

Aluvere Ring karikas 2023 2. Etapp Lõuna Eesti karikas 6. etapp

EAL on kooskõlastanud ürituse 23.08.2023, registreerimise nr: 101/RK/RHS

Võistlus korraldatakse vastavuses FIA Spordikoodeksiga, EAL kiirusalade võistlusmäärustega, võistluste korraldamise üldeeskirjadega, kehtivate tehniliste tingimustega, autospordivõistluste korraldamise üldiste alustega, EAL rahvasprindi võistlusmäärusega, Aluvere Ringi karikasarja 2023- aasta üldjuhendiga ja antud võistlusjuhendiga.

1. Võistluse koht, ajakava ja korraldaja

1.1. Võistlus toimub 02. september 2023 Rakvere lähisel Aluvere rallikrossirajal. Raja kate: paas ja sõelmed

1.2. Eelregistreerimine algab: 24.08.2023 kell 18:00 ja lõpeb 31.08.2023 kell 18:00.

1.3. Eelregistreerimine toimub: <https://uus.autosport.ee/events/aluvere-ring-2-etapp/?occurrence=2023-09-02>

1.4. Sarja info ja dokumendid on avaldatud:

<https://uus.autosport.ee/sport/rallikross/>

1.5. Võistluse ajakava:

07:30 - 09:20 Registreerimine ja tehniline ülevaatus

08:00 - 09:15 Rajaga tutvumine - jalgsi.

09:20 - 09:30 Võistlejate koosolek

09:40 – Tutvumine rajaga autodega kolonnis sõites

09:50 - Võistlussõidud

17:00 - Võistluse lõpp ja autasustamine võistluspaigas (aeg on orienteeruv)

1.6. Võistluse korraldaja Aluvere Ring MTÜ, aluverering@gmail.com

2. Ametnikud

2.1. Võistluse juht: Guldar Kivro tel [5012849](tel:5012849); aluverering@gmail.com

2.2. Tehniline komisjon: Leho Karjus

2.3. Sekretär: Keida Kerem

2.4. Ajamõõtja: Jaak Israel

3. Tingimused. Arvestusklassid.

3.1. Lubatakse osaleda kõikidel 2WD ja 4WD kinnise kerega autodel.

3.2. Autod ei pea omama autoregistri numbrimärke ega tehnilist ülevaatust ja kehtivat liikluskindlustust.

3.3. Võistlusautodes ei tohi olla kinnitamata esemeid.

3.4. Diferentsiaali blokeering vaba.

3.5. Võistlusautod võivad omada EAL tehnilist kaarti.

3.6. Igal võistlusautol peab olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist aluskate mõõtmetega vähemalt 3 x 4 m.

3.7. Võistlusest osavõtt omal vastutusel. Koostööd võetakse võistlusjuhtumite ja nende tagajärgede eest EAL ega korraldaja vastutust ei kannaks.

3.8. Võistlused toimuvad järgmistes klassides:

3.8.1. **NOORED:** (12-18-aastased k.a.), esi- või tagaveoga võistlusautod mootori kubatuuriga kuni 1600 cm³

3.8.2. **TULEVIK:** (8 kuni 12-aastased k.a.), esi- või tagaveoga võistlusautod mootori kubatuuriga kuni 1600 cm³. **Võivad osaleda ainult koos täisealise juhendajaga.**

3.8.3. **NAISED:** esi- või tagaveoga võistlusautod mootori kubatuuriga kuni 2000 cm³

3.8.4. **ESIVEDU:** esiveoga võistlusautod mootori kubatuuriga kuni 2000 cm³

3.8.5. **2WD -VT:** tagaveoga võistlusautod mootori kubatuuriga kuni 2000 cm³

3.8.6. **2WD -ST:** tagaveoga võistlusautod mootori kubatuuriga üle 2001 cm³

3.8.7. **4WD** (autod kaaluga üle 1200 kg.)

3.8.8. **LADA Klassik:** mootori kubatuur kuni 1700 cm³

3.8.9. **RAHVAKROSS NOORED** esi- ja tagaveolised võistlusautod mootori kubatuur kuni 1600 cm³ *Võistlus selles masinaklassis toimub eraldi vaid siis, kui etapile on mandaadis registreerunud vähemalt 6 võistlejat. Väheema noorvõistlejate arvu korral osalevad esiveolistel masinatel sõitvad noorvõistlejad RAHVAKROSS 2WD esivedu klassis ning tagaveolistel masinatel sõitvad noorvõistlejad RAHVAKROSS 2WD tagavedu kuni 2000 cm³ klassis. Sellel etapil klassis RAHVAKROSS 2WD Noored eraldi punkte seega ei anta.*

3.8.10 **RAHVAKROSS 2WD ESIVEDU:** Esiveolised võistlusautod mootori kubatuuriga kuni 2000 cm³

3.8.11. **RAHVAKROSS 2WD – TAGAVEDU kuni 2000 cm³**: tagaveolised võistlusautod mootori kubatuuriga kuni 2000 cm³

3.8.12. **RAHVAKROSS 2WD TAGAVEDU üle 2000 cm³**: tagaveoga võistlusautod mootori kubatuuriga üle 2001 cm³

3.8.13. **RAHVAKROSS LADA-klassik**: mootori kubatuuriga kuni 1700 cm³

3.8.14 **SSV. 4WD maastikusõidukid**, mis peavad vastama SSV tehnilistele tingimustele

3.9. Sprindi klassides võib ühel autol osaleda kuni kolm võistlejat (kõik peavad registreeruma ja tasuma osavõtmaksu).

4. Nõuded rehvidele

4.1 Nõuded rehvidele suvistel etappidel. Lubatud on kasutada vaid Barum Bravuris ja Barum Brillantis kõiki mudeleid suvarehve.

4.2 Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud. 2.6.3 Kontroll rehvide üle toimub kogu võistluse jooksul. Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel.

5. Võistlemise kord sprindis

5.1 Sõidetakse kolm vooru.

5.2 Sõidetakse päripäeva. Kasutatakse vaba stardijärjekorda. Start on eraldi koridorist.

5.3 Valestardi korral on karistus + 10 sek.

5.4 Korraga võib autol nähtav olla ainult üks (1) stardinumber.

5.5 Ringi pikkus kuni 1100 m, raja laius 10–20 m. Raja servad on tähistatud.

5.6 Start antakse fooriga ja finiš lipuga. Start paigalt, töötava mootoriga. Finiš lendav.

5.7 Raja lühendamine ja rajapiirde puude +10 sekundit, raja oluline lühendamine võrdub antud sõiduvõoru tulemuse tühistamisega.

5.8 Võistlejad on kohustatud täitma ohutusnõudeid ja rajakohtunike märguandeid

5.9 Starditakse intervalliga 30 sekundit kuni 1 minut. Sõltuvalt konkreetsetest tingimustest lastakse rajale kuni 3 autot.

5.10 Ühes voorus sõidetakse 3 ringi. (Võistluse juht võib enne võistlejate koosolekut muuta ringide arvu, tulenevalt ilma ja raja olukorrast ning võistlejate arvust.)

5.11 Kohtunikud annavad märguandeid signaallippudega.

5.12 Võistleja peab olema stardikoridoris enne eelmise sõidu starti. Kui auto, millel võistleja osaleb, on samal ajal rajal, siis peab võistleja seisma oma stardijärjekorras. Sellisel juhul

toimub auto vahetamine stardikoridoris. Autol võib korraga näha olla ainult üks stardinumber.

5.13 Kui startinud võistleja ei lõpeta 1. voozu sõitu, kuid soovib startida järgmises voozus, omistatakse talle selles voozus oma klassi viimane aeg + 10 sekundit

5.14 Proteste saab esitada 15 minutit peale sõitja finišeerimist kirjalikult võistluse juhile. Protesti kautsjoni tasu on võistleja kolmekordne stardimaks.

5.15 Võistluse juht võib võistleja ebasportliku käitumise eest võistluselt eemaldada ja sarja punktid ära võtta.

5.16 Juhul kui võistlejale jõuab järgi kiirem võistleja, on ta kohustatud kiirema mööda laskma koheselt ja kiiremat võistlejat takistamata. Käesoleva nõude eiraja võidakse võistluse juhi poolt diskvalifitseerida.

6. Võistlemise kord rahvakrossis

6.1 Vastavalt Aluvere Ring karikasarja tingimustele P. 12 rahvakrossi tehnilistele tingimustele vastavate autodega.



7. Tulemused sprindiklassides

7.1 Sõidetakse 3 voozu. **Ajamõõt transponderitega.** Igas voozus fikseeritakse raja läbimise aeg 0,01 sekundilise täpsusega ning kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saanud saab 2 punkti jne. Tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvoorud.

7.2 Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe parema voozu tulemuspunktide summeerimisel. Võrdsete punktide korral saab määravaks parem tulemus kolmandas, siis teises ja siis esimeses voozus.

8. Dokumendid ja varustus

8.1 Võistleja peab esitama mandaadis täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse ja vajadusel tõendama võistleja litsentsi olemasolu.

8.2 Igas soovitud klassis osalemiseks tuleb tasuda eraldi osavõtutasu, samuti täita eraldi osavõtuankeet.

8.3 Klassis Noored, Tulevik ja Rahvakross Noored peab olema lisaks litsentsile täidetud vanema või ametliku hooldaja luba, mille blanketi leiab EAL kodulehelt või saab selle mandaadis sekretariaadist.

8.4 Kohustuslik on turvavöö ja kaitsekiivri kasutamine nii treening- ja kui ka võistlussõitudes.

8.5 Mandaadis peavad kõik võistlejad andma allkirja nõustumaks võistlusjuhendiga.

9. Osavõtumaks

9.1 Eelregistreerimisel klassides: TULEVIK, NOORED, NAISED – 60 €.

9.2 Klassides: 2WD Esivedu, 2WD Tagavedu kuni 2000 cm³, 2WD Tagavedu üle 2000 cm³, LADA Klassik ja 4 WD – 70 €.

9.3 Klassides RAHVAKROSS 2WD Esivedu, RAHVAKROSS 2WD Tagavedu kuni 2000 cm³, RAHVAKROSS 2WD Tagavedu üle 2000 cm³, RAHVAKROSS LADA Klassik: eelregistreerimisel 70 €.

9.4 Kohapeal registreerumine kõikides klassides topelttasu eest.

9.5 **Lõuna-Eesti Karikasarja etappidel lisandub kõigile võistlejatele kõigis klassides + 10 EUR.**

9.6 Eelregistreerimine toimub: <https://forms.gle/SroRKeZrR8GYBcEb7>

10. Võistluse territoorium

10.1 Võistluse territooriumiks loetakse Aluvere rallikrossiraja territooriumi.

10.2 Võistluse territooriumil tuleb anda võistluse juhi ja tema poolt volitatud isikute korraldustele.

10.3 Võistluse territooriumile lubatakse ainult võistlejate ja korraldajate autosid. Boksialal ja mahasõiduteel on lubatud suurim kiirus 10 km/h, selle eiramine on karistatav. Võistluse juhil on õigus, silmaga hinnates, kiiruse ületamise eest määrata rahaline trahv (alates 20 EUR-i) või võistleja eemaldada võistluselt.

11. Autasustamine

11.1 Igas klassis autasustatakse 3 paremat karikate ja diplomitega.

11.2 Autasustamine toimub peale võistlust kohapeal.