



EESTI MEISTRIVÕISTLUSED KARDISPORDIS

VII Etapp klassides Micro 60, Mini 60, OK Junior, OK ja KZ2

Baltic Karting Cup (BKC) III etapp

22. ja 23. september 2023

Laitse RallyPark

1. Korraldamise alused

Võistlus korraldatakse kooskõlas FIA rahvusvahelise spordikoodeksiga (Koodeks), Eesti kardispordi võistlusmäärustega (Võistlusmäärus), Kardispordi Üldiste Tehniliste Tingimustega / Eesti Kardispordi tehniliste tingimustega (Tehnilised tingimused), Eesti kardispordi sõidureeglitega rajal (Sõidureeglid), Eesti meistrivõistlused 2023 klassides Micro, Mini, OK Junior, OK ja KZ2 üldjuhendiga (Üldjuhend), BKC üldjuhendiga, käesoleva võistlusjuhendiga ja nimetatud dokumentide lisadega ning hea käitumistavaga.

1.1 Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse bulletäänidega, mida väljastavad Korraldaja või Žürii.

1.2 Võistlus viiakse läbi rahvusliku võistlusena, EAL loal on lubatud välisriikide litsentsiomanike osalemine.

1.3 FIA rahvusvaheline spordikoodeks on avaldatud www.fia.com ja <https://uus.autosport.ee>, Eesti kardispordi võistlusmäärused, Eesti Kardispordi tehnilised tingimused, Eesti Kardispordi sõidureeglid rajal, EMV ning BKC üldjuhendid ja käesoleva võistluse juhend on avaldatud <https://uus.autosport.ee/kart>.

1.4 Võistlus on:

Eesti Meistrivõistluste VII. etapp klassidele **Cadett, Micro, Mini, OK juunior OK ja KZ2.**

Võistlejate vanused võistlusklassides vastavalt EMV ja BKC üldjuhenditele ning selle bulletäänidele.

BKC arvestuses autasustatakse ka vanusegruppi KZ2 Master (35+).

1.5 Võistlusraja kirjeldus:

Ringraja pikkus: 1364 meetrit

Laius: 9-11 meetrit

Asukoht: Hingu, 76312 Harju maakond

59°10'27"N-24°21'58"E

Valmis: 2023

Kurve: 19

Sõidusuund: päripäeva

Maksimaalne startijate arv: 36

Korraldusluba:

EAL: 109/KA Väljastatud: 06.09.2023



1.6 Korraldaja:

Eesti Autosporti Liit (EAL) omab ainuõigust Eesti meistrivõistlustele kõikidel autospordialadel. Kardisporti Eesti meistrivõistluste korraldamise delegerib EAL korralduslepingu alusel edasi OÜ Wolffurnile (Wolffurn OÜ, registrikood 14660711), kes peab tagama vastava pädevuse ja finantsvõimekuse. Korraldaja esindaja kontaktid on: Toomas Vain +372 51 18 760 , email toomas.vain@icloud.com.

Eesti Prokardi Karikavõistlused korraldab eraisik Ivar Veerus + 372 50 36 665, email ivarveerus@yahoo.com

1.7 Zürii Liikmed:

Zürii esimees	Mart Liiksaar	(EST)
Zürii liige	Marius Mikusevicius	(LIT)
Zürii Liige	Janis Karzjuks	(LAT)

Võistluse korraldaja reserveerib omale õiguse lisada Züriisse 1 täiendav liige.

1.8 Zürii sekretäri kohustusi täidab võistluste sekretär.

1.9 Vanemametnikud, täiendav info:

Võistluste juht:	Dairis Viksne	(LAT)
Tehniline kontroll:	Rainer Kallas	(EST)
Start-Finiši kohtunik:	Täpsustatakse	
Eelstarti kohtunik:	Anna Priede	(LAT)
Võistlejate vahenduskohtunik:	Toms Lejinš	(LAT)
Võistluste sekretär:	Eda Leotoots	(EST)
Ajamõõtja:	Asper Leppik	(EST)
Teadustajad:	Ragnar Veerus	(EST)
	Ardo Algpeus	(EST)
Meedikud:	Estonian Motorsport Safety Crew MTÜ	

Ametlik teadetetahvel:

Ametlik teadetetahvel asub võistluskeskuses

Võistlustel on ka Virtuaalne teadetetahvel (VATT) Sportity rakenduse näol.

Nutitelefoni või tahvelarvutisse saad Sportity rakenduse laadida järgnevatelt linkidelt:

Apple: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Android: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Parool: PRORKV23

Parc Ferme: Laitse kardirada.

1.10 Registreerimine ja dokumentide kontroll osavõtjatele

1.11 Registreerimise protseduur:

Osavõtuavaldused tuleb registreerijate poolt esitada EAL ametlikul registreerimislehel

<https://uus.autosport.ee/sport/kart/> või <http://www.mylaps.ee/prokart-reg> . Võistlusele

registreerimiseks tuleb osavõtuavaldus esitada ja EMV osavõtutasu maksta hiljemalt võistlusnädala esmaspäevaks kl 23.59 (Eesti aeg). Osavõtuavaldus loetakse jõustunuks, kui on tasutud osavõtutasu ja tasu võistlustel kasutatavate rehvide eest, **üldjuhendis kirjeldatud protseduur**.



Osavõtuavalduse võib erandkorras esitada ka võistluse dokumentide kontrollis. Sellisel juhul lisandub osavõtutasule tähtajaks registreerimata võistleja trahv 50 eurot (km=0). Eelregistreerimata võistlejad peavad enne dokumentide kontrolli ära täitma osavõtuavalduse, mis on saadaval võistluskeskuses. Täitmata osavõtuavalduse esitajat ei teenindata

Kui võistleja ei osale võistlusel, ei kuulu osavõtutasu mistahes põhjusel tagastamisele. Aktsepteeritud osavõtuavalduste nimekiri koos võistlejate nimede ja numbritega avaldatakse internetileheküljel <https://uus.autosport.ee/sport/kart/>

1.12 Registreerimisel peavad osavõtjad esitama korraldajale:

- kehtiva sõitjalitsentsi (vajadusel tõendama võistlejalitsentsi kehtivust),
- kehtiva registreerijalitsentsi,
- ASN loa (kohustuslik kõigile välisvõistlejatele v.a. Läti , Leedu ja Soome sportlased/registreerijad),
- kehtiva õnnetusjuhtumikindlustuse (ELi mittekuuluvatele juhtidele),
- oma mobiiltelefoni numbrid ja e-posti aadressi,
- vajadusel osavõistluse tasumist tõendava dokumendi.

NB! Korrektne ja toimiv e-posti aadress on kohustuslik!

1.13 Allkirjastades osavõtuavalduse lubab võistleja avaldada osavõtuavaldusel oleva informatsiooni meediale.

1.14 Ainult EAL või teiste ASN-de litsentsiomanikud lubatakse võistluse starti.

1.15 Võistleja, kes on esitanud osavõtuavalduse ja ei saa osaleda võistlusel, peab Korraldajat sellest teavitama hiljemalt teisipäevaks, 19. september 2023. Mitteteatamise korral teavitatakse sellest EAL Kardisportide Alakomiteed karistuste määramiseks.

1.16 Osavõtjad:

Starti lubatakse kuni 220 võistlejat. Võistluse juht võib suurendada starti lubatavate võistlejate arvu. Määratud arvu ületamisel on korraldajal õigus registreerunud meeskondade hulgast valida starti pääsevad võistlejad.

2. Ajakava

Lisa 1

2.1 Treeningsõidud

Treeningsõidud toimuvad 22. septembril 2023 vastavalt ajakavale.

2.2 Treeningsõidu ajal rajal seiskunud kart tuleb sportlasel taaskäivitada või oodata ohutus kohas treeningsõidu lõppu. Kõrvalistel isikutel (mehaanikud, võistkonna esindajad ja lapsevanemad) on **treeningsõidu ajal rajal viibimine keelatud!**

Juhul kui kõrvlised isikud viibivad treeningsõidu ajal rajal ilma kohtuniku loata on züriil õigus määrata registreerijale rahaline trahv 350.- eurot



2.3 Treeningsõidu lõppedes, kui sõitvad kardid on jõudnud bokside alale, **tuleb seiskunud kart võimalikult kiiresti mehaaniku ja/või võistkonna liikme(te) poolt toimetada rajalt ära hooldusalale.**

2.4 Järgmise masinaklassi treeningsõiduga alustatakse pärast seiskunud kartide bokstialale toimetamist.

2.5 Treeningsõitude ajal tekkinud seisakud (sportlaste ohutuse tagamiseks) ei muuda ajakava ja seisaku ajal toimuma pidanud treeningsõidud **jäävad ära.**

3. Võistlussõidud

3.1 Võistluste päeval 23. septembril 2023 toimuvad treening-, aja- ja võistlussõidud vastavalt **ajakavale.**

3.2 Võistluste päeval rajal seiskunud kart tuleb sportlasel taaskäivitada või oodata **kohtuniku poolt näidatund ohutus kohas** sõidu lõppu. Kõrvalistel isikutel (mehaanikud, võistkonna esindajad ja lapsevanemad) on **võistluspäeval rajal viibimine keelatud!**

3.3 Järgmise masinaklassi start antakse pärast seiskunud kartide hooldus-/bokstialale toimetamist.

3.4 Võistlussõidud (v.a. ajasõidud) on jälgitavad youtube'i vahendusel. Ülekande link on saadaval sotsiaalmeedias, ametlikul teadetetahvilil ja EAL kodulehel <https://uus.autosport.ee/sport/kart/>

4. Osavõtutasud:

4.1 Vastavalt EMV üdjuhend punkt 6.

Osavõtutasu (sisaldab ka võistluseelse päeva vabatreeningute tasu) ning tasu võistlusel kasutatavate Slick rehvide eest (üldjuhend punkt 9) , **EMV VII ja BKC III etapil tasutakse ka võistlusel kasutatavate vihmarehvide eest**, tuleb registreerimisel tasuda **ühe maksena võistleja kohta:**

OÜ WOLFFURN Registrikood: 14660711

Madara tn 35 Harjumaa, Tallinn, Kristiine linnaosa 10613,

Eesti Vabariik EE557700771003630272

SWIFT/BIC: LHVBE22

KMKR nr. EE102135718

4.2 Maksekorraldusel tuleb selgitusse märkida **võistluse nimi, võistlusklass, stardinumber ja võistleja nimi.**

Registreerijad, kes soovivad osavõtutasu ja rehvide maksmise kohta **arve koostamist** tuleb vastav soovivaaldus esitada e-kirja aadressile toomas.vain@icloud.com.

4.3 Tasu (sisaldab osavõtutasu , slick ja vihmarehve v.a. Cadet) suurus ühe võistleja registreerimiseks käesolevale võistlusele (23.09.2023) on järgmine:

Cadet	osavõtutasu 180 + Slic rehvid 156 =	kokku 336 eurot
Micro 60	osavõtutasu 210 + Slic rehvid 156 + Vihmarehv 180 =	kokku 546 eurot
Mini 60	osavõtutasu 210 + Slic rehvid 156 + Vihmarehv 180 =	kokku 546 eurot



OK Junior,	osavõtutasu 210 + Slic rehvid 180 + Vihmarehv 204 =	kokku 594 eurot
OK	osavõtutasu 210 + Slic rehvid 186 + Vihmarehv 204 =	kokku 600 eurot
KZ2	osavõtutasu 210 +soovi korral 2 jooksu slick rehve + Vihmarehvid 204 =	kokku 786 eurot
	Võib kasutada ka ainult ühte jooksu slick rehve	kokku 600 eurot

Punktis 4.3 toodud hinnad sisaldavad käibemaksu.

4.4 Osavõtutasude tagastamine:

Võistluse osavõtutasu tagastatakse alljärgnevatel juhtudel:

Kui võistlus ei toimunud korraldajast olenevalt, tagastatakse -100%;

Kui võistlus ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel (Force Majeure) tagastatakse - 75%;

Kui osavõtuavaldust ei rahuldatud, tagastatakse - 100 %.

5. Võistlusnumbrid

5.1 Võistlusnumbrid, nimesildid ja korraldajapoolsed reklaamkleebised peavad olema võistlusautodele paigaldatud enne stardieelset tehnilist ülevaatust.

5.2 Võistlejal on õigus end korraldajapoolsetest reklaamidest vabaks osta, tasudes kahekordse osavõtutasu.

6.Reklaami kaotamine või eemaldamine

6.1 Võistlejat karistatakse stardikeeluga, kui võistleja on rikkunud käesoleva juhendi punkti 5.1. Kui ükskõik millal võistluse käigus leitakse, et ükskõik milline Korraldaja antud reklaam või kleebis puudub, karistatakse võistlejat 100 EUR trahviga iga puuduva, ümbertehtud või Võistlusjuhendi kohaselt mittepaigaldatud reklaami eest. Võistleja peab paigaldama reklaamid ja identifitseerimistunnused autole vastavalt reeglitele.

Võistlusnumbri puudumist karistatakse rahatrahviga kuni 300 EUR.

7.Rehvid

7.1 Võistlusel kasutatavate rehvide maksimaalsed kogused võistlusklasside lõikes on määratud Üldjuhendis. **Erandina peavad antud võistlustel võistlejad ostma ühe uue jooksu vihmarehve vastavalt üldjuhendi bulletäänile nr.3. Antud vihmarehve võib kasutada ainult 7. ja 8. etapil.**

7.2 Meistrivõistlustel on kasutatavad rehvimargid (hinnad on toodud üldjuhendis) võistlusklasside lõikes järgmised:

7.2.1 SLICK REHVID:

Cadet, Micro 60, Mini 60	Lecont SVA CIK MINI (4.0/5.0)
OK-Junior	Lecont SVB CIK Optional (4.5/7.1)
OK ja KZ2	Lecont SVC CIK Prime (4.5/7.1)



7.2.2 VIHMAREHVID: **Hangitakse vastavalt käesoleva juhendi punktile 4.3.** (võistlusklass Cadet hangib vihmarehvid eelnevalt maaletooja (Kart Baltic Grupp) käest või kasutab olemasolevaid) Vihmarehvide saadavust kõigile võistlejatele võistluspaigas ei tagata.

Cadet, Micro 60, Mini 60 Lecont SV2 Wet Mini (4.0/5.0)

OK-Junior, OK, KZ2 Lecont SV1 CIK Wet (4.2/6.0)

7.2.3. Kõikides võistlusklassides on lubatud kasutada sama (korraldaja poolt märgistatud/skaneeritud) vihmarehvi komplekti 23. ja 24. Septembril.

Ühe uue vihmarehvide komplekti soetamine ja skaneerimine 22. Septembril on kohustuslik! (v.a. Cadett).

Võistlusklass Cadet ja Micro võivad kasutada sama Slick- ja vihmarehvikomplekti (23. Ja 24. septembril) kahel võistlusel.

7.2.4. Võistlejaga seotud slick ja vihma rehvide kasutamine on kohustuslikud kõigis võistlussõitudes, alates ajasõitudest. Võistlejaga seotud **slick ja vihma rehve ei ole lubatud kasutada enne ajasõite**, v.a. võistlusklass Cadett (võivad kasutada sama Slick- ja vihmarehvikomplekti kahel või enamal võistlusel).

7.3 Tasu rehvide eest ei kuulu tagastamisele, välja arvatud juhul kui rehve ei ole tarnijal võimalik tarnida.

7.4 Võistlusel kasutatavate slickrehvide eest tasutakse promootorile (Üldjuhendi p.9) ja makse peab olema laekunud OÜ Wolffurn pangakontole hiljemalt võistlus-nädala esmaspäevaks kell 23.59 (Eesti aeg). Maksekorraldusel tuleb selgitusse märkida võistluse nimi, võistlusklass ja võistleja nimi.

8. Kütus:

8.1 Ametlik tankla on 8.1 Ametlik tankla on Alexela Harutee. Ääsmäe küla, Saue vald, Harju maakond, 76402, tel 5309 4809.

8.2 Lubatud kütus: **E98**

Lubatud seguõli: Vastavalt Kardispori Üldised Tehnilised Tingimused 2023 punkt 1.23.

Cadett klassis on kütus ja määrdeõlid vabad.

8.3 Tankimine ja Tankimisprotseduur.

Tankimisel tuleb kasutada vedelikukindlat aluskatet. Tankimise ajal vastutavad tuleohutuse eest võistleja ja registreerija. Tankimisreeglite rikkumise eest on karistus 100 EUR iga eksimuse eest.

9. Käitumine Hoolduspargis:

Vastutab Registreerija:

Hooldusalal peab olema võistlusauto all vähemalt 1,5 x2 meetri suurune vedelikukindlast materjalist kate.

Sõiduaautosid ja haagisuvilaid ning matkaautosid hooldusparki ei lubata.

Parkimisreeglite rikkumise eest on trahv minimaalselt 350.- eurot ühe sõiduki kohta.



Hoolduspargi pinnakatte kahjustamine on keelatud.

Registreerija ja võistleja on vastutavad oma ala kahjustuste eest ja hooldustegevus ei tohi neid põhjustada.

Iga võistleja/registreerija hooldusalal peab nähtaval kohal asetsema 1 (üks) töökorras 5 kg tulekustuti iga 40 ruutmeetri võistleja/ registreerija kasutuses oleva hooldusala kohta.

Alla 40 ruutmeetri võistleja/ registreerija kasutuses oleva boksiala kohta peab olema vähemalt 1 töökorras 5kg tulekustuti.

Hooldusalal on lahtise tule tegemine rangelt keelatud (söegrill, tulease jms). Peale Hoolduspargist lahkumist peab hooldeala jääma endisesse seisukorda. Registreerija/ võistleja on vastutav oma prügi ja jäätmete eemaldamise eest.

Kasutatud rehvid tuleb kaasa võtta. Reegli rikkumisel on trahv minimaalselt 100 eurot.

Boksiala elektriga varustamine on tagatud ühe kolmefaasilise kaabliga. Korraldaja palub kasutada ainult töökorras pikendusjuhtmeid ja jaotusmooduleid! Lühis- ja rikkevoolust tingitud katkestused põhjustavad ebamugavusi kõigile osalejatele.

100% elektivooluga varustatuse saavad tagada ainult võistkondade omad generaatorid.

10. Ametlik aeg

Võistluse ametlik aeg on Eesti aeg

11. Auhinnad

Kolm parimat võistlejat igas Eesti Meistrivõistluste klassis autasustatakse meenetega. Korraldajal ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu, millest teatatakse täiendavalt.

11.1 Autasustamine

Koht Laitse Kardirada – vastavalt ajakavale

12. Protestid ja apellatsioonid

Protestide ja apellatsioonide esitamise protseduurid vastavalt FIA Spordikoodeksi Art 13 ja Art 15

12.1 Protestimise õigus

12.1.1 Protesti esitamise õigus on ainult Registreerijal.

12.1.2 Mitu Registreerijat ei või esitada ühist protesti.

12.1.3 Registreerija, kes soovib protestida korruga mitme teise Registreerija vastu, peab esitama ka vastava arvu proteste.

12.2 Protestimaks

Protestid peavad olema esitatud kirjalikult võistluste juhile või tema asetäitjale 10 minuti jooksul pärast ajasõidu esialgsete tulemuste avaldamist ja 30 minuti jooksul pärast eelsõidu või finaalsõidu esialgsete tulemuste avaldamist. Protesti tuleb esitada koos protestitasuga, mis on 500 eurot.

Võistluste juhi või tema asetäitja äraolekul esitatakse protestid võistluste sekretärile.



12.3 Apellatsioon

Võistlejatel ja/või registreerijatel on õigus apelleerida žürii poolt tehtud otsuse vastu vastavalt Koodeksi artiklis 15.4 esitatud korrale. Apellatsioonitasu on 3000 Eurot. (Kehtestatud EAL poolt)

13. Karistused ja trahvid

Vastavalt EMV üldjuhendile

13.1 Ajalised karistused:

Nina (esi-põrkekaitse kinnituse positsioon muutunud) 5 sek

Stardi koridor (enne stardikäsklust) 2 ratast väljas 3 sek

4 ratast väljas 5 sek

Valestart 5 sek

Möödumine kogunemisringil 10 sek kuni Žürii Otsuseni

Kohtunike ja/või žürii otsusega saab määrata täiendavaid karistusi (näiteks avarii põhjustamise eest või teiste sõitjate takistamise eest ajasõidus).

14. Ajavõtt

Vastavalt EMV üldjuhendile.