

Kardispordi Üldised Tehnilised Tingimused
Bülletään nr. 2

Kuupäev / Date: 01.06.2023
Teema / Subject: Bülletään nr / Bulletin no 2
Kellelt / From: EAL kardikomitee
Kellele / To: Kõik võistlejad / All competitors
LK arv / No of pages: 1
Manused / Attachments: 0

EAL kinnitus / ASN Approved: 01.06.2023

Täiendada kardispordi üldiseid tehnilisi tingimusi 2023 a
Uus tekst alljärgnev (**täiendatud sõnastus kollasega**):

4.2.5 Šassii komponendid (4.2.5 Chassis components)

Šassii komponendid hõlmavad kõiki elemente, mis on kinnitatud šassii külge ja aitavad kaasa kardi korralikule toimimisele, tingimusel, et nad vastavad TR-le.

Need on sellised osad nagu gaasi- ja piduripedaalid, pedaalikomplektid, roolisamba hoidik, **stabilisaator**, lisa istmetoed, radiaatori hoidik, sisselaske summutaja hoidik, väljalaske ja väljalaske summuti hoidik, mootori hoidik ja šassii aluspinna kaitsmed.

Šassii aluspinna kaitsmed peaksid kaitsma ainult torusid ja võivad olla valmistatud plastikust või komposiitmaterjalist.

RE 4.9 Põrkerauad

Eesmised, külgmised ja tagumised põrkerauad on kohustuslikud. Need peavad olema valmistatud ümmargustest magneetilistest terastorudest.

Põrkerauad peavad vastama kategooriale, millesse on kart registreerunud Gruppides 1, 2 & 3 peavad olema kehtiva homologeeringuga voolundid.

Lisaks kehtivale homologeeritud varustusele on lubatud kuni 31.12.2023 kasutada 2020-2022 aastal kehtinud CIK-FIA homologeeringuga põrkeraudasid, mis peavad rängelt vastama oma homologeerimise kaardile (**põrkeraud/raud ja voolund/voolundid on homologeeritud komplektina, st. põrkeraud peab olema voolundiga sama tootja oma**).
Lubatud on esipõrkekaitse alumise põrkeraua lühendamise.

Lubatud on lühendada külgmisi põrkeraudasid eeldusel, et kart peab sõltuvalt Grupist vastama CIK-FIA 2.0 ja 2.1 või 3.0 ja 3.1 joonistele.