

Lõppkiirusvõistluse V&K Teed One Mile Challenge 2023 korraldamise juhend

Registreeritud EAL-is 03.08.2023, registreerimise number 94/DR

1. VÕISTLUSE ANDMED

1.1 Võistluse nimetus: V&K Teed One Mile Challenge 2023

1.2 Võistluse toimumise koht: Haapsalu linn, Kiltsi lennuväli

1.3 Võistluse toimumise aeg: 12. august 2023

1.4. Ajakava

12.08.2023:

09:00 – 12:00 võistlejate kogunemine, lõplik registreerimine, sõidukite tehniline kontroll

12:15 võistlejate koosolek

12:30 võistlussõitude algus

17:00 orienteeruv lõpp ja autasustamine

2. KORRALDAMINE JA JUHTIMINE

2.1 Võistluse korraldab: Eesti Audi Klubi MTÜ

Võistluse peakorraldaja andmed: Eesti Audi Klubi MTÜ, Kalda 9, Tallinn 11625 / + 372 50 57 794

2.2 Võistlus peetakse vastavalt EAL Võistlusmäärustikele ja käesoleva juhendi alusel kooskõlas FIA Spordikoodeksiga.

2.3 Võistlus viiakse läbi vastavalt Eesti lõppkiirusvõistluste tehnilistele tingimustele, käesolevale juhendile ning üldlevinud heade käitumise tavadele.

2.4 Võistlust juhivad Eesti Audi Klubi poolt kinnitatud ametnikud ja kohtunikud.

2.5 Ametlikud Isikud:

Võistluse peakorraldaja: Eero Kaur

Võistluse peakohtunik: Indro Päll

Võistluste sekretär ja sekretariaat: Merje Tuhkur

Tehniline komisjon ja kontroll: Mart Pere (pealik), Tõnu Tee, Priit Oide, Simo Sõmmer

Starterid: Raigo Sarapuu, Liis Kilk

Peaajamõõtja: Kristo Kamratov

Kasutatav ajamõõdusüsteem: AC Timing System

3. VÕISTLUSE ÜLDNÕUDED

3.1 Võistleja peab arvestama, et võistlussõidu puhul on tegemist kõrgendatud riski olukorraga ja sellel osalemine toimub omal riisikol. Korraldaja ei vastuta võistlejale, võistlusautole, pealtvaatajatele ja teistele võistlussõidu käigus tekkida võivate vigastuste, traumade, surma, materiaalsete kahjude ega muu sarnase eest.

3.2 Võistlema pääsevad vaid need võistlusautod, mis läbivad enne võistlussõitude algust võistluspaigas tehnilise kontrolli. Võistlejale, kelle võistlusauto ei läbi tehnilist kontrolli ettenähtud ajaks, võistlussõitudele ei pääse ning võistlejale osavõtutasu ei tagastata.

3.3 Kui võistlusauto juures tehakse peale tehnilise kontrolli läbimist tehnilisi muudatusi, tuleb sellest teavitada tehnilise kontrolli pealikkku.

3.4 Võistlussõidu ajal ei tohi võistlusauto salongis olla lahtisi esemeid (sh uksekahtlites, kindalaekas ja soovitatavalt ka käetoet laekas, kui see ei ole lukustatav), viibida kaasreisijaid, võistlusauto aknad peavad olema suletud. Juhil peab olema turvavöö

nõuetekohaselt kinnitatud ning peas nõuetekohane kaitsekiiver. Universaal ja luukpära kerega võistlusautode puhul loetakse ka pakiruumi võistlusauto salongi osaks.

3.5 Võistluspaika lubatakse vaid võistlusauto, millele on kleebitud võistlusnumber; võistluste korraldamisega seotud auto, millele on kleebitud korraldaja keebis; auto, millele on kleebitud vastav autoluba; turvateenistuse ja operatiivteenistuse auto. Saateauto on lubatud vaid võistlusautole, mis vajab võistluspaika jõudmiseks treilerit. Saateauto lubamise erandi võistluspaika otsustab peakohtunik või peakorraldaja.

3.6 Võistluslalal (võistlusrajal ning tagasisõiduteel) on keelatud liikuda vastassuunas (välja arvatud operatiivteenistuse ja korraldamisega seotud autod, kui võistlussõidud ei ole veel alanud, on peatatud või on lõppenud). Tehnilise rikke korral tuleb võimalusel sõita raja lõpuni, kui see pole võimalik, siis tuleb juhtida võistlusauto võimalikult raja serva lähedale. Kui tehnilise rikkega kaasneb võistlusautol mistahes vedeliku leke, peab koheselt juhtima võistlusauto võimalikult raja serva ja peatuma esimesel võimalusel.

3.7 Kogu võistluspaiga piires kehtivad erinevad kiiruspiirangud, mis on tähistatud vastavate märkidega. Boksialal on kiiruspiirang 20 km/h. Võistleja, kes silmnähtavalt ületab lubatud kiiruseid või tekitab muul moel oma liikluskäitumisega ohuolukordi, diskvalifitseeritakse.

3.8 Võistlussõitude tulemused avaldatakse võimaluse korral reaajas ürituse koduleheküljel ning võistluspaigas asuval ametlikul teadetetahvilil peale iga võistlussõitude vooru lõppu esimesel võimalusel.

3.9 Korraldajast mitte olenevatel põhjustel võistleja võistlussõidul mitte osalemise või võistlussõidule mitte lubamise korral osavõtutasu ei tagastata.

3.10 Võistlussõitude ära jätmise või katkestamise korral vääramatust jõust (näiteks ilmastikuolud) tulenevatel põhjustel osavõtutasusid võistlejatele ja piletiraha pealtvaatajatele ei tagastata.

4. NÕUDED VÕISTLEJALE JA VÕISTLUSAUTOLE

4.1 Võistlusauto ja võistleja peavad vastama [lõppkiirusvõistuste reeglitele](#).

5. VÕISTLUSKLASSID

A - kuni 3400cm³ vabalthingavad ja kuni 2000cm³ ülelaadimisega* ottomootorid ning kuni 2000cm³ diiselmootorid

B - kuni 4600cm³ vabalthingavad ja kuni 2700cm³ ülelaadimisega* ottomootorid ning üle 2000cm³ diiselmootorid

C - üle 4600cm³ vabalthingavad ja üle 2700 cm³ ülelaadimisega* ottomootorid.

* - ülelaadimine tähendab, et kasutusel on turbo ja/või kompressor ja/või keemiline ülelaadimine. Ülelaadimismeetodit kasutaval võistlusautol korrutatakse mootori töömaht koefitsiendiga 1,7. Rootormootoriga võistlusauto mootori töömaht korrutatakse koefitsiendiga 1,7 ja ülelaadimist kasutava rootormooriga võistlusauto mootori töömaht korrutatakse koefitsiendiga 3,4. Mootori kubatuuris on lubatud kuni 1% tolerants. Elektriautodele eraldi klassi ei ole, küll aga on neile loodud eraldi arvestus kus selgitatakse välja kiireim elektriauto.

6. VÕISTLUSE KÄIK

6.1 Võistluse sisuks on saavutada paigaltstardist maksimaalne kiirus 1 miilise (ca. 1609m.) distantsi lõpus. Turvalisuse tagamiseks võib peakohtuniku otsusega võistlusdistantsi lühendada.

- 6.2 Starditakse eraldistardist ja iga võistleja saab teha kaks võistlussõitu, millest parim läheb arvesse. Stardijärjekorra määrab peakohtunik. Turvalisuse tagamiseks võib peakohtuniku otsusega võistlussõidu katkestada või ära jätta.
- 6.3 Võistlejate koosolekust osavõtt on kohustuslik! Peakohtunikul on õigus mitte lubada võistlussõidule võistlejat, kes ei osalenud koosolekul. Iga võistleja tohib osaleda võistlusel vaid ühe võistlusautoga ja ühes klassis ning sama võistlusautoga ei tohi võistelda samal võistlusel teine võistleja. Võistlusklassi määrab peakohtunik.
- 6.4 Võistlussõitudel mõõdetakse kiirust 1 km/h täpsusega.
- 6.5 Juhul kui kahe või enama võistleja parima võistlussõidu tulemus on võrdne, otsustatakse lõplik paremusjärjestus kõigepealt paremuselt teise võistlussõidutulemuse põhjal, kui need on võrdsed, siis viimase võistlussõidu tulemuse põhjal ja kui ka need on võrdsed, siis antakse parem koht väiksema kubatuuriga mootorit kasutanud võistlejale (ülelaadimise korral kasutatakse võrreldava töömahu leidmiseks koefitsienti 1,7). Kõikide asjaolude võrdsuse või ebaselguse korral mootori töömahu osas on peakohtunikul õigus määrata täiendav võistlussõit. Kui üks võistlejast loobub täiendavast võistlussõidust või ei saa seal osaleda, siis võetakse seda kui loobumisvõitu ja võit antakse täiendava võistlussõidu teinud võistlejale.

7. SANKTSIOONID

- 7.1 Võistlejat ei lubata eesseisvale võistlussõidule alljärgnevatel juhtudel:
- 7.1.1 Võistleja rikub võistluspaigas võistluse toimumise ajal käesoleva juhendiga võistlejatele kehtestatud reegleid ja nõudeid.
- 7.1.2 Võistlusauto juures teostatakse peale võistluspaigas tehnilise kontrolli läbimist muudatusi, mille tagajärjel võistlusauto ei vasta enam käesolevas juhendis toodud reeglitele ja nõuetele.
- 7.1.3 Võistlusauto juures teostatakse peale võistluspaigas tehnilise kontrolli läbimist muudatusi, millest ei ole teavitatud tehnilise kontrolli pealikkude ja saadud luba muudatuste tegemiseks.
- 7.1.4 Võistleja sõidab võistlussõidul kiiremini kui tema võistlusauto või juhi turvavarustus võimaldab käesoleva juhendi kohaselt. Võistlussõidul saavutatud tulemus jääb kehtima.
- 7.1.5 Võistleja hilineb oma võistlussõidu starti vastavalt kinnitatud stardijärjekorrale.
- 7.1.6 Võistleja diskvalifitseeritakse ja tema võistlussõitude tulemused tühistatakse alljärgnevatel juhtudel:
- 7.1.7 Võistleja on võistlussõitu sooritades või võistluspaigas viibides narkootiliste ainete mõju all või alkoholijoobes. Lubatud piirmäär on 0,0 promilli. Vajaduse korral teostatakse ekspertiisi koostöös Eesti Vabariigi Politseiga või mõne muu pädeva asutusega.
- 7.1.8 Võistleja ei pea kinni liiklust reguleerivatest märkidest ning viitadest ning väljaspool võistlusrada kehtestatud kiiruspiirangutest, ületades neid silmnähtavalt.
- 7.1.9 Võistlusrajal või tagasisõiduteel vastassuunas sõitmine.
- 7.1.10 Võistleja kasutab mistahes rada, teed või platsi võistluspaigas võistlusauto testimiseks või seadistamiseks ilma seda eelnevalt peakohtuniku või peakorraldajaga kooskõlastamata ja selleks vastavat eriluba saamata.
- 7.1.11 Võistleja käitub ebasportlikult, tekitab ohuolukorra või rikub võistluse üldist heakorda.
- 7.1.12 Võistleja, tema kaaskondlased ja/või meeskonnaliikmed (mehaanikud jt abilised) rikuvad võistluspaigas üldist heakorda (sh teiste isikute häirimine, prügi mahapanek jne) ja/või eiravad peakohtuniku,

korraldajate või turvateenistuse korraldusi (sh nõuet võistluspaigast lahkuda).

7.2 Sanktsioon võib muuhulgas olla:

7.2.1 Hoiatus.

7.2.2 Rahaline karistus, summas 35, 65 või 320 eurot.

7.2.3 Kohene diskvalifitseerimine.

7.2.4 Muu karistus, mis on määratud käesoleva juhendi punktis.

7.3 Otsuse võistleja karistamiseks teeb Peakohtunik.

8. VÕISTLUSELE REGISTREERIMINE JA OSAVÕTUTASU

8.1 Eelregistreerimine algab, 01.07.2023 internetilehel www.onemile.ee

8.2 Eelregistreerimine lõpeb : 80nda osavõtutasu laekumisel või 09.08.2023 kell 24.00

8.3 Osavõtutasu suuruseks on olenevalt registreerimise ajast 80-100 eurot.

8.4 Osavõtutasu sisaldab võistleja, võistlusauto ja ühe tiimiliikme tasuta sisenemise lennuväljale.

8.5 Osavõtutasu mitteosalemise korral ei tagastata.

8.6 Võistlejal on tungivalt soovitatav omada võistlejalitsentsi. Kohustuslik on see võistlejatele, kelle võistlusauto eeldatav lõppkiirus on suurem kui 290 km/h, välja arvatud [lõppkiirusvõistuste reeglite punktist 9.](#) lähtuva erandi kohaldamisel. Võistlejalitsentsiga kaasneb läbi Eesti Autospordi Liidu õnnetusjuhtumi kindlustus, mis tagab hüvitise püsiva tervisekahjustuse või surma korral.

9. SISSEPÄÄS VÕISTLUSALALE

9.1. Sõidukite sissepääs

9.1.1 Alale pääsevad kõik võistlusele registreerunud võistlusmasinad.

9.1.2 Alale pääsevad võistlusmasinat treileril vedavad hooldeautod.

9.1.3 Muude sõidukite sissepääs territooriumile on keelatud.

9.2 Isikute sissepääs alale kõik registreerunud ja osalemistasu tasunud võistlejad

9.2.2 Vajadusel võib korraldaja nõuda isikut tõendavat dokumenti.

9.3 Stardialale ja võistlusrajale sissepääs on lubatud vaid starti mineval võistlusautol, võistlejal ning vastavat käepaela omaval mehhaanikul. Stardialas on kõrvaliste isikute viibimine rangelt keelatud! Võistlejaga seotud kõrvaliste isikute stardialas viibimine võib võistlejale kaasa tuua karistuse.

9.4 Alale pääsevad kõik EAL Alakomiteede liikmed, EAL ja FIA litsentseeritud kohtunikud, vastava pildiga dokumendi ettenäitamisel.

10. PROTESTID

10.1 Protestiaeg on 15 minutit peale tulemuste avaldamist.

10.2 Protesti esitamiseks tasub võistleja protestiaja jooksul protestimaksu ja esitab protesti kirjalikul kujul peakohtunikule.

10.3 Protestimaks on 50 eurot. Sõiduki tehnilise korra kohta esitatava protesti maks on 320 eurot.

10.4 Proteste peakohtuniku tegevuse kohta võib EAL-le esitada 3 päeva jooksul peale võistluse toimumist. Protestidega peakohtuniku kohta ei kaasne toimunud võistluse tulemuste muutmist.

11. VASTUTUS

11.1 Eesti Audi Klubi MTÜ, FIA, EAL ning Kiirendus- ja Lõppkiirusvõistluste Alakomitee ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.