



## Eesti Autospordi Liidu Veoautokomitee ja sõitjate 2022.aasta koosoleku protokoll

Toimumisaeg: 26.11.2022

Toimumiskoht: Põltsamaa

### 1. Veoautokomitee koosolekul osalejad:

Erko Sibul, Taavi Niinemets, Aare Müil, Oliver Ojaveer, Markus Häidberg, Aare Teder, Marek Kõbu

### 2. Veoautokrossi sõitjate koosolekul osalejad:

**Sõitjad:**

Rain Saar, Mihkel Talv, Markus Häidberg, Marko Tiinas, Tajo Aasaroht, Veiko Hirsnik, Heigo Ojasaar, Tauri Toime, Mait Mäesaar

**Komitee liikmed:**

Erko Sibul, Oliver Ojaveer, Markus Häidberg

### 3. Sõitjate koosoleku kulg ja arutlusel olevad teemad

Marko Tiinase ettepanekul oli koosolekul arutelu sõitjate vahel GAZ 51 ja GAZ 53 klassis ketaspidurite kasutamine ning tehniliste tingimuste muutmise vastavalt sellele. Arutelu tulemusena jõudsi kokkuleppeni et esmalt teeme hääletus GAZ 51 sõitjate vahel ning tulemuste põhjal otsustame, kas ketaspidurit lubatakse või mitte. Kohapeal olnud GAZ 53 sõitjad ketaspidurite kasutusele võtmise poolt ei olnud.

GAZ 53 klassi tehniliste tingimuste osas oli arutelu mootori kubatuuri vähendamise osas. Kubatuuri vähendamine oleks kolvi mõõduni 93,5. Antud tehniliste tingimuste punkt läheb hääletusele sõitjate vahel ning arvesse lähevad kõigi 2022. aastal osalenud sõitjate hääled.

Sõitjatega koos oli arutelu eelsõitude süsteemi muutmise osas sarnaseks Lätis kasutusel olevale süsteemile, kus loositeel saab igavõistleja igas eelsõidus startida erinevast reast. Lisaks eelsõitude jokker ringi kaotamise üle, finaalis jääks jokker ring alles.



Kilega klaasi saadavuse arutelu ning lahendused. Kilega klaasi kättesaadavust enam praktiliselt pole ning hinnad on kättesaadavuse korral mitmekordistunud. Tehnilises kontrollis peaks enam kontrollima kilega klaasi olemasolu ja kiletamata klaasi kasutamise korral peab klaasi seestpoolt ise kiletama. Lisaks koostöös sõitjatega uurima võimalust esiklaaside valmistamise Eestis.

#### **4. Veoautokomitee koosoleku päevakorra punktid:**

- 2022 hooaja kokkuvõte (kross,ralli)
- Küsitluse tulemused
- EAL alakomiteede koosolekul olnud teemade tutvustus
- Kalender 2023
- Üldjuhend
- Tehnilised
- Jooksvad teemad
- Aastalõpu gala

#### **5. Veoautokomitee koosoleku kulg ja arutlusel olevad teemad**

- Kalendri PROJEKT 2023 a.
  1. Kuupäev lahtine – (talvine etapp) – anname teada aasta algul kas etapp toimub või mitte
  2. 13.05.2022- MISSO
  3. 10.06.2022- TAPA
  4. 02.07.2022- JAANIKESE
  5. 05.08.2022- PIIROJA
  6. 27.08.2022- SMILTENE
  7. 16.09.2022- MATSI
- Järgmisest aastast uue võistlusekorra rakendamine ning üldjuhendi muutmine vastavalt sellele. Eelsõitude järjestus tuleb loosiga, selliselt et kõik võistlejad peavad startima igas eelsõidus erinevast stardi reast. Eelsõitudes jokker ringi ei läbita, finaalis peab jokkeri ringi läbima. Sellise lahendusega ei pea enam ajasõite läbi viima, treening sõidud jäävad päevakavasse alles. Võistluse täpne kord tuleb uuendatud üldjuhendiga.



- Üldjuhendi muudatus meistrivõistluste punktide osas. Jagatakse pooled punktid kui kohal on vähem kui neli võistlejat võistlusklassis. (Nelja võistleja puhul täispunktid, pooled punktid 3 võistleja korral) Eelsõitude punktid samuti vähendatud poolte punktide korral. Täpsed sõnastused tulevad uuendatud üldjuhendiga.
- Veobagi standard tehniliste tingimuste muudatus ettepanekud mis tulid meile küsitlusega lähevad aruteluks standardklassi sõitjate vahel.
- GAZ 51 ketaspidurite küsimus läheb hääletusele 2022. aastal osalenud sõitjate vahel ning tehnilised tingimused muudetakse siis vastavalt hääletuse tulemustele. Tehnilised tingimused tulevad sarnase ülesehitusega nagu hetkel rallis.
- GAZ 53 klassi kubatuuri küsimus läheb hääletusele 2022. aastal osalenud sõitjate vahel ning tehnilised tingimused muudetakse vastavalt hääletuse tulemustele. Uuendatud tehnilised tingimused hakkaksid kehtima sel juhul 2 aastase ülemineku ajaga.
- 2023.aastast on keelatud võistlussõidukitel kütusetrassis kasutada plastikust korpusega kütusefiltreid.
- Karikavõistluste arvestusesse võetakse GAZ TRUCK OPEN SPRINT klass ja SSV sprindi klass. Osalejate vähesuse tõttu Truck Open ühisstarti klassi hetkel juhendis ei kajastata, kui tekib sõitjaid (rohkem kui 1) kes oleksid huvitatud osalema, palume sellest komiteed teavitada ja anname osalemiseks võimaluse.
- Karikavõistluste arvestuses olevaid klasse autasustatakse võistlustel juhul kui osaleb vähemalt 4 võistlejat. Hooaja kokkuvõttes kui on täidetud karikavõistluste toimumise reegel, ehk on osalenud hooaja vältel vähemalt 5 võistlejat autasustatakse sõitjaid karikatega.
- Veobagi standard puhul liidetakse klassis osalejad Veobagi super klassi võistlussõitudega, võistluse juhi otsusega. Juhul kui veobagi standard klassis on piisavalt võistlejaid et neile teha eraldi startid siis sellest teavitatakse võistlejaid jooksvalt võistluspäeva hommikul.
- Veoautokrossi nimisponsorina lõpetab Liqui Moly. Veoautokomitee tegeleb uue nimisponsori leidmisega.
- SSV tehnilised tingimustes on vajalik teha viimased muudatused ning 2023.aastal alustavad SSV klassi võistlejad ühisstartidega.
  
- Autospordi gala
  - Gala on toimub 28.01.2023. Aasta veoautosportlaseks valitud üksmeelselt Veiko **Hirsnik**, Aasta Kohtunik – **Ardo Jõevere**, Aasta korraldajaks – **Sigmar Tammemägi**. Uue kategooriana Aasta Mehaanik/Insener on valitud üksmeelselt **Margus Erin**.