

Tagumaa Jäärada 19. Veebruar 2023

Võistlusjuhend

Registreeritud EAL-is 07.02.2023, nr: 15/J

1. Võistluste koht, ajakava ja korraldaja

1.1 Võistlus toimub pühapäeval 19.02.2023. Tagumaa, Peipsiääre vald, Tartumaa.

<https://goo.gl/maps/JScybm6mWs6Y61oL6>

1.2 Registreerimine algab 07.02.2023 ja lõpeb 15.02.2023 järgneval lingil:

<https://forms.gle/vNCy76NXcrHJ3U1E7>

1.3 Võistluste ajakava

08.00-09.20	võistlejate registreerimine ja tehniline kontroll
09.00-09.45	rajaga tutvumine
09.45-	võistlejate koosolek
10.00-	võistluse start

NB! Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajakavas ja võistluse käigus

1.4 Võistluste korraldaja: Tagumaa Autosporti Liit

Võistluse peakorraldaja: Kalev Parik 5147404

Peakohtunik: Argo Sõõru

Tehniline komisjon: Karmo Juursalu ja Halvo Karu

2. Osavõtumaksud ja eelregistreerimine

2.1. Stardimaks kõigile klassidele: 50 €

2.2. Eelregistreerimine toimub: <https://forms.gle/vNCy76NXcrHJ3U1E7>

2.3. Stardimaksud tasumine toimub sularahas kohapeal.

2.4. Võistlused on kooskõlastatud EALiga, võistelda saavad vaid kehtiva EAL noortelitsentsi, rahvaspordilitsentsi või rahvusliku litsentsi omanikud. Litsentsi taotlemine:

<https://app.autosport.ee/user/sign-up>

2. Võistlusklassid. Nõuded autodele ja rehvidele.

2.1. LAPSED (2wd) (6-11 aastased k.a)

2.2. NOORED (2wd) (12-17 aastased k.a)

2.3. NAISED

2.4. SRÜ MASINAD

2.5. ESIVEDU:

2.5.1. tehaseseades 1-1,8L (ei ole lubatud progeaju, kompressor ega turbo)

2.5.2. tehaseades 2L ja rohkem (lubatud on auto mootori ümberehitus ning sisse- ja väljalaske ümberehitus ning progeaju)

2.6. TAGAVEDU:

2.6.1. tehaseades 1-1,8L (ei ole lubatud progeaju, kompressor ega turbo)

2.6.2. tehaseades 2L ja rohkem (lubatud on auto mootori ümberehitus ning sisse- ja väljalaske ümberehitus ning progeaju)

2.7 Nõuded autodele ja rehvidele

2.7.1. auto aku peab olema kinnitatud;

2.7.2. auto peab olema lekkevaba;

2.7.3. autos ei tohi olla lahtiseid esemeid;

2.7.4. tulekustuti peab olema kinnitatud ja juhile kättesaadavas kohas;

2.7.5. turvavöö peab olema töökorras;

2.7.6. kiiver on kohustuslik;

2.7.7. ilma turvapuurita autos on korviste ning 4/6p traksid keelatud;

2.7.8. REHVID - lubatud on kasutada M+S/naelrehv/kruusarehv; keelatud on piik- ja kalasabarehv;

2.7.9. autol peab olema ees ja taga korralik veoaas;

2.7.10. võistlust sõidetakse rajal kinniste akendega;

Võistlusautod kontrollivad üle tehnilise kohtunikud. Puuduste korral on kohtunikel on õigus autot võistlusrajale mitte lubada.

3. Võistlemise kord.

3.1. Sõidetakse kaks vooru.

3.2. Ühes voorus sõidetakse 2 ringi.

3.3. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg ning vooru kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne. Paremusjärjestus saadakse kahe parema voorutulemuse summeerimisel. Lõpptulemuseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru. Võrdsete punktide korral saab määravaks viimase vooru parem aeg.

3.4. Ringi pikkus 2400 m. Rajakate: lumi, jää.

3.5. Start paigalt, töötava mootoriga.

3.6. Võistlejad on kohustatud täitma ohutusnõudeid ja kohtunike märguandeid.

3.7. Juhul kui võistlejale jõuab järgi kiirem võistleja, siis tuleb kiirem rajalt maha otse stardi-kohtuniku juurde ja saab uue sõidu. Möödasõit on keelatud. A´la 50-100m vahet järgijõudmiseks ei loeta.

3.8 Pretensioone saab esitada peakohtunikule 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist.

4. Täiendav info

- 4.1 võistlejate parklas ja mujal väljaspool rada liigelda rahulikult ja teisi arvestades. Rikkumise korral on Tagumaa Autosportdiliidul õigus nõuda rikkujalt 50 euro suurune trahv;
- 4.2 kaebused esitada kohtunikele peale võistlust või vahepauside ajal;
- 4.3 ajavõtu kohtunike juures on kõrvalistel isikutel keelatud olla;
- 4.4 Kõik osalejad ja nendega seotud isikud peavad järgima korraldajate ja kohtunike märguandeid.

5. Vastutus

Võistlustest osavõtt omal vastutusel. Võimalike õnnetusjuhtumite ja nende tagajärgede eest korraldaja ega EAL vastust ei kannata. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata küsimused lahendab kohtunikekogu kohapeal.

6. Autasustamine

Iga masinaklassi kolme parimat autasustatakse karikatega.