

VÖISTLUSTE KORRALDAMISE ÜLDEESKIRJAD EESTIS

Uuendatud 06.04.2021

1. Võistluste korraldamise ja läbiviimise kord on määratud järgmiste autospordi normdokumentidega:

- a) kalenderplaani
- b) võistluste registreerimise määrustik
- c) võistlusmäärused
- d) seeriavõistluste üldjuhend
- e) võistlusjuhend

1.1. Eesti Meistrivõistlused (MV) ja Karikavõistlused (KV) on Eesti Autospordi Liidu (EAL) põhikirja kohaselt EAL omandiks. EAL omab ainuõigust kõigi Eesti autospordivõistluste korraldusküsimustes ja nende õiguste delegeerimisel.

2. KALENDERPLAAN

2.1. Ühtegi autospordivõistlust ei saa Eesti Vabariigi territooriumil korraldada ilma võistlusi EAL-s registreerimata (s.t. lülitamata EAL kalenderplaani ning saamata EAL korraldusluba). EAL-il on õigus registreerimata võistlusel osalenud võistlejatel tühistada EAL litsentsid.

2.2. Rahvusvahelise võistluse (RV) korraldajad peavad esitama korraldustaotluse EAL alakomiteele või EAL-ile hiljemalt eelneva aasta **1. septembriks**. Taotluskirjas tuleb näidata võistluse kuupäev, täpne nimetus, masinaklassid, võistluspaik, korraldaja nimi (juriidiline isik), aadress, võistluse direktori nimi, telefon ja e-post. EAL-il on õigus taotlus tagasi lükata, kui korraldaja ei suuda tõestada oma finantsvõimekust ja pädevust võistluse korraldamiseks.

RV võistluse registreerimismaks (vastavalt FIA ja EAL-I hinnakirjale) peab laekuma EAL arvele eelneva aasta **1. detsembriks**.

Kalendritaotlused, mis edastatakse FIA-le pärast 10. oktoobrit eelmisel aastal, kuuluvad FIA poolt maksustamisele 1,2 kordselt. Samuti on 1,2kordne maks võistluspäeva muutumisel pärast 10. oktoobrit võistlusele eelneval kalendriaastal. Võistluse ärajätmisel FIA tasutud maksu ei tagasta, ärajätmisteade või võistlusaja muudatus hiljem kui 3 kuud enne taotletud kalendriaega toob kaasa FIA poolse trahvi 0,5 põhimaksu ulatuses.

2.3. Rahvusliku võistluse või sarja MV taseme korraldajad peavad esitama kirjalikud korraldustaotlused EAL alakomiteele ja EAL-ile hiljemalt eelneva aasta 1. detsembriks. Alakomiteedel on olenevalt distsipliinist kohustus täpne kalenderplaani EAL juhatusel esitada hiljemalt 2 kuud enne esimese võistluse toimumist. Korraldustaotluse alusel otsustab võistluse kalenderplaani lülitamise EAL. EAL-il on õigus taotlus tagasi lükata, kui korraldaja ei suuda tõestada oma finantsvõimekust ja pädevust võistluse või sarja korraldamiseks või kui korraldajal on täitmata finantskohustusi EAL ees. Korraldustaotluse rahuldamise korral võib EAL nõuda broneerimistasu alljärgnevalt:

- MV taseme korraldajalt poole võistluste registreerimistasust taotluse esitamise aastal kehtiva hinnakirja alusel.
- Sarja korraldajalt ühe võistluse registreerimistasu taotluse esitamise aastal kehtiva hinnakirja alusel.

Võistluse mittetoimumisel tagastab EAL tasu juhul, kui võistluse ärajäämist ei põhjustanud korraldaja.

Vastavalt FIA Spordikoodeksi punktile 2.3 võib EAL aktsepteerida rahvuslikul võistlusel teiste riikide litsentsiomanike osavõttu.

2.3.1. Esialgse MV kalendri projekti avaldab EAL hiljemalt 31. detsembril www.autosport.ee (rahvusvaheliste võistluste kalendri avaldab FIA oma kodulehel hiljemalt 15. oktoobril).

2.4. Kõik ülejäänud rahvusliku taseme võistluste korraldajad peavad broneerima koha kalenderplaanis mitte hiljem kui p. 3.1 antud juhendi esitamise ajal.

2.5. Ametlik kalenderplaani avaldatakse EAL kodulehel www.autosport.ee jooksva infona

2.6. MV Kalenderplaani saab võistlusi lülitada ka hooaja jooksul erandkorras alakomitee ja EAL-i juhatuse nõusolekul. Korraldustootlused tuleb esitada EAL -i arvestades p. 3.1. esitatud registreerimis-tähtaegadega.

2.7. Võistluse toimumisaja ja koha muutus (või ärajäämine) võrreldes EAL kalenderplaaniga tuleb kooskõlastada EAL alakomitees ja kinnitada EAL juhatuses (tähtajad p. 3.1).

2.8. EAL-s peab registreerima ka treeninglaagrid, harjutuskogunemised, testsõidud jt autospordiüritused, korraldaja peab esitama vastava taotlusvormi, mille saab alla laadida EAL kodulehelt (<http://autosport.ee/treeningud-ja-testid>)

3. VÕISTLUSE REGISTREERIMISE MÄÄRUSTIK

3.1. Võistluse registreerimiseks tuleb korraldajal õigeaegselt esitada alakomiteele avaldus (vt pt 2.3). Ohutusplaan/rajaskeem (va e-autosport) ja võistlusjuhendi projekt tuleb esitada EAL-ile enne võistluspäeva hiljemalt:

- RV võistlusel 12 nädalt

- rahvuslikud võistlused

a) ralli (EMV) 8 nädalat

b) rahvaralli (EMV ja KV) 5 nädalat

c) rallikross (EMV ja KV), rallisprint (EMV ja KV), ringrada (EMV ja KV), drift (EMV ja KV), kiirendus (EMV ja KV) ja Offroad 4x4 (EMV ja KV) ja autokross (EMV ja KV) 4 nädalat

d) rahvakross, rahvasprint 3 nädalat

e) jäärada, e-autosport jt 2 nädalat

3.2. Võistluse registreerimine on tasuline, tasu tuleb korraldajal tasuda enne korraldusloa saamist.

Võistluse registreerimise **hilinemisel on EAL-il õigus nõuda kahekordset registreerimistasu.**

3.3. EAL registreerimisnumbri avaldamine on võistluse korraldusluba. Juhendi võib avaldada ja registreerimise **avada alles peale korraldusloa saamist.**

3.4. Võistluse registreerimisel teatab EAL oma reklaamitingimused, vajadusel sõlmitakse lepingud EAL ja korraldaja(te) vahel.

RV võistluse korraldajad peavad perioodiliselt EAL juhatuse ees aru andma korraldustööde käigust, tekkinud probleemidest, võimalikest juhendite muudatustest jne.

4. SEERIAVÕISTLUSED

4.1. Seeriavõistlusi (sarju) korraldatakse meistrivõistluste ja karikavõistlustena.

4.2. Eesti meistrivõistluste sarja peakorraldaja on EAL, kes annab korraldusõigused alakomiteele või lepinguga juriidilisele isikule.

4.2.1. Piiranguid, mis seavad sarjas osalemise eelduseks ühe tootja/edasimüüja toodangu kasutamist, võib kehtestada ainult EAL.

4.2.2. Sarja nimes võib sõnadele „Eesti meistrivõistlused” viidata ainult EAL-i nõusolekul.

4.3. Karikavõistluste sarja peakorraldaja võib olla EAL (alacomitee) või EALi volitatud juriidiline isik. Kui sarja peakorraldaja on EALi volitatud juriidiline isik, võib EAL nõuda EALi ja peakorraldaja vahelise korralduslepingu sõlmimist.

4.3.1. Sarja nimes võib sõnadele „Eesti karikavõistlused” viidata ainult EALi nõusolekul.

4.4. Meistrivõistluste ja karikavõistluste üldjuhendid koostab alakomitee või sarja korraldaja ning saadab need juhatusele kinnitamiseks hiljemalt 3 kuud enne esimese võistluse toimumist. EAL-i juhatuse peab Üldjuhendid kinnitama ja avaldama (www.autosport.ee) hiljemalt 2 kuud enne esimese võistluse toimumist. Võimalikud muudatused Üldjuhendis kooskõlastatakse alakomiteedega ja kinnitatakse EAL-i juhatuses ning avaldatakse Üldjuhendi Bülletääniga (www.autosport.ee)

4.5. Üldjuhendis tuleb esitada:

- etappide toimumise aeg ja koht, korraldajad

- masinaklassid,

- arvesseminevate etappide arv (ka etappide ärajäämise puhul) koos selgitustega:

a) mahaarvamisele ei kuulu etapp, kus võistleja tulemus tühistati tehniliste eeskirjade rikkumise või ebasportliku käitumise tõttu

b) halvemate tulemuste mahaarvamisel loetakse tulemusteks ka katkestamised ja etappidel mitteosalemised

- eelistus võrdsete tulemuste korral,
- märkus ASN-de litsentside vajadusest,
- täpne määratlus osavõtjate kohta, kellele antakse arvestuspunkte,
- märkus selle kohta, et võisteldakse EAL ja/või FIA võistlusmääruste järgi,
- osalejate miinimumpiir seeriavõistluste ja/või etappide toimunuks lugemise kohta,
- võimalikult täpne võistlemise kord,
- meenus, et igal etapil peab olema oma eraldi juhend ning EAL registreeringukinnitus,
- seeriavõistluse autasustamise tingimused (mitu paremat masinaklassides, millega autasustatakse, kas sõltuvalt osalejate arvust),
- koostaja nimi, EAL juhatuse kinnitus ja kuupäev, millal kinnitati.

4.6. Üldjuhendi muutused tuleb vormistada EAL alakomiteede otsustena, mille peab omakorda kinnitama EAL juhatus. Muudatused tuleb vormistada avaldada EAL bületäänidena. Kogu dokumentatsioon peab olema esitatud võistluse ametlikul teadetetahvilil. Muudatused jõustuvad üldreeglina 30 päeva pärast otsuse vormistamist EAL-s. Alakomiteed võivad erandkorras muuta üldjuhendeid ka lühemate tähtaegadega, sh tagasiulatuva jõuga. MV/KV etapi lisamine Üldjuhendisse on lubatud vaid erandkorras alakomitee ettepanekuga EAL juhatusele mitte hiljem kui 3 nädalat enne võistluspäeva.

4.7. Sarja korraldaja peab hooaja punktiarvestust. Iga etapi järel avaldatakse punktitali hetkeseis. Uuendatud punktitali avaldatakse hiljemalt viis tööpäeva pärast võistlust. Punktitali kooskõlastab alakomitee.

5. VÕISTLUSJUHEHD

5.1. Võistlusjuhendi koostamisel tuleb korraldajail juhendada EAL-i ja alakomiteede dokumentidest. Ametlik Võistlusjuhend on alakomitee heaks kiidetud ning EAL-i poolt registreeritud dokument, mis on avaldatud www.autosport.ee. Korraldaja võib juhendi avaldada ka võistluse kodulehel.

5.2. Võistlusjuhend peab sisaldama järgmist:

- võistluse nimi, autospordiala, korraldaja nimi ja rekvisiidid
- EAL registreerimisnumber
- koht, aeg
- võistluse statuut (rahvuslik, RV, välisvõistlejate osavõtt lubatud)
- lause: „EAL loal on lubatud välisriikide litsentsiomanike osalemine“. **Keelatud** on juhendi ingliskeelses tekstis kasutada sõna „INTERNATIONAL“.
- märkus: „Võistlused peetakse vastavalt EAL Võistlusmäärustikele ja käesoleva Juhendi alusel kooskõlas FIA Spordikoodeksiga“ (lisades etapijuhendis viite üldjuhendile)
- nõuded osavõtjatele (vajalikud dokumendid)
- loetelu meistrivõistluste arvestustest, sarjadest, seeriavõistlustest jt, milliste arvestust võistlusel peetakse
- täpne ajakava (Juhendi avaldamine, registreerimise algus, lõpp, maksud, tehn. ülevaatus, dokumentide kontroll, treeningsõidud, stardid ja distantsid, vaheajad, finišid, koosolekud, autasustamine jmt), ja nende täpsed toimumiskohad
- raja kirjeldus, raja mahutavus (startijate maksimaalne arv), rajaloo number (suletud radadega võistlustel)
- lubatud võistlusautod, piirangud autodele, kirjed, võistlusnumbrid
- osavõtumaksud, sõltuvuses registreerumisajast ja reklaamidest

- registreerumiskord ja tähtjad (veebi aadress)
- ümberregistreerumise võimalus
- startimise ja võistlemise kord, kinnised parklad, signaallipud
- karistuse loetelu (trahvid, lisaeg, eemaldamine jne)
- tulemuste arvestamise kord, autasude loetelu, autasustatavate arv
- viide protesteerimise korrale (maksud, tähtjad)
- reklaamitingimused, korraldaja ja EAL autodele kleebitavate reklaamide nimekiri, paigutus, mõõdud
- lauset "EAL ja võistluse korraldaja ei vastuta võimalike avariide/õnnetuste ja nende tagajärgede eest."
- kindlustus-, vastutusteave

5.3. Võistlusjuhendis tuleb esitada:

- ametiisikute loetelu (koos vastavate kohtunike litsentsiklassidega)
- žürii liikmed (RV võistlusel vähemalt 3 inimest)
- võistluse direktor (koos korraldusklubi aadressiga, e-maili ja telefoninumbriga)
- võistluse juht (peakohtunik)
- tema asetäitja(d)
- võistluse sekretär (registreerimine, tulemused)
- tehnilise komisjoni esimees
- peaajamõõtja
- distantsi ülem (rajakohtunike vanem, rajameister)
- ohutus-julgestusülem
- faktikohtunikud
- vahenduskohtunik (-ud)

5.4. Osavõtuavalduse vorm. Vormile peavad osa võtta soovijaid kandma järgmised andmed:

- aadressid,
 - eraldi lahter märgeteks (klass, number jmt)
 - registreerija nimi, litsentsi nr, esindaja, aadress, telefon, e-post
 - võistleja(te) nimi, litsentsi nr.
 - võistlusauto mark, mudel, kubatuur, rühm, klass, valmistusaasta. Vajadusel ja vastavalt võistlusel kasutatavatest autodest: homologatsiooni nr, reg. nr, vin ja vajadusel stardinumber.
 - vormi allosas peavad olema kohad sõitjate ja registreerija allkirjade jaoks (võib allkirjastada digitaalselt, kui nii on lubatud võistlusjuhendis)
- Vahetult ülalpool allkirjade kohti peab olema tekst " Osavõtuavaldusel esitatu on tõene. Võimaliku õnnetusjuhtumi puhul ei süüdistata ma võistluse korraldajaid või EAL-i. Võistlen omal vastutusel. Kohustun täitma FIA spordikoodeksit, võistlusmäärustikku, juhendit ja kohtunike korraldusi. Tõendan oma juhiloa kehtivust ja juhtimisõiguse olemasolu". Ala põhiselt võib alakomitee ära määratleda erandid nii juhtimisõiguse kui ka vanuse osas.
- RV võistlusel lahter ASN stardiloo jaoks.

5.5. Juhend kooskõlastatakse:

- EAL alakomitees
- EAL-I juhatuses
- kõik rallivõistlused Maanteeametis ja võistlustrassi läbivate maaomanike poolt
- kohalikes omavalitsustes, politseis, päästeametis

EAL ja võistluse žürii võivad kontrollida kooskõlastuste olemasolu ning korraldajate ja teiste ametkondade vaheliste lepingute sõlmimist ja täitmist.

5.6. Enne juhendi esitamist registreerimiseks EAL-le tuleb konsulteerida võistluse žürii esimehega ja/või võistluse juhiga (peakohtunikuga). Rallide osavõtjate loetelu koos võistlusnumbritega tuleb kooskõlastada EAL rallikomitees, arvestades sõitjate jooksva kiirustabeliga, üldjuhendi ning ka võistlusmäärusega.

5.7. Juhendi muutused tuleb vormistada bülletäänidena, need nummerdatakse ja on juhendi

lahutamatuks lisadeks. Bülletäänid tuleb avaldada ametlikul teadetetahvil (võib olla digitaalne). Võistluste käigus avaldatud bülletäänid tuleb võistlejatele edastada allkirja vastu või digitaalselt. Bülletäänid allkirjastatakse võistluse direktori poolt, pärast žürii tööle hakkamist (reeglina alates tehnikakontrolli algusest) žürii liikmete poolt või žürii puudumisel võistluste juhi poolt.

5.8. Kiirusvõistluse (sh. ka rallisprindi) juhendi lisa peab olema rajaskeem. Skeem ja rajaluba peavad olema esitatud võistluse ametlikul teadetetahvil.

5.9. EAL kehtestab igaaastaselt võistlejate osavõtumaksude piirid, neid ei või ületada ka suurendatud maksude kaudu hilisema registreerimise puhul.

Pärast juhendi EAL-is registreerimist on korraldajad kohustatud juhendi avaldama internetilehel www.autosport.ee ja võimalusel võistluste kodulehel. Eraldi esitatakse seal EAL-s kooskõlastatud võimalikud võistluseelsed juhendi muudatusbülletäänid.

6. VASTUTUS, KINDLUSTUS, MITMEPOOLSED KOHUSTUSED

6.1. EAL sõitjalitsentsi omanikud on kindlustatud õnnetusjuhtumiste vastu.

6.2. Kogu vastutus võistlusel kolmandate osapooltega toimuda võivate õnnetuste ja nende tagajärgede eest lasub võistluse korraldajal. EAL-s registreeritud võistlusel kehtib tegevus- ja tootjavastutuskindlustus hüvitamiseks võistluse käigus kolmandatele isikutele tekkida võivat kahju. Info on leitav EAL kodulehel <http://autosport.ee/ueldinfo> Poliisi kate on 500 000 eurot, korraldaja omavastutus 1000 eurot. Poliis kehtib ainult nõuetekohase ohutusplaani rakendamisel. Korraldaja peab teate õnnetuse kohta saatma EALi hiljemalt 24 tunni jooksul pärast õnnetuse toimumist (<http://autosport.ee/voistlusel-vajalikud-vormid>).

6.3. Mitte ükski võistlusel osalev füüsiline või juriidiline isik ei saa võistlusel juhtunud õnnetuste eest süüdistada EAL alakomiteesid, EAL-i või FIA-t. Osavõtt võistlusest on vabatahtlik ja registreerija vastutusel.

6.4. EAL võib nõuda korraldajalt EAL-ga erilepingu sõlmimist võistluse korraldusküsimuste täpsustamiseks ning mõlemapoolsete kohustuste ja õiguste kehtestamiseks antud võistlusel.

6.5. Korraldaja peab tagama EAL sponsorlepingutest tulenevate kohustuste täitmise.

6.6. Võistluse korraldaja on kohustatud korraldama võistluspaiga korrastamise koheselt pärast võistlust. Üldliikluseks kasutatavate teede kasutamisel võistluseks (eelkõige ralli, rallisprint jt. lisakatsetena kasutatud teedelõigud) peab korraldaja tagama nende teede hoolduse (hõõveldamise/korrastamise) vastavalt teedevaldajate nõudmistele. EAL-l on õigus teede korrastamise lepinguid kontrollida.

6.7. Võistluse korraldajatele, kelle kohta on Maanteeametil või kohalikul omavalitsusel teede korrastamata jätmise tõttu pretensioone, ei anna EAL järgmis(t)e võistlus(t)e korraldusluba.

6.8. Korraldajad on kohustatud kõikidel võistlusega seotud trükistel, reklaamimaterjalidel, programmidel, kavadel, plakatitel jmt esitama EAL logo ja nime.

6.9. Sõitjad ja registreerijad, kes on korraldajale saatnud registreerimisavalduse, on kohustatud võistlusel osalema. Oma mitteosalemist ja selle põhjustest tuleb korraldajale kirjalikult teatada mitte hiljem kui 3 päeva enne starti (väärmatu jõu puhul võib ka hiljem). Mitteosalemisest mitteteatanute andmed ja osavõtuavaldused tuleb saata EAL-le, kes saab kohaldada rikkujatele sanktsioone ning EAL-il on õigus registreerijalt osavõtutasu korraldaja kasuks välja nõuda.

7. TULEMUSED

7.1. Võistluse tulemused vormistatakse kohtunike poolt protokollina, see viseeritakse võistluse juhi poolt ning kinnitatakse žürii liikmete allkirjadega pärast protestiaja lõppu või protestide lahendamist. Protokollides tuleb esitada tulemused kõigi võistlema lubatud sportlaste kohta. Viseeritud võistlustulemused on auhindamise aluseks. Tulemused tuleb avaldada hiljemalt võistlusele järgneval esmaspäeval kella 12-ks.

7.2. Tulemused tuleb esitada Exceli vmt arvutustabelina. Tulemustes peab olema kajastatud:

- andmed võistlejate kohta (sõitjad/sõitjate nimed, kodakondsus, võistlusauto mark ja mudel, võistlusklass, registreerija)

- võistluse lõpptulemus ja koht
- kõikide osalenud sõitjate sõiduvõorude, lisakatsete jmt tulemused
- läbitud distantside pikkuse (lisakatsete pikkused, ringi pikkuse ja ringide arvu vms)
- määratud karistused koos nende põhjustega
- katkestanud sõitjad/meeskonnad koos katkestamise põhjustega

8. AMETIISIKUTE TÖÖ TASUSTAMINE JA TAGAMINE

8.1. Juhendis märgitud kohtunikele, ametnikele ja žürii liikmetele tuleb korraldajal tasuda vastavalt eelnevale kokkuleppele. Lisaks korvab või tagab korraldaja vajadusel tranpordi, majutuse ning toitlustuse kulud võistluste ajal. EAL soovib vabatahtlike töö kasutamisel sõlmida vabatahtliku töö lepingud

8.2. Žürii liikmed on korraldaja täielikul ülalpidamisel vastavalt sõlmitud kokkuleppele (transport, majutamine, toitlustamine, sidevahendid, päevarahad jne). Korraldaja tagab vähemalt kolme ja mitte rohkem kui viie ohutusauto meeskonna (null ja Safety) majutuse võistluste ajal

8.3. EAL-l on õigus kontrollida ülalnimetatud kokkulepe mõlemapoolset täitmist.

8.4. Tasuta sissepääs EAL Teenistuskaartide või A taseme kohtunikulitsentsi omanikele korraldatakse eraldi lepingu või kokkuleppega EAL-i ja korraldaja vahel. Teenistuskaartide ja litsentside näidised EAL-is.

8.5. EAL väljastab videooperaatoritele ning fotograafidele numereeritud eriveste **TV-FOTO**. Vestid on EAL omand, neid on kahte liiki:

- pikaajaline
- ühekordne.

Püsiveste väljastab EAL. Ühekordseid veste väljastatakse võistlusele akrediteerunud videooperaatoritele ja fotograafidele. Vestide taotlejad allkirjastavad EAL vormikohase avalduse kas liidusekretariaadis või võistluse pressikeskustes. Vestide kandjad ei kuulu kolmandate osapoolte hulka, ega oma EAL kindlustuspoliisi.

Kui võistlusele on korraldatud ajakirjanike akrediteerimine, pääsevad võistlusele ainult akrediteeritud ajakirjanikud. Korraldaja võib seada fotograafidele ja videooperaatoritele lisanõudeid, sh kasutada ainult oma fotoveste.

Asjaomase loaga fotograafid ja videooperaatorid võivad paikneda väljaspool pealtvaatajatele eraldatud alasid, kuid ei või paikneda keelualadel ning peavad täitma rajajulgestajate korraldusi. Korraldaja on kohustatud tutvustama rajajulgestajale TV FOTO vesti kasutajate õigusi ja kohustusi.