt Tarvastu Karikas, Piiraja Karikas, Misso Karikas ja Aluvere Karikas võistluste juhendis esitatud tingimustele.

6. TULEMUSED

6.1 SPRINT

Sõidetakse 3 (kolm) vóoru. Igas vóorus fikseeritakse raja läbimise aeg 0,01 sekundilise täpsusega ning kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saanud saab 2 punkti jne. Tulemuse saamiseks peab võistleja saama finišilipu vähemalt kahest sõiduvóorust.

6.2. Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe parema vóoru tulemuspunktide summeerimisel. Võrdsete punktide korral saab määravaks parem tulemus kolmandas, siis teises ja siis esimeses vóorus.

6.3. Karikasarja paremusjärjestuse määravad võistlejate poolt kogutud punktisummad sarja etappidelt. Sari loetakse toimunuks kui toimus vähemalt 3 etappi.

6.3.1 Karikasarja punktiarvestus:

6.3.2. Kui hooaja jooksul toimub 8 etappi, läheb arvestusse 7 parema etapi tulemus. Mitteamalemist etapil loetakse karikasarja punktitabelis tulemuseks.

Etappi, millelt sõitja on eemaldatud (EXC) või diskvalifitseeritud (DQ), ei arvestata tulemusena.

6.3.3 Kui hooaja jooksul toimub 7 etappi või vähem, lähevad arvestusse kõigil toimunud etappidel kogutud punktid.

Etappi, millelt sõitja on eemaldatud (EXC) või diskvalifitseeritud (DQ), ei arvestata tulemusena.

6.4. Igal etapil antakse kuueteistkümnele esimesele võistlejale punkte tabeli 1 kohaselt.

Tabel 1. Punktid vastavalt kohale.

Koht	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Punkte	20	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

6.5. Sarja etapp võistlusklassi arvestuses loetakse toimunuks, kui stardib vähemalt üks võistleja.

6.6. Karikasari arvestusklassis loetakse toimunuks, kui läbi sarja stardib kokku vähemalt kolm võistlejat.

6.7. Kirjalikke esildisi sarja punktiarvestuse kohta võetakse korraldajate poolt vastu 3

tööpäeva jooksul pärast etapi toimumist. Protestiaeg etappidel on 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist.

6.8. Korraldaja avaldab lõplikud tulemused aadressil: <https://uus.autosport.ee/sport/rallikross/> hiljemalt võistlusele järgneval kolmandal tööpäeval.

Punktisummade võrdsuse korral eelistatakse võistlejat, kellel on rohkem võite (teisi, kolmandaid jne kohti), nende võrdsuse korral määrab parem tulemus viimaselt etapilt, kus mõlemad võistlejad osalesid, seejärel eelviimaselt jne.

6.9. TULEMUSED RAHVAKROSS.

Klassis rahvakross saab iga võistleja karikaarvestusse punkte vastavalt omas klassis saavutatud tulemustele etappidel.

Tulemuse saamiseks tuleb võistlejal saada tulemus vähemalt ühest poolfinaalist. Ainult finaalis ei saa osaleda, kui pole tulemust kirjas ühest poolfinaalist. Tulemuse saamiseks poolfinaalis või finaalis peab võistlusauto sõitma stardijoonele ja ületama stardijoonet nelja rattaga omal jõul.

6.9.1 Etappide punktid summeeritakse ja selgitatakse välja võitja.

6.9.2 Punkte antakse järgnevalt: I – 20; II – 17; III – 15; 4. – 13; 5. – 12; 6 – 11; 7 – 10; 8 – 9; 9. – 8; 10 – 7; 11 – 6; 12 - ... – 1.

6.9.3 Kui võistleja vahetab hooaja kestel võistlusklassi, siis punkte ümber ei tõsteta.

6.9.4 Punktisummade võrdsuse korral määrab lõpliku kohtade jagunemise parem tulemus viimaselt toimunud etapilt, kus mõlemad võistlejad osalesid, seejärel eelviimaselt jne.

6.9.5 Võistleja tulemuse tühistamisel võistlusel karikavõistluse punkte ei teenita.

6.9.6 Karikasarja punktiarvestus:

6.9.6.1. Kui hooaja jooksul toimub 8 etappi, läheb arvestusse 7 parema etapi tulemus. Mitteamalemist etapil loetakse karikasarja punktitabelis tulemuseks.

Etappi, millelt sõitja on eemaldatud (EXC) või diskvalifitseeritud (DQ), ei arvestata tulemusena.

6.9.6.2 Kui hooaja jooksul toimub 7 etappi või vähem, lähevad arvestusse kõigil toimunud etappidel kogutud punktid.

Etappi, millelt sõitja on eemaldatud (EXC) või diskvalifitseeritud (DQ), ei arvestata tulemusena.

7. AUTASUSTAMINE

7.1. Karikasarja 3 paremat autasustatakse karikatega. Sarja parimate autasustamine toimub viimasel etapil kohapeal või lõpugala üritusel – selle otsustab ja teeb teatavaks võistluse korraldaja viimasel etapil.

8. KARISTUSED

Vastavalt Tarvastu Karikas, Piiraja Karikas, Misso Karikas ja Aluvere Karikas võistluste juhendis esitatud tingimustele.

9. KALENDERPLAAN

6. jaanuar	Misso I etapp (Misso KV 1. etapp)
20. jaanuar	Tarvastu II etapp (Tarvastu KV 1. etapp)
3. veebruar	Piiraja III etapp (Piiraja KV 1. etapp)
11.veebruar	Aluvere IV etapp (Aluvere KV 1. etapp)
11. mai	Tarvastu V etapp (Tarvastu KV 4. etapp)
25. mai	Aluvere VI etapp (Aluvere KV 2. etapp)
6. juuli	Piiraja VII etapp (Piiraja KV 3. etapp)
5. oktoober	Misso VIII etapp (Misso KV 5. etapp)