

VÕISTLUSJUHEND

Eesti meistri- ja karikavõistlused driftis 2023 4. etapp Baltic meistrivõistlused 2023 2. ja 4. etapp Livonia meistrivõistlused 2023 3. etapp

„Drift all paremas nurgas“

30. juuni - 01. juuli 2023

Registreeritud EAL-is 09.06.2023, registreerimise number 62/DF

Määsi, Misso vald, Võru maakond

Võistlus peetakse vastavalt EAL Võistlusmäärustikele, kooskõlas FIA Spordikoodeksiga ja 2023. aasta Eesti Drifti MV ja KV üldmääruse ning käesoleva võistlusjuhendiga.

Võistluse statuut: rahvuslik, välisvõistlejate osavõtt lubatud

1. Võistluse koht, aeg

1.1. Võistlus toimub 30.06 – 01.07.2023

Autola, Määsi, Misso vald, Võru maakond

GPS: 57.635538, 27.353988 ; 57°38'07.9"N 27°21'14.4"E

<https://goo.gl/maps/fxuPUM3oupbEi2mE6>

2. Korraldaja

2.1 Korraldaja: Eesti Drifti Liit MTÜ Reg.80277164 Kloostrimetsa tee 6 Tallinn 11911

Marko Opmann +3725255561 marko@drifttime.ee

3. Võistluse registreerija

Eesti Autosporti Liit, Mustamäe tee 4, Tallinn, tel +372 639 8666, email: info@autosport.ee

4. Määrang

4.1 Võistlus on registreeritud EAL-is ja omab registreeringu nr ...

4.2. Eesti MV driftis 2023 4. etapp

4.2.1. Eesti meistrivõistluste 4. etapp drifti Pro klassis

4.2.1.1 Baltic MV 4. etapp drifti Pro klassis

4.2.1.2 Livonia MV 3. etapp drifti Pro klassis

4.2.2. Eesti meistrivõistluste 4. etapp drifti Semipro klassis

4.2.1.1 Baltic MV 2. etapp drifti Semipro klassis

4.3. Eesti KV driftis 2023 4. etapp

4.3.1. Eesti karikavõistluste 4. etapp drifti Street klassis

5. Ametnikud

Peakohtunik Kristjan Salmre

Võistluste juht Kaspar-Eerik Maarand

Peahindaja Vahur Onton

Võistluste sekretär Liis Maarand

Tehnilise kontrolli ülem Henri-Robert Saliste

Ohutus-julgestusülem Geir Valdt

Meditsiiniteenistuse juht Heiki Kurissoo

Pressiesindaja Kerli Mängel

6. Arvestusklassid, osavõtjad, erisused reeglites.

6.1. Võistlusklassid: Pro, Semipro, Street

6.2. Paremusjärjestus määratakse paarissõitude elimineerimise meetodil, kuni viimane paarissõit ehk finaal selgitab võitja.

6.2.1 Võistluse katkemisel enne paarissõitude lõppu, moodustatakse paremusjärjestus kvalifikatsioonitulemuste põhjal. Kui võistlus lõpetatakse paarissõitude ajal, siis kõik viimasesse paarissõitude vooru jõudnud sõitjad saavad võrdselt selle paarissõidu vooru miinimumpunktid vastavalt punktide jaotusele.

6.3. Osavõtjad: etapil võivad osaleda autosportlased, kes omavad kehtivat vastava taseme võistluslitsents, mis on välja antud võistleja päritolumaa ASN poolt.

6.4. Kaasreisijaga sõidud on lubatud vabatreeningul, peale vastava tehnilise kontrolli läbimist.

7. Ajakava

Reede, 30. juuni 2023

08:00	Avatakse väravad võistlejatele
08:30-11:30	STREET Dokumentide kontroll
09:00-12:10	STREET Tehniline kontroll
09:30	STREET Võistlejate koosolek
10:15-13:15	STREET Treening (gruppides)
12:00	väravad avatakse pealtvaatajatele
13:30	STREET Kvalifikatsiooni koosolek
14:00-16:00	STREET Kvalifikatsioon
13:30-15:30	SEMIPRO Dokumentide kontroll
14:00-15:40	SEMIPRO Tehniline kontroll
15:30	SEMIPRO Võistlejate koosolek
16:15-17:15	SEMIPRO Treening
17:30-19:30	STREET Top 32
17:30-19:30	PRO Dokumentide kontroll
18:00-19:50	PRO Tehniline kontroll
19:00	PRO Võistlejate koosolek
19:45	STREET Autasustamine
20:00-21:00	PRO Treening
21:15	PRO Kvalifikatsiooni koosolek

Laupäev, 01. juuli 2023

8:00	Avatakse väravad võistlejatele
9:00	väravad avatakse pealtvaatajatele
08:15	SEMIPRO Kvalifikatsiooni koosolek
9:00-10:30	SEMIPRO Treening
11:00-12:30	SEMIPRO Kvalifikatsioon
12:45-14:15	SEMIPRO Top 16
14:45-16:15	PRO Treening
16:30	PRO Kvalifikatsioon
18:30-20:00	PRO Top 16
20:30	SEMIPRO / PRO Autasustamine

Korraldaja jätab endale õiguse ajakava jooksvalt muuta.

8. Registreerumine võistlusele

8.1 Osavõtuavaldusi saab esitada aadressil <https://driftpoint.net/Registrations>

8.2 Registreerumine avatakse 14. juuni ja registreerimine lõpeb 48 tundi enne võistluse ajakavas märgitud kohapealset võistlejate dokumentide kontrolli algust 28. juuni, kell 08:30

8.3 Võistleja on registreerunud kui punktis 8.2 toodud tähtajaks on täidetud alljärgnevad tingimused:

8.3.1 võistleja on esitanud punktis 8.1 nimetatud registreerimisavalduse;

8.4 Pärast registreerumist tähtaja lõppemist saab registreeruda võistlusele võistluspaiga dokumentide kontrollis, vabade kohtade olemasolul.

8.5 Esitades osavõtuavalduse kinnitab võistleja, et:

8.5.1 ta kohustub täitma võistluse reegleid;

8.5.2 võistlusauto vastab tehnilistele tingimustele;

8.5.3 võistleja mõistab, et mootorisportivõistlustel osalemine on ohtlik nii tema elule ja tervisele kui ka kasutatavale tehnikale, kuid nõustub sellest hoolimata võistlusel osalema omal vastutusel.

Korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, raja omanik ega raja omaniku meeskonna liikmed ei vastuta võimalike õnnetuste ega nende tagajärgede eest. Võistleja vabastab eelpool nimetatud isikud vastutusest;

8.5.4 Mistahes võistlustel osalejatele või kolmandatele osapooltele tekitatud kahjude eest vastutab võistleja. Juhul kui kahju tekkimises osales mitu isikut ja osapooled omavahel kokkuleppele ei jõua, kuulub vaidlus lahendamisele Eesti Vabariigi seadusandluses sätestatud korras. Mitte mingil juhul ei ole korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, rajaomanik ega rajaomaniku meeskonnaliikmed selles vaidluses osapoolteks.

8.6 Registreerunud võistlejate nimekirja alusel tehakse Tehnilise kontrolli ajakava, mis avaldatakse hiljemalt 12 tundi enne võistluspaigas dokumentide kontrolli algust, EDL ametlikul veebilehel <https://uus.driftime.ee/drift-all-paremas-nurgas-23/>

8.7 Võistluse dokumentide kontroll toimub võistluspaiga sekretariaadis kohapeal.

Võistluste dokumentide kontrollis allkirjastada osavõtuavaldus, tõendada võistlejalitsentsi olemasolu ja osavõtutasu tasumine. Vajadusel tervisetõend, tervisekindlustus ja ametliku eestkostja kirjalik luba.

9. Osavõtumaksud

9.1. Osavõtumaksud

- Pro klassi osavõtumaks – 125 EUR
 - Baltic Pro MV 4. etapp osavõtumaks – 30 EUR
 - Livonia MV 3. etapp osavõtumaks – 0 EUR
 - *Pro klassi Eesti MV sarjatasu – 100 EUR hooaeg*
- Semipro klassi osavõtumaks – 125 EUR
 - Baltic Semipro MV 2. etapp osavõtumaks – 20 EUR
 - *Semipro klassi Eesti MV sarjatasu – 100 EUR hooaeg*
- Street klassi osavõtumaks – 125 EUR

10. Reeglitega nõustumine

Registreerides end ja osaledes antud võistlusel, nõustub iga võistleja, et

10.1 on tutvunud FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksiga, mõistab seda ning kohustub täitma selles sätestatud.

10.2 on tutvunud antud võistlusjuhendi ning Eesti Drifti MV ja KV 2023 üldmäärusega.

10.3 annab nõusoleku alluda FIA Rahvusvahelises Spordikoodeksis sätestatud vaidluste lahendamise korrale ja karistustele.

10.4 kinnitab, et tal ei ole tervisehäireid, mille korral FIA Spordikoodeksi kohaselt ei või autospordiga tegelda.

11. Kindlustus

11.1. EAL on sõlminud võistluste korraldamist silmas pidades vastutuskindlustuse PZU-ga Kindlustuspoliisi nr 4711547094. Tegemist on vabatahtliku vastutuskindlustuse ja ürituse korraldaja vastutuskindlustusega Eesti Autospori Liidus registreeritud autospordivõistlustel. Kindlustussumma 500 000 eurot iga juhtumi kohta. Omavastutus on 1000 eurot iga kindlustusjuhtumi kohta.

12. Protestid, apellatsioonid

12.1. Tehnilise protesti esitamisel tuleb tasuda kaitsjon 250 EUR

12.2. Kui protesti otsus tehakse protesti esitanud võistleja kasuks, tagastatakse protesti kaitsjon protesti esitajale.

12.3 Kui protesti ei rahuldata kantakse kaitsjon automaatselt käesoleva võistluse auhinnafondi.

12.4 Apellatsioonide esitamine toimub vastavalt Rahvusvahelise FIA Spordikoodeksi artiklitele 15. Apellatsioonimaksu kehtestab EAL ja see on 3000 eurot.

13. Karistused

13.1. Karistused Rahvusvahelise FIA Spordikoodeksi (ja selle lisade), Eesti Drifti MV ja KV 2023 üldmääruse ja tema lisade ning käesoleva võistlusjuhendi rikkumise eest karistuse määramise otsuse võistleja karistamiseks teeb võistluse juht või žürii. Vajadusel kinnitab karistuse DK ja/või EAL.

14. Reklaam

14.1. Eesti Driftikomitee poolt kohustuslikuks määratud reklaamid peavad olema võistlusautole kinnitatud ülevaatuses tehnilises komisjonis.

14.2. Reklaamkleebise kandmise kohustusest (va peasponsor ja võistlejanumber) on võimalik loobuda makstes iga loobutava kleebise eest kahekordse osavõtutasu suuruse summa.

14.3 Punktis 14.2 nimetatud summa tuleb tasuda korraldaja kontole või võistluse sekretariaati sularahas enne registreerumise lõppu;

14.4 Kohustuslikke reklaame mitte kandvaid ja punktis 14.1 toodud reklaamidest loobumise tasu mittetasunud võistlejad eemaldatakse võistlustelt.

14.5 Kõiksugused müügi- ja muud turunduslikud tegevused, mis ei ole eelnevalt korraldajaga kirjalikult kooskõlastatud ja reguleeritud, on rangelt keelatud.

15. Meedia

Ajakirjanike ja fotograafide akrediteerimine toimub e-kirja press@drifttime.ee kaudu.

15.1 Fotovesti taotlejal on kohustuslik omada elukindlustust, mille number tuleb märkida akrediteeringule. Kindlustuspoliis tuleb esitada võistlustel fotovesti saamisel.

15.2 EAL poolt väljastatud hooajalise fotovesti omanikel tuleb end akrediteerida, samuti registreerida enda kohalolek võistluspaiga väravas.

15.3 Droonide kasutamine ei ole lubatud.

15.4 Audiovisuaalsed materjalid. Korraldajal on õigus kasutada võistluste käigus toodetud audio- ja videomaterjale omal äranägemisel nende eest kellelegi täiendavat tasu maksmata ega eraldi kooskõlastust saamata.

16. Boksikohtade jaotus

16.1 Võistlejad paigutatakse boksialale vastavalt boksiala plaanile korraldaja juhendamisele. Võistlejale ettenähtud boksi mõõtmed on maksimaalselt 8x5m ühe võistleja kohta (koos saateautoga). Korraldajal on õigus võistlejaid boksialas võistluse jooksul ümber paigutada.

16.2 Boksialal puudub üldkasutatav veevarustus ja elekter, kasutada tuleb isiklikke generaatoreid

17. Üldreeglid

17.1 Üldine kiirusepiirang väljaspool võistlusrada on 30 km/h ja bokside piirkonnas on kiirusepiirang 20 km/h.

17.2 Parkimine on lubatud vaid parkimiskohtadena tähistatud kohtadele. Mittekorrektselt pargitud sõiduk võidakse teisaldada sõidukivaldaja kulul. Juhtimisõiguseta isikutel (va võistlejal) on parklates ja boksialal keelatud kasutada mootorsõidukeid.

- 17.3 Laste tegevuse eest vastutavad laste vanemad või volitatud esindajad.
- 17.4 Suitsetamine on lubatud ainult selleks ettenähtud alal.
- 17.5 Võistluse ajal ametnikud, võistlejad ega nende meeskonnaliikmed ei tohi olla joobes ega keelatud ainete mõju all.
- 17.6 Hooletust, mis puudutab ükskõik, millist rikkumist või turvalisust, ei tolereerita.
- 17.7 Võistleja vastutab kogu meeskonna ja külaliste käitumise ning tegevuse eest.
- 17.8 Võistleja on kohustatud võistlusel järgima kodukorda ning üldlevinud hea käitumise tavaid.
- 17.9 Ajavahemikul 22:00 - 08:00 kehtib võistluspaigas öörahu.
- 17.10 Korraldaja poolt määratud ametnike antud korraldused on täitmiseks kohustuslikud. Korralduste eiramise eest karistatakse Võistlejat kuni Võistlustelt eemaldamiseni.

18. Autasustamine

- 18.1 Autasustamine toimub vahetult pärast võistlusklassi võistluse lõppu.
- 18.2 Iga võistlusklassi finaalsõidu neli paremat võistlejat on kohustatud osalema autasustamisel.
- 18.3 Arvestusklassi kolme parimat autasustatakse karikatega.
- 18.4. Korraldajatel ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu.
- 18.5 Autasustamisel on kohustuslik kanda võistluskombinesooni.

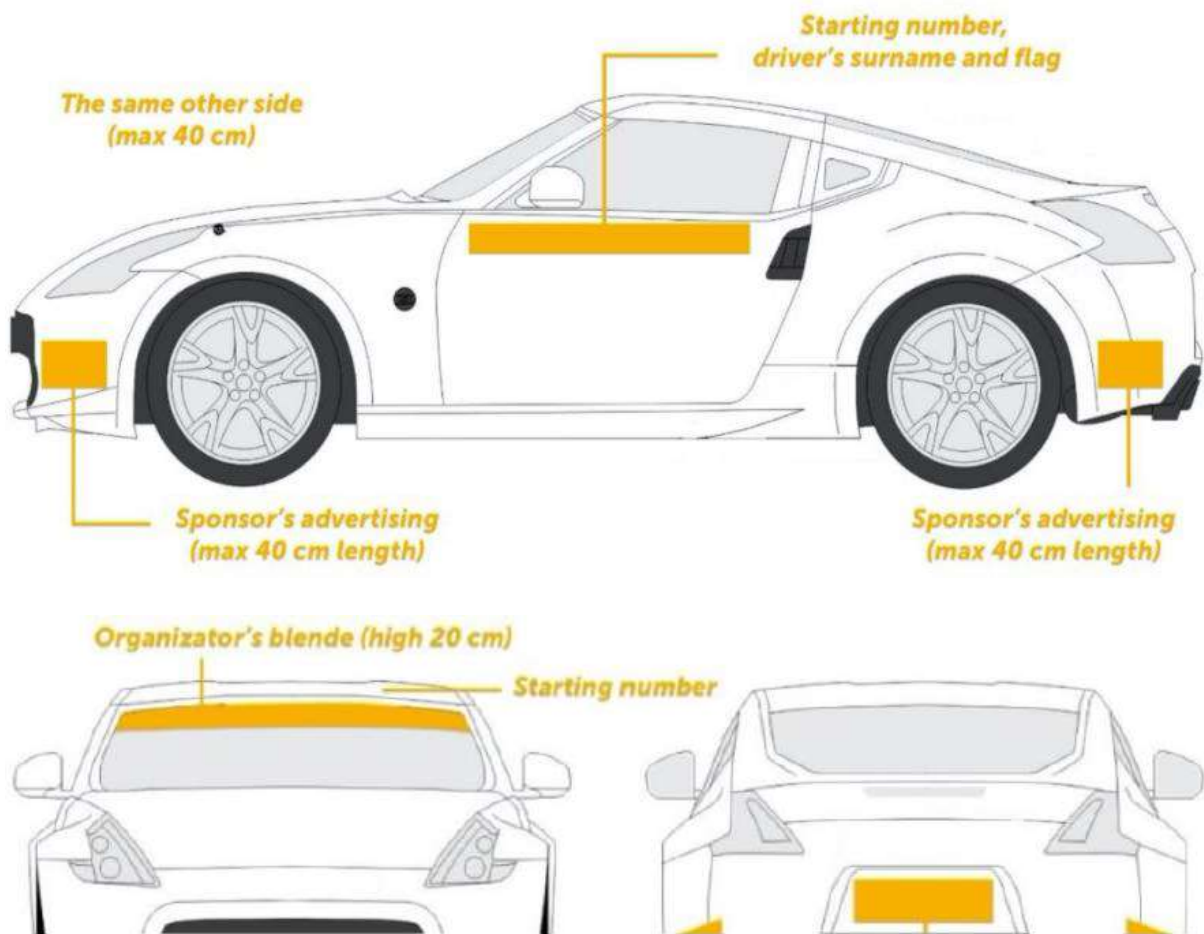
19. Vastutus

Võistluse korraldaja, ametnikud ega Eesti Autospori Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

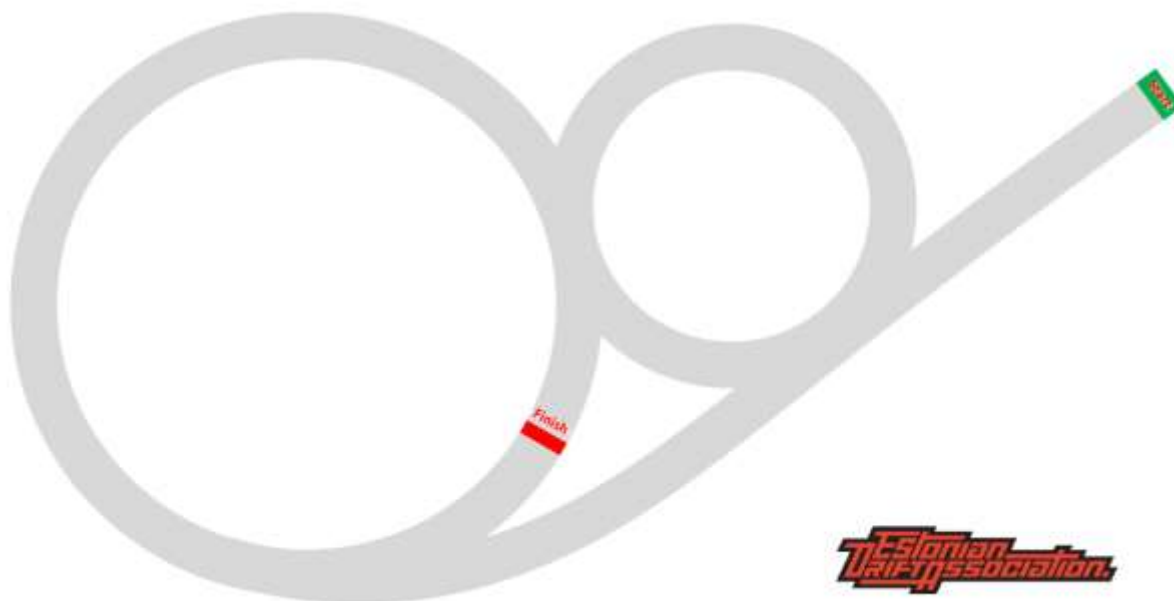
20. Täiendav info

- 20.1 Võistluste täpne ajakava, kvalifikatsioonisõitude stardinimekirjad, eliminaatortabelid, bülletäänid, karistused ja kõik muu võistleja jaoks oluline informatsioon on võistluste teadete tahvil.
- 20.2 Võistluse dokumendid ja info <https://www.driftime.ee/mulgidrift-23/> ja Sportity rakenduses, parool: **EstDrift2023**

Lisa 1 Reklaamide ja kleebiste paiknemine võistlusautol.



Lisa 2. Võistlusrada



1. Võistlus toimub rajal, millel on vähemalt kolm pööret ja sisaldab vähemalt kolme hinnatavat punkti/ala.
2. Raja pikkus on vähemalt 300 m ja raja laius võimaldab paarissõite.
3. Rajal on ohutuse tagamiseks piisav arv rajakohtunikke.
4. Raja kuju võib lisaks markeerida koonustega.
5. Raja elemendid
 - Drifti trajektoor pannakse paika võistluse hindajate poolt ja võistlejate koosolekul selgitatakse ideaalse raja läbimise trajektoori.
 - Rada markeerivad koonused on koonused, mis määravad raja kuju.
 - Clippingu punktid (nina clip) on punktid rajal, mis asuvad kurvi siseosas ja on märgitud koonustega ja/või markeeritud värviga rajale.
 - Clippingu alad (saba clip) on alad rajal, mis asuvad kurvi välisosas ja on märgitud koonustega ja/või markeeritud värviga rajale.
 - “touch & go” ala on saba ala, mis koosneb ühest (1) koonusest