



Eesti Autospordi Liidu Veoautokomitee 2023.aastalõpu koosoleku protokoll

Toimumisaeg: 06.11.2023

Toimumiskoht: EAL kontor, Tallinn.

1. Veoautokomitee koosolekul osalejad:

Erko Sibul, Taavi Niinemets, Aare Müil, Oliver Ojaveer, Markus Häidberg, Marko Luhtein, Rain Saar, Illimar Hirsnik

2. Veoautokomitee koosoleku päevakorra punktid:

- 2023 hooaja kokkuvõte (kross,ralli)
- Küsitluse tulemused
- Kalender 2024
- Üldjuhendi muudatused
- Tehnilised tingimused
- Jooksvad teemad
- Aastalõpu gala

3. Veoautokomitee koosoleku kulg ja arutlusel olevad teemad

Arutlusel oli esmane kalendriplaan, mõningate teiste alade kalendriplaanid on veel lahtised, mis võivad mõjutada ka veoautokrossi kalendrit. Lõplik kalender saab kinnitatud selle aasta lõpuks.

- Kalendri PROJEKT 2024 a.
 1. 11.05- RAASSILLA
 2. 29.06- MISSO
 3. 27.07- PIIROJA
 4. 24.-25.08 - SMILTENE
 5. 07.09 või 21.09 – MATSI



Järgmisest aastast kaob karikavõistluste arvestusest võistlusklass Veobagi Standard. Võistlusklass on nüüdseks olnud kaks järjestikust aastat karikavõistluste arvestuses ning loodetud võistlejaid ei ole võistlusklassi tulnud. Veoautokomitee ei pea vajalikus antud võistlusklassi jätkamist.

Järgmisest aastast tõuseb stardimaks 130€-ni. Majanduslik olukord mõjutab ka oluliselt võistluste korraldamisega seotud kulutusi ning seetõttu tõuseb sel aastal ka stardimaks.

Küsitluse tulemused

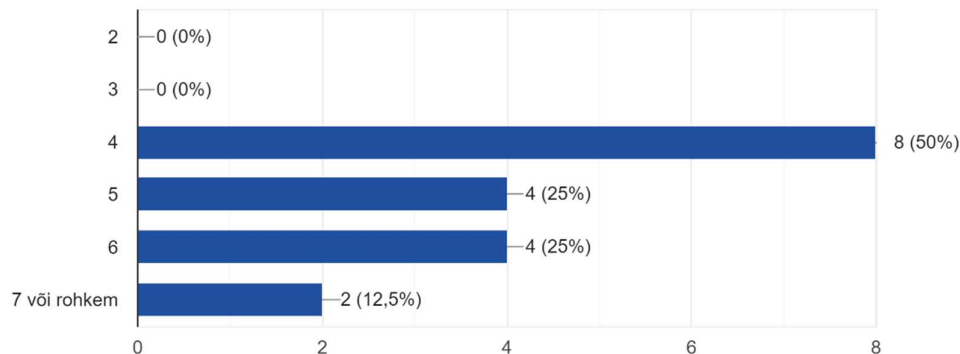
Veoautokrossi küsitlusele vastas kokku 18 inimest, nendest kaks olid lätlased.

Sel aastal sai veoautokomitee keskmiseks hindeks 6,8 punkti, eelmisel aastal 6,68 ehk sõitjad olid veoautokomitee tööga veidi rohkem rahul kui eelmisel aastal, kuid hinnangu veoautokomiteele tööle oluliselt muutunud ei ole.

Etappide jagunemine ja tihedus oli enamus võistlejatele sobilik. Võistlejate hinnangul võiks olla etappe 5 või rohkem (hinnangu 5, 6 ja 7 või rohkem, sai kokku valitud kui 4 etappi). Lätlaste hinnangul võiks olla 5 või 6 etappi hooajal. Küsitluse tulemuse on üpris sarnane eelmise hooaja küsitluse tulemusele.

Milline oleks sobilik etappide arv ühel hooajal? (Ainult Eesti Meistrivõistluste arvestusse kuuluvad etapid)

16 vastust

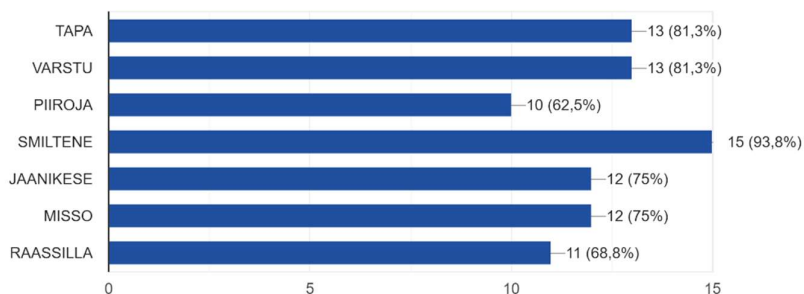


Radade valiku osas olid eelistatumad siiski autokrossi rajad, kuid kahjuks ei ole kõigil soovitud radadel võimalik sel aastal võistlust korraldada ning samuti puudub korraldajate huvi. Seega osutusid valikusse siiski ka mitmed rallikrossirajad.



Milliseid etappe soovite näha järgmise aasta võistluskalendris? (VALI 5 etappi)

16 vastust



Vastanutest 83 protsenti eelistas 2023 aastal kasutusel olnud võistlussüsteemi, kus eelsõitude kohad loositakse. Veoautokomitee on teadlik, et loosimise süsteemis olid sel aastal mõningad puudujärgid, kuid nende likvideerimisega tegeletakse enne järgmise hooaja algust ning proovitakse leida mõningatele murekohtadele lahendusi. Kahjuks aga piiravad erinevaid lahendusi meie stardikoridori laiused. Samuti kaalume varianti et osade loosimis süsteemide puhul hakkab toimuma 4.eelsõitu, 3 eelsõidu asemel. Täpne muudetud lahendus on välja töötamisel.

Mitmete sõitjate soov oli jokker ringi tagasi toomine eelsõitudesse. Veoautokomitee arutas seda teemat ning meie hinnangul kaotaks jokkeri tagasitoomine kogu eelsõitude kohtade loosimise sellisel juhul mõtte. Loosimise eesmärk on tuua rajale möödasõite mis pakub pealtvaatajale põnevust. Jokkeriga aga läheks rõhk taaskord taktikale ning eelsõitudes mees mehe vastu võidusõit väheneks.

Küsitluses uurisime ka võistlejatelt, et kas uue süsteemiga olid võistlused põnevamad, siis 50% arvates olid sõidud põnevamad ülejäänud 50% hinnangul ei olnud põnevamad või olid sama põnevad kui varasemalt.



Tehnilised tingimused

Tehniliste tingimuste osas oli mitmeid ettepanekuid, mis olid sarnased eelmiste aastatega, lisaks oli mõningased uued ideed. Komitee arutas GAZ 51/52 ja GAZ 53 klassis roolisüsteemi vabaks laskmist põhjusel, et GAZ tüüpi roolisüsteemi ja võimendiga roolikarbi hinnad on väga kõrged ning selle kättesaadavus on raskendatud, olemasolevale lahendusele on leida alternatiive mille kättesaadavus on parem ja hind soodsam.

Lisaks oli arutlusel Veobagide reeglites, raami ja turvakaarte reeglite muudatused, mis tõusid esile hooaja viimasel etapi seoses Ott Kevvai võistlusautoga. Komitee on seisukohal, et võistlusauto ehitamisel on reegleid tõlgendatud valesti ning raami ja vedrustuse ehitust on muudetud selliselt, mida reeglid ei luba. Turvapuuri osas pole üldse reegleid järgitud ning turvakaarte paiknemine ei vasta tehnilistele tingimustele. Komitee on seisukohal, et sellisena ehitatud auto ei ole lubatud reeglite järgselt ka tulevikus ning raami ümberehitamise reegel täpsustatakse. Raami kohandamise reegel on mõeldud eelkõige selleks et mootori paigaldamine oleks võimalik raami tagaosas.

Tehnilistes tingimustes suuri muudatusi ei tule, lisatakse mõningad täpsustused, et vältida „hallis ala“ reeglite valesti tõlgendamist.

Veomotorallis on järgmisest aastat lubatud talvistel etappidel lisaks kasutada ka 15“ rehve ja velgi.

Muudatused veoautokomitee töös

Veoautokomiteest astuvad välja omal soovil Marek Kõbu ja Aare Teder. Veoautokomitee tänab Marekut ja Aaret pikaajase panuse ja töö eest veoautokomitees.

Veoautokomitees alustab tööd Rain Saar.