



# EESTI KARIKAVÕISTLUSED JÄÄRAJASÕIDUS 2024

## ÜLDJUHEND

Kinnitatud 21.12.2023

### 1. ÜLDKORRALDUS

1.1 2024. aasta Eesti karikavõistlused jäärajasõidus (EKV) sõiduautodele korraldatakse Eesti Autosporti Liidu Rallikrossi Komitee (RK) poolt mitmeetapilise seeriavõistlusena. Igaks etapiks koostab võistluste korraldaja eraldi juhendi, esitab selle EAL ERK-ile (info@rallikross.ee) vähemalt 2 nädalat enne võistlust, mis registreeritakse EAL-is peale komitee heakskiitu.

1.2 EKV viiakse läbi vastavuses [FIA spordikoodeksi](#), [EAL rallisprindi võistlusmäärusega](#), [võistluste korraldamise üldeskirjaga](#), klassidele kehtivate tehniliste tingimustega, [jäärjavõistluste korraldamise üldiste alustega](#), käesoleva üldjuhendiga ja etappide juhenditega.

1.3 Võimalikud muudatused kalenderplaanis või käesolevas juhendis vormistatakse üldjuhendi bülletàäniga, mis peab olema kinnitatud EAL-is hiljemalt 7 päeva enne võistlust.

1.4 EKV etappide arv on vähemalt 3 ja maksimaalselt 5. Kui toimub vähem kui kolm etappi, siis EKV hooaja karikaid välja ei anta.

1.5 Jääraja EKV etapid võivad toimuda ainult veekogudel. Eesti Rallikrossi Komitee otsusega võib lubada võistlus toimuda ka maismaale rajatud, kuid tingimustele vastaval rajal.

1.6 Soovituslik võistluste ajakava:

8.00–9.15 võistluste mandaat ja autode tehniline kontroll (tänavarehvida klassid)

8.15–09.15 tutvumisring

9.20–9.30 võistlejate koosolek

9.45 – võistlussõidud

12.00–13.00 mandaat ja tehniline kontroll (piikrehvidega klasside)

14.00–14.15 tänavarehvidega klasside autasustamine

14.20–14.30 treeningsõidud piikrehvidega klassidele

14.35 võistlussõitude algus piikrehvidega klassidele

17.00 piikrehvidega klasside autasustamine

### 2. ARVESTUSKLASSID

2.1 Arvestusklassid

2.1.1 Noored (10- kuni 17-aastased k.a)\* mootor kuni 1600 cm<sup>3</sup> esi- või tagavedu Tänavarehv

2.1.2 Naised (alates 18. eluaastast)\* 2WD autod kubatuuri piiranguta Tänavarehv

2.1.3 Esivedu (alates 18. eluaastast)\* Tänavarehv

2.1.4 Tagavedu V (alates 18. eluaastast)\* mootori kubatuur kuni 2000 m<sup>3</sup> Tänavarehv



2.1.5	Tagavedu S	(alates 18. eluaastast)* mootori kubatuur üle 2001 m <sup>3</sup>	Tänavarehv
2.2.6	Tagavedu Central	(alates 18. eluaastast)*, keskel ja taga asetseva mootoriga tagaveolised autod	Tänavarehv
2.1.7	4WD Mini	(alates 16. eluaastast)*. Autod kaaluga kuni 1199 kg	Tänavarehv
2.1.8	4WD	(alates 18. eluaastast)*	Tänavarehv
2.1.9	SSV	(alates 18. eluaastast)* 4WD maastikusõidukid, mis peavad vastama SSV tehnilistele tingimustele	Tänavarehv
2.1.10	2WD Sport	(alates 18. eluaastast)*, esi- või tagavedu	Piikrehv
2.1.11	4WD Sport	(alates 18. eluaastast)*	Piikrehv
2.1.12	Krosskart Xtrem Väike	(alates 16. eluaastast)*, rehvid mõõduga kuni 10''	Piikrehv
2.1.13	Krosskart Xtrem Suur	(alates 16. eluaastast)*, rehvid mõõduga kuni 11-14''	Piikrehv
2.1.14	Krosskart 650 cc	(alates 16. eluaastast)*	Piikrehv
2.1.15	Krosskart 125/250 cc	(alates 10. eluaastast)* Piikrehv	
2.1.16	SSV	(alates 18. eluaastast)* 4WD maastikusõidukid, mis peavad vastama SSV tehnilistele tingimustele	Piikrehv

\* Kõik erandid peab võistleja või tema esindaja kooskõlastama rallikrossi alakomiteega. Alla 16-aastane võistleja, kes soovib osaleda vanusele mitte vastavas klassis peab olema osalenud eelnevalt ühes autospordisarjas (rahvaralli, rallikross, rahvakross, rahvasprint jt). Taotlus saata vähemalt 3 tööpäeva enne võistluse toimumist [info@rallikross.ee](mailto:info@rallikross.ee).

### 3. VÕISTLUSAUTOD

3.1 Klassides 2.1.1–2.1.8 lubatakse osaleda kõikidel 2WD ja 4WD kinnise kerega autodel, mis vastavad jääraja võistluste korraldamise alused 2024 tingimustele.

3.2 Võistlusautod võivad omada tehnilist kaarti. **EAL tehnilist kaarti omavad autod võivad osaleda ka tänavasõidu klassides, kuid sellisel juhul peab kasutama rehve, mis vastavad p 4.1 antud nõuetele.**

3.3 Autod ei pea omama autoregistri numbrimärke ega tehnilist ülevaatus ning kehtivat liikluskindlustust. Välja arvatud juhul, kui see on nõutud võistlusjuhendis.

3.4 2WD sport ja 4WD sport klasside autodel on nõutud turvapuur ning turvapuur peab vastama vähemalt FIA lisa J ptk 253 p 8 nõuetele.

3.5 Võistlusnumbrid ja kohustuslik reklaam organisaatorilt.

3.6 Sõidu ajal peavad aknad ja luugid olema suletud. Välja arvatud klassides Krosskart ja SSV, mis peavad vastama kehtivatele tehnilistele tingimustele.

### 4. NÕUDED REHVIDELE

4.1 Klassides 2.1.1 - 2.1.9 on lubatud on kasutada ainult tänavalegalseid rehve.

4.1.1 Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud.

4.1.2 Naastu väljaulatuva osa pikkus rehvist võib olla kuni 1,5 mm, kaal kuni 1,4 g.



4.1.3 Lubatud on naastude mõõtu töötlemine, kuid naastude kuju muutmine on keelatud.

4.1.4 Naastude liimimine (igasugune) on keelatud.

4.2 Klassides 2.1.10, 2.1.11 ja 2.1.16 lubatud kasutada ainult FIA/Rootsi MM tingimustele vastavaid naastrehve. Lubatud kasutada nii 16" kui ka 15" piikrehve.

4.3 Klassis 2.1.12 tohib kasutada vaid 10" rehve Black Rocket nii esi- kui ka tagasillal.

4.4 Klassis 2.1.13 tohib kasutada esisillal rehve Black Rocket 10" ning taga FIA/Rootsi MM tingimustele vastavaid 11"-14"piikrehve. Võib kasutada nii laiu kui ka kitsaid rehve.

4.5 Klassis 2.1.14 – 2.1.15 Krosskart 650 cc ja 125/250 cc on rehv vaba, kuid järgnevate piirangutega: rehvi mõõt 10 tolli, kasutatavas rehvis tohib olla kuni 250 naastu. Naastu rehvist väljaulatava osa kõrgus maksimaalselt kuni 9 mm.

#### 4.6 Kontroll rehvide üle toimub kogu võistluse jooksul.

Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel. Rikkumise korral kuulub eelnevalt läbitud võistlusvoorude tulemus (tulemused) tühistamisele. Edasi võistlemise loa (kui rehvid on vastavusse viidud) annab võistluste juht.

## 5. OSAVÕTJAD

5.1 Ühel autol võib võistelda 3 (kolm) võistlejat. Kõik sõitjad tasuvad osavõtumaksu, teadustades mandaadis. Võistleja peab mandaadis olema varasemalt täitnud osavõtuavalduse EAL poolt kasutatavas registreerimissüsteemis ja allkirjastama paberil avalduse mandaadis. Samuti peab ta omama kehtivat EAL poolt väljastatud sõitjalitsentsi. Täpsem info: <https://uus.autosport.ee/litsents/>

5.1.1 Kuni 18 aastastel noorte litsents. Noorteklassi sõitjatel on lisaks nõutav täidetud vanema või ametliku hooldaja luba: <https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2023/11/Vanema-luba.docx>

5.1.2 Täiskasvanutel minimaalselt rahvaspordi litsents

### 5.2 Osavõtutoetused

5.2.1 Tänavarehvidega autod:	eelregistreerimisel	70 EUR (täpne aeg määratakse võistlusjuhendiga)
	kohapeal	80 EUR
Piikrehvidega autod:	eelregistreerimisel	80 EUR (täpne aeg määratakse võistlusjuhendiga)
	kohapeal	90 EUR

5.2.2 Kohapealne registreerimine toimub ainult vabade kohtade olemasolul.

5.2.3 Võistlusele registreerunud võistlejal, kes ei saa võistlusel osaleda, on kohustus sellest teavitama korraldajat vähemalt 24 tundi enne võistluse algust. Juhul, kui võistleja jätab korraldaja oma mitteilmumisest teavitamata, saab ta järgmisel EKV etapil osaleda ainult kõrgendatud osavõtutoetust tasudes (kuni kahekordne stardimaks).

5.3 Võistlejad kohustuvad kandma võistlussõidukil ajavõtutransponderit kogu treening- ja võistluspäeva sõitude vältel.

5.4.1 Ajamõõdu transponder on garanteeritud ja broneeritud ainult eelregistreerunud võistlejatele. Ajamõõdu transponderi rent sisaldub registreerimistasus. Transponderi kahjustamise, kaotamise või mitte õigeaegse tagastamise korral kohustub võistleja hüvitama transponderi 450 € + KM maksumuse. Transponderid peavad olema võistlussõidukile paigaldatud vertikaalasendis. Transponderid tuleb tagastada 60 minuti jooksul pärast võistleja viimase sõidu lõppu sekretariaati. Lubatud on kasutada võistleja enda transponderit, mis peab olema Mylaps TranX 260 või X2 Car markeeringuga töökorras ja laetud.



## 6. VÕISTLUSTE KÄIK

- 6.1 Korraldaja kohustub juhendiga tagama igale võistlejale vähemalt ühe tutvumisringi. Tutvumisringil peab võistleja kandma kohustuslikku turvavarustust.
- 6.2 Ühes sõiduvorus läbitava distantsi pikkuseks peab olema vähemalt 3000 meetrit.
- 6.3 Starditakse eraldistardist. Läbitav ringide arv ja sõitude arv avaldatakse konkreetse võistluse juhendiga.
- 6.4 Kui auto, millel võistleja osaleb, on samal ajal rajal, siis peab võistleja seisma stardijärjekorras stardi lähistel selleks määratud alal. Auto vahetamine toimub stardi lähistel selleks määratud alal.
- 6.5 Autol võib korraga näha olla ainult üks stardinumber.
- 6.6 EKV etappidel karistatakse võistlusmääruste rikkujaid võistluste juhi otsusega. Karistused sõltuvad rikkumise tõsidusest ja korduvusest. Karistusi – hoiatus, aja lisamine voo ru ajale, sõiduvoo ru tulemuse tühistamine, võistlustelt eemaldamine võidakse määrata kohtunike töö segamise, ebasportlike sõiduvõtete, ebasportliku käitumise jms eest. Võistlustulemuse tühistamise otsuse teeb EAL Rallikrossi Komitee vastavalt võistluste juhi ettekandele 5 tööpäeva jookusl pärast võistluste ametlike tulemuste avaldamist. Antud otsuse peab kinnitama EAL.
- 6.6 Valestardi eest karistatakse võistlejat +10 sekundi lisamisega voo ru ajale. Valestardiks loetakse võistlusauto liikumist stardis enne stardifoori süttimist. Valestardi fikseerib stardikohtunik.
- 6.7 Rajatähiste nihutamine toob kaasa ajatrahvi (+10 sek 1 tähis) vastavalt rajakohtuniku ettekandele.
- 6.8 Raja lühendamine või väljaspool rada sõitmine eesmärgiga parandada aega toob kaasa võistlusvoo ru tulemuse tühistamise. Karistusi määratakse võistluste juhi otsusega tuginedes rajakohtuniku ettekandele.
- 6.9 Igal võistlejal peab olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist võistlusauto aluskate mõõtmetega vähemalt 5 x 4 m (PVC). Aluskatte mittekasutamisel trahv 40 eurot. Korduval rikkumisel rakendatakse võistluskeeldu.
- 6.10 Klassis Noored võib koos võistlejaga olla autos ka juhendaja, kellel on kohustuslik turvavöö ja kaitsekiivri kasutamine nii treening- ja kui ka võistlussõitudes.
- 6.11 Korraldajal on rikkumiste puhul õigus määrata rahatrahve, kui see on võistlusjuhendiga sätestatud.

## 7. TULEMUSED

- 7.1 Korraldaja avaldab tulemused **SPORTITY** kanalil, mille parool on **EKV2024**
- 7.2 Ajamõõtja avaldab tulemused [https://padlet.com/asper\\_timing](https://padlet.com/asper_timing)
- 7.3 Sõidetakse 3 voo ru. Igas voo rus fikseeritakse raja läbimise aeg 0,001 sekundilise täpsusega ning kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saanu saab 2 punkti jne. Tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähealt kaks sõiduvoo ru.
- 7.3.1 Voo ru katkestanud sõitja tulemus on sõiduvoo ru 80 punkti. Mittestartinud võistleja tulemuseks märgitakse võistlusprotokolli 90 punkti.
- 7.4 Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe parema voo ru tulemuspunktide summeerimisel. Võitja on väiksema punktisummaga võistleja. Võrdsete punktide korral saab määravaks parem tulemus kolmandas, siis teises ja siis esimeses voo rus.



7.5 EKV paremusjärjestuse määravad võistlejate poolt kogutud punktisummas EKV etappidel. EKV loetakse toimunuks, kui toimus vähemalt 3 etappi. Arvesse lähevad kõik etapid.

7.6 Igal etapil antakse kuueteistkümnele (16) paremale võistlejale punkte tabeli 1 kohaselt.

**Tabel 1. Punktid vastavalt kohale.**

Koht	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Punkte	20	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

7.6.1 Punktisummade võrdsuse korral eelistatakse võistlejat, kelle on rohkem võite (teisi, kolmandaid jne kohti). Nende võrduse korral määrab parem tulemus viimaselt etapilt.

7.7 EKV etapp võistlusklassi arvestuses loetakse toimunuks, **kui stardib vähemalt kolm (3) võistlejat.**

7.8 EKV arvestusklassis loetakse toimunuks, **kui sarja jooksul stardib klassis vähemalt neli erinevat (4) võistlejat.**

7.9 Kirjalikke esildisi EKV punktiarvestuse kohta võetakse vastu 3 tööpäeva jooksul pärast etapi toimumist e-postile [info@rallikross.ee](mailto:info@rallikross.ee)

## **8. VAIDED JA PROTESTID**

8.1 Ajavõtu, raja vale läbimise ja rajapuudete vaidlustamine

8.1.1 Ajavõtu, raja vale läbimise ja rajapuudete vaided võib võistleja kirjalikult esitada võistlusjuhile kuni 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ametlikul teadetetahvil. Vaide esitamiseks peab võistlejal olema oma pardakaameravideo vaidlustatavast olukorrast.

8.1.2 Rajatähise puudete eest saadud karistusi saab vaidlustada ainult karistuse saanud võistleja videosalvestise olemasolul. Kaamera peab olema suunatud taha nii, et rada oleks nähtav. Kaamera kellaag ja kuupäev peavad olema õiged.

8.1.3 Vaiete põhjendatust hindab võistluste juht. Vaided lahendatakse enne lõpptulemuste avaldamist.

8.1.4 Vaiete puudumise korral loetakse esialgsed tulemused ametlikeks pärast vaiete esitamiseks ettenähtud aja lõppu. Vaiete olemasolu korral loetakse tulemused ametlikeks pärast vaiete lahendamist.

## **8.2 Protestimine**

8.2.1 Võistluste ajal esitatakse protest võistluste juhile kirjalikult (ka rehvide kohta).

8.2.2 Protesti esitamise aeg on kuni 15 minutit pärast viimase sõiduvooru tulemuste avaldamist elektroonilisel teadetetahvil.

8.2.3 Protesti kautsjon on 300 eurot. Tasutakse sularahas võistluste sekretariaadis protesti esitamise hetkel. Kautsjon tagastatakse protesti esitajale protesti rahuldamisel. Protesti mitterahuldamisel protesti esitajale kautsjonit ei tagastata.

8.2.4 Proteste võistluse juhi tegevuse või otsuste kohta võib esitada EAL-ile 36 tunni jooksul peale lõplike tulemuste avaldamist e-postile [info@autosport.ee](mailto:info@autosport.ee).

8.2.4.1 Protestimaks on 300 eurot. Tasutakse ülekandega EAL- kontole, hiljemalt 36 tunni jooksul peale lõplike tulemuste avaldamist.



8.2.4.2 EAL vastab esitatud protestile hiljemalt 7 tööpäeva jooksu peale protesti esitamist. EAL-i otsus on lõplik.

## 9. AUTASUSTAMINE

9.1 EAL autasustab EKV arvestuse klassi kolme paremat karikatega.

9.2 EKV autasustamine toimub EAL hooaja lõpugalal.

## 10. KALENDERPLAAN 2024

27. jaanuar	EKV jäärajasõidus 1. etapp	Korijärve
10. veebruar	EKV jäärajasõidus 2. etapp	Viljandi järv
24. veebruar	EKV jäärajasõidus 3. etapp	Tarvastu polder, Võrtsjärve
25. veebruar	EKV jäärajasõidus 4. etapp	Tarvastu polder, Võrtsjärve