

Rahvusvahelise litsentsi tasemed alates 2022

Ringrada, rallikross, autokross, kart, drift (ühisstartdiga alad)	vanus	lisanõuded	ralli, off-road (eraldistardi alad)	vanus	lisanõuded
<b>ITA</b> F1 - LMP1 - Hypercar	Sõitjad vanuses vähemalt 17 aastat ja vastama Art. 11.3. ja 11.4. esitatud järgunõuetele.	Nõutud kõikidel autodel kaalu/võimsuse suhtega alla 1 kg/hj, sealhulgas vormelautodel, prototüüpidel, või samaväärsetes kategooriates.			
<b>ITB</b> F2 - LMP2 - TC1	Sõitjad vanuses vähemalt 16 aastat ja vastama Art. 10.3. esitatud järgunõuetele.	Nõutud kõikidel autodel kaalu/võimsuse suhtega 1 kuni 2 kg/hj, sealhulgas vormelautodel, GT-autodel, prototüüpidel ja turismiautodel, või samaväärsetes kategooriates			
<b>ITC-C</b> F3 - LMP3 - GT3 - TC2 - AXSB - RXSC Historic HF1/HF2/HF5000 Truck 1	Sõitjad vanuses vähemalt 16 aastat ja vastama Art. 8.3. esitatud järgunõuetele.	Nõutud kõikidel ringrajaautodel kaalu/võimsuse suhtega 2 kuni 3 kg/hj, sh vormelautodel, prototüüpidel, GT-autodel, turismiautodel, autokrossi Super Buggy autodel, rallikrossi Supercars autodel, FIA meistrivõistluste veoautodel, või samaväärsetes kategooriates, ja samuti Historic vormel-1 (alates perioodist G), Historic vormel-2 (alates perioodist H), Indy-vormelid (alates perioodist G), kõik vormel-5000 ja vormel-A autod, kõik Rühma C autod, kõik Can-Am autod ja üle 2-liitrise töömahuga sport-prototüübid (alates perioodist G) sõltumata kaalu/võimsuse suhtest. Esimest korda ITC-C litsentsi taotlevatel sõitjatel tuleb läbida FIA e-õppe Ringraja ohutuskoolitus: <a href="https://elearning.fia.com/learn/register">https://elearning.fia.com/learn/register</a>	<b>ITC-R</b> Rally 1-Rally 2- RGT- Cross Country T1	Sõitjad vanuses vähemalt 16 aastat ja vastama Art. 9.3. esitatud järgunõuetele.	Nõutud kõigil ralliautodel kaalu/võimsuse suhtega 3 kuni 5 kg/hj, sealhulgas Rally1, Rally2, R-GT, maastikuralliautodel T1 või samaväärsetes kategooriates, ja samuti FIA Art. 251.1.1. defineeritud Kategooria II mäkketõusuautodel rühmades CN, D ja E2. Esimest korda ITC-R litsentsi taotlevatel sõitjatel tuleb läbida FIA e-õppe ralli ohutuskoolitus: <a href="https://elearning.fia.com/learn/register">https://elearning.fia.com/learn/register</a>
<b>ITD-C</b> F4 - GT4 - Sports - TC3 - AXTC - RXTC Historic (rest) - Truck 2 Drifting D1	Sõitjad vanuses vähemalt 16 aastat ja vastama Art. 6.3. esitatud järgunõuetele.	Nõutud kõikidel ringrajaautodel kaalu/võimsuse suhtega üle 3 kg/hj, sh vormelautod, GT-autod, turismiautod, autokrossiautod (va Super Buggy), rallikrossiautod (va Supercars), veoautod (va FIA Trucks) ja driftiautod, või samaväärsetes kategooriates, ja samuti Historic ringrajaautod (va Art. 8.1.a vastavad). Esimest korda ITD-C litsentsi taotlevatel sõitjatel tuleb läbida FIA e-õppe Ringraja ohutuskoolitus: <a href="https://elearning.fia.com/learn/register">https://elearning.fia.com/learn/register</a>	<b>ITD-R</b> Rally 3- Rally 4 - Rally 5 Cross Country, Historic Rally	Sõitjad vanuses vähemalt 16 aastat ja vastama Art. 7.3. esitatud järgunõuetele.	Nõutud kõikidel ralliautodel kaalu/võimsuse suhtega üle 5 kg/hj, sh ralliautodel Rally3, Rally4 ja Rally5, maastikuralliautodel (välja arvatud T1), või samaväärsetes kategooriates, ja samuti FIA Art. 251.1.1. defineeritud Kategooria II mäkketõusuautodel rühmades CN, D ja E2. Esimest korda ITD-R litsentsi taotlevatel sõitjatel tuleb läbida FIA e-õppe ralli ohutuskoolitus: <a href="https://elearning.fia.com/learn/register">https://elearning.fia.com/learn/register</a>

<p><b>ITE</b> Karting SR RX Jr - XS Sr</p>	<p>Sõitjad vanuses <b>vähemalt 14 aastat</b> (vanus täitunud enne 1. jaanuarit võistluse toimumise aastat).</p>	<p>Nõutud ja lubatud ainult Karting OK-Senior (käigukastita ja käigukastiga kategooriad), Autocross Junior, XC-Senior, või samaväärsetes kategooriates sõltumata kaalu/võimsuse suhtest. Rallikrossi autodel kaalu/võimsuse suhtega üle 5 kg/hj. Esimest korda <b>ITE</b> litsentsi taotlevatel sõitjatel tuleb läbida FIA e-õppe Ringraja ohutuskoolitus: <a href="https://elearning.fia.com/learn/register">https://elearning.fia.com/learn/register</a></p>
<p><b>ITF</b> Karting SR Restricted AX Jr - XC Jr</p>	<p>Sõitjad <b>vanuses 13</b> (vanus täitunud enne 1. jaanuarit võistluse toimumise aastat) kuni 15 aastat (vanus täitub võistluse toimumise aastal).</p>	<p>Nõutud ja lubatud ainult Karting OK-Senior (ainult käigukastita kategooriad), Autocross Junior ja XC-Junior, või samaväärsetes kategooriates. Kogu võistluse vältel peab sõitja koos varustusega kaaluma vähemalt 40 kg. Esimest korda <b>ITF</b> litsentsi taotlevatel sõitjatel tuleb läbida FIA e-õppe Ringraja ohutuskoolitus: <a href="https://elearning.fia.com/learn/register">https://elearning.fia.com/learn/register</a></p>
<p><b>ITG</b> Karting Junior XC Junior</p>	<p>Sõitjad <b>vanuses 11</b> (vanus täitunud enne 1. jaanuarit võistluse toimumise aastat) kuni 14 aastat (vanus täitub võistluse toimumise aastal). Litsents kehtib 14. eluaasta täitumisel kuni jooksva aasta lõpuni.</p>	<p>Nõutud ja lubatud ainult Karting OK-Junior, Autocross Junior ja XC-Junior või samaväärsetes kategooriates. Kogu võistluse vältel peab sõitja koos varustusega kaaluma vähemalt 35 kg. Esimest korda <b>ITG</b> litsentsi taotlevatel sõitjatel tuleb läbida FIA e-õppe Ringraja ohutuskoolitus: <a href="https://elearning.fia.com/learn/register">https://elearning.fia.com/learn/register</a></p>
<p><b>Kiirendus (DRAG)</b></p>	<p><b>vanus</b></p>	<p><b>lisanõuded</b></p>
<p><b>DR</b></p>	<p>All licence applicants must be at least 16 years of age. Minimum age for drivers in Pro Modified, Top Methanol Dragster, Top Methanol Funny Car, Pro Stock, Funny Car and Top Fuel is of 18 years of age.</p>	<p>A 17-year-old may apply for a Pro Modified, Top Methanol Dragster, Top Methanol Funny Car, Pro Stock, Funny Car and Top Fuel Licence if all the following criteria are met: 1) the licence applicant's ASN has sanctioned the licence application; 2) the applicant's 18th birthday falls during the upcoming season; 3) the applicant was an active participant in another Drag Racing category with an ASN licence</p>