



## VÖISTLUSKLASS MICRO TEHNILISED TINGIMUSED 2023.a

Võistlusklassi Micro Tehnilised Tingimused on tõlge kõige olulisematest CIK-FIA Kardispordi Tehniliste Regulatsioonide (2023 CIK-FIA *Karting Technical Regulations*<sup>1</sup>) artikli 10 (Grupp 3) sätetest. Vaidluste korral on CIK-FIA TR-i tõlgendamisel aluseks teksti inglisekeelne versioon, välja arvatud rahvuslike erisuste puhul.

Võistlusklassi Micro Tehnilistes Tingimustes on rahvuslikud erisused välja toodud Rahvuslike Erisuste (RE) artiklitenä, mis on leitavad käesolevas dokumendis. Muus osas peab klass vastama CIK-FIA Kardispordi Tehniliste Regulatsioonide Grupp 3 nõuetele, ning 2023.a Kardispordi Üldistele Tehnilistele Tingimustele.

Võistlusklassi Micro Tehnilistes Tingimustes sätestatud rahvusliku erisuse (RE) ja CIK-FIA Kardispordi Tehnilise Regulatsiooni lahknevuste korral kohaldatakse rahvuslikku erisust (RE).

### ARTIKKEL 10: GRUPP 3 REGULATSIOONID (ARTICLE 10: GROUP 3 REGULATIONS)

#### 10.1 Šassii (9.1 Chassis)

##### 10.1.1 Šassii mõõtmed (10.1.1 Chassis dimensions)

Lubatud on kasutada CIK-FIA homologeeringuga kardiraame, teljevahega 95 cm. Kardi üldine laius on maksimaalselt 110 cm.

##### RE 10.1.1 Šassii mõõtmed

Lubatud on kasutada ka kehtivuse kaotanud CIK-FIA homologeeringuga kardiraami. Raam peab vastama igal hetkel homologeerimiskaardile.

Micro ja Cadet klassides on lubatud kasutada ka ilma homologeeringuta raame kuni 31.12.2023.

#### 10.7 Rattad (10.7 Wheels)

Grupis 3 on lubatud ainult 5-tollised veljed ja CIK-FIA homologeeritud 5-tollised rehvid. Vt CIK-FIA TR 4.13-4.15.

##### RE 10.7 Rattad

Grupis 3 on lubatud minimaalne tagavelje laius 140mm.

#### 10.8 Andmete logimine (10.8 Data logging)

Salvestada võib järgmisi andmeid:

- mootori pöördeid süüteküünla kõrgpinge kaabli induktsiooni teel;
- kahte temperatuuri;
- ühe ratta kiirust;
- X/Y/Z telje kiirendust; ja
- GPS-andmeid ja ringiaegu.

---

<sup>1</sup> 2023 CIK-FIA *Karting Technical Regulations* on kättesaadavad CIK-FIA kodulehelt [www.fiakarting.com](http://www.fiakarting.com)



Kui ühe temperatuurina mõõtmiseks kasutatakse heitgaasi temperatuuriandurit, tuleb see paigaldada joonistel CIK-FIA TD n° 3.6 määratud kohta.

#### **RE 10.9 Kardi mass (10.9 Mass of kart)**

Vähim lubatud kaal koos sõitja ja varustusega on  
Micro 105 kg miinimum

#### **10.10 Mini mootor (10.10 Mini engine)**

Lubatud on kasutada CIK-FIA Grupp 3 homologeeritud mootorit.

#### **RE 10.10 Mini/Micro /Cadet mootor**

Kuni 31.12.2023 on lubatud on kasutada ka 2015-2019 kehtinud homologeeringuga mootoreid.  
Mootor peab vastama tootja homologeerimiskaardile.

#### **10.10.1 Mootori omadused (10.10.1 Engine characteristics)**

Otseajamiga õhkjahutusega 60 cm<sup>3</sup> ühesilindriline kolbjaotusega kahetakiline mootor.  
Sisselaskeakna avanemisnurk peab olema 144° (+0°/-2°).

Sisselaskeakna laius peab vastama mootori homologeerimis kaardile. Seda kontrollitakse tootja esitatud šablooniga. Sisselaskeakna laius peab olema 26,0 mm, tolerantsiga +0,1/-0,2 mm.  
Ülevooluakna avanemisnurk peab jääma selliseks, nagu tootja poolt ette nähtud homologeerimiskaardil, tolerants +0/-2°. Ülevooluakna maksimaalne avanemisnurk on 117°. Ülevooluakna laius peab vastama mootori homologeerimis kaartile tolerantsiga +0,4/-0,2 mm . Seda kontrollitakse tootja esitatud šablooniga.  
Ülevooluaken peab olema ristküliku kujuline, nurgad raadiusega 2mm. Ülevooluakna ülaseriv ja järelkult ka alumine serv peavad olema silindri teljega risti.

Väljalaskeakna avanemisnurk peab olema 156°, tolerants +0°/-2°.

Väljalaskeakna laius peab vastama mootori homologeerimis kaartile. Seda kontrollitakse tootja esitatud šablooniga. Väljalaskeakna laius peab olema 28,0 mm, tolerantsiga +0,1/- 0,2 mm.

Lubatud on kasutada distantseibi silindri ja väljalaskeflantsi vahel maksimaalse paksusega 10 mm. Distantseibi väljalaskeava mõõtmed peavad olema samad nagu väljalaskeflantsi ava mõõtmed kirjeldatuna mootori tootja homologeerimis kaartil.

Põlemiskambri miinimummaht 4.8 cm<sup>3</sup>, mõõdetud vastavalt CIK-FIA Tehniliste Regulatsioonide lisa (TR Appendix 2) kirjeldatud meetodil.

#### **RE 10.10.1 Mootori omadused**

2015-2019 homologeeringuga mootorite puhul peab ülevooluakna avanemisnurk jääma selliseks, nagu on tootja poolt ette nähtud. Ülevooluakna laiuse peab deklareerima tootja ja selle tolerantsid peavad vastama tootja poolt kirjeldatud tolerantsidele.

#### **10.10.3 Kontroll mallid (10.10.3 Control templates)**

Põlemiskambri kuju peab vastama TD n° 3.3 olevale joonisele. Seda kontrollitakse CIK-FIA reeglitele vastava sablooniga.



## **10.11 Starterisüsteem ja sidur (10.11 Starter system and clutch)**

Järgnevad süsteemid on homologeeritud koos mootoriga:

### **10.11.1 Starterisüsteem (10.11.1 Starter system)**

Integreeritud elektriline starter on kohustuslik. Seda peab elektriga varustama kardi raamile turvaliselt kinnitatud aku.

### **10.11.2 Sidur (10.11.2 Clutch)**

Standartiseeritud tsentrifugaal kuiv sidur on kohustuslik. Sidur peab vastama TD n° 3.4 joonisele. Friktsioon katte tööpinnal ei tohi olla avasid ega sooni.

Sidur peab hakkama rakenduma hiljemalt 3500 rpm juures. Sidurikorvi tööpinnal ei tohi olla avasid ega sooni. Komplektse siduri miinimum kaal peab vastama mootori tootja homologeerimis kaartile.

## **10.12 Karburaator (10.12 Carburettor)**

### **RE 10.12.a Micro /Cadet karburaator**

Lubatud kasutada ainult Dellorto PHBN karburaatorit. Karburaator ja kütusepump peavad vastama täielikult tehnilisele või homologeerimis kaardile. Kütusepump on homologeeritud koos Grupp 3 karburaatoriga ja igasugune modifitseerimine on keelatud. Karburaator on homologeerimata, kuid peab vastama Dellorto tehnilisele joonisele ja igasugune modifitseerimine on keelatud. Maksimaalse karburaatori sisselaskeava on läbimõõduga 14 mm.

### **10.12.1 Sisselaske distantis seib (10.12.1 Inlet spacer)**

Lubatud on kasutada karburaatori kinnitamisel silindri ühte distantis seibi. Kummalgi pool distantis seibi on lubatud kasutada ainult ühte tihendit või O-rõngast.

### **10.13 Sisselaske summutaja (10.13 Intake silencer)**

Sisselaske summuti peab olema CIK-FIA homologeeritud, mis on ühe kanaliga ja siseava läbimõõduga 23 mm.

### **RE 10.13 Sisselaske summutaja**

2015-2019 homologeeringuga mootoritel on lubatud kasutada ka vanemaid ühe kanaliga, kuni siseava läbimõõduga 23 mm sisselaskesummuteid, mis on homologeerimata. Homologeeritud ja homologeerimata varustuse riskasutamine on keelatud. (Kehtib kuni 31.12.2023)

## **10.14 Süütesüsteem (10.14 Ignition system)**

Kõikidel Group 3 homologeeringuga mootoritel peab kasutama CIK-FIA poolt homologeeritud süütesüsteemi. Mootoril peab olema efektiivne ja ohutu suretuslüüti.

### **RE 10.14.a Micro/Cadet süütesüsteem**

Kogu süütesüsteem peab olema CIK-FIA homologeeritud, välja arvatud süütepool. Peab kasutama sama süütesüsteemi tootja süütepooli, mis peab olema digitaal tüüpi, mitte-programmeeritav, integreeritud pöörete piirajaga:

Micro/Cadet 11,000 rpm maksimum

2015-2019 homologeeringuga mootoritel on kohustuslik digitaalne süüde SELETTRA LC 23915 koos max. 11000 rpm pöörete piirajaga.



**10.15 Mini väljalase (10.15 Mini exhaust)**

Tuleb kasutada spetsiifilist monotüüpi väljalaset, mis peab vastama joonisele CIK-FIA TD n° 3.6.

**10.16 Ülekanne (10.16 Gearing)**

Tagumisele võllile kinnitatud ketiratast tohib katta ketastega, mis kaitsevad ketti. Need peavad olema tehtud plastist või komposiit materjalist.

Mini lubatud on kasutada 10, 11 või 12 hambaga sidurikorvi ketiratast .