



Uskumatu Võidusõit 2023

Üldjuhend

Kinnitatud EAL -is 22.05.2023

SISUKORD

1. ÜLDISED KOHUSTUSED
2. ÜLDISED TINGIMUSED
3. USKUMATU VÕIDUSÕIDU KARDISARJA KORRALDAMINE JA VÕISTLUSKLASSIDE PÕHIMÕTTED
4. REGISTREERIJATE OSAVÕTUAVALDUSED
5. VÕISTLEJAD
6. KARDID JA VARUSTUS
7. VÕISTLUSETAPPIDE LÄBIVIIMINE
8. STARDIJÄRJEKORRAD
9. STARDIPROTSEDUUR
10. VÕISTLUSSÕIDU PEATAMINE
11. FINIŠ
12. VÕISTLUSTE ETAPPIDE LÕPPTULEMUSED
13. JUHISED JA INFORMATSIOON OSAVÕTJATELE
14. AUTASUSTAMINE
15. OSAVÕTUTASUD
16. REHVID
17. KÜTUS JA ÕLID
18. AJAVÕTT

1. ÜLDISED KOHUSTUSED

1.1 Kõik võistlustel osalevad võistlejad, registreerijad ja ametlikud isikud kohustuvad ise ja oma töötajate ning esindajate nimel täitma kõiki nõudeid, mis tulenevad FIA Spordikoodeksist („Koodeksist“), Uskumatu Võidusõit Tehnilistest Tingimustest („Tehnilistest Tingimustest“), Eesti Kardispordi Võistlusmäärustest („Võistlusmäärustest“), Eesti Kardispordi Sõidureeglid kardirajal („Sõidureeglitest“) ja käesolevast Üldjuhendist ja iga etapi kohta koostatud etapi juhendist. Arendamaks kardisporti ning kaasamaks suuremat kogukonda on EAL- i loal lubatud võistlused läbi viia vastavalt Üldjuhendile ja Üldjuhendi punktides, mis on vastuolus Koodeksiga, tuleb asjakohaste küsimuste lahendamisel lähtuda Üldjuhendist, kui kõrgemast võistluste regulatsioonist. Üldjuhendiga reguleerimata küsimustes on endiselt kõrgema spordialase normdokumendina kehtiv Koodeks. Vastavat erandit rakendab EAL kooskõlas Koodeksi artikliga 1.8.



2. ÜLDISED TINGIMUSED

2.1 MTÜ Uskumatu Võidusõit korraldusmeeskonnal on õigus teha muudatusi käesolevas Üldjuhendis.

2.2 Registreerija kohustus on tagada, et kõik tema registreerimisavaldusega seotud isikud jälgivad kõiki nõudeid, mis tulenevad Koodeksist, Tehnilistest Tingimustest, Võistlusmäärusest, Sõidureeglitest ja käesolevast Üldjuhendist.

2.3 Registreerijad peavad tagama, et nende meeskonna kardid vastavad kinnitatud tingimustele ja ohutusnõuetele kogu võistluste vältel.

3. USKUMATU VÕIDUSÕIDU KARDISARJA KORRALDAMINE JA VÕISTLUSKLASSIDE PÕHIMÕTTED

3.1 Uskumatu võidusõit viiakse läbi nelja-etapilisena.

3.2 Iga Uskumatu Võidusõidu etapp on eraldi võistlus. Iga etapp võistlusformaad on määratud iga konkreetse etapi võistlusjuhendiga. Uskumatu Võidusõit raames toimuvad võistlused võivad olla oma formaadilt: sprindid, kestvussõidud, tavavõistlused, vigursõidud jne.

3.3 Uskumatu võidusõit 2023 kalender:

1. Etapp - 28.05.2023 Põltsamaa, Kuningamäe Kardirada (Tavaformaad)
2. Etapp - 18.06.2023 Vasalemma Jaanikart (Vigursõit)
3. Etapp - 02.07.2023 Käina Kardirada (Tavaformaad)
4. Etapp - 09.09.2023 Aravete (Kestvussõit)

3.4 Uskumatu võidusõit võistlusarvestused toimuvad võistlusklassides

- Raket
- Raket Algajad
- Micro
- Mini60/Minimax
- Rotax Junior,
- Rotax MAX
- Rotax DD2
- RETRO A
- RETRO N
- KZ2

Võistluste peakohtuniku otsusega võib jooksvalt masinaklasse lisada ja omavahel liita.



3.5 Korraldusmeeskonnal on õigus väljastada eriauhindu või täiendavaid karikakomplekte vastavalt eelregistreeritud võistlusmasinatele

3.7 Võistlussõidu paremusjärjestus määratakse vastavalt läbitud ringide arvule ja finišeerimise järjekorrale. Tulemuse saamiseks tuleb võistlejal lõpetada vähemalt üks ring alates stardikäskluse andmisest.

3.6 Võistlussõidu punktiarvestus – punkte antakse lõpetajale järgnevalt:

1. Koht – 15 punkti
2. Koht – 12 punkti
3. Koht – 10 punkti
4. Koht – 9punkti
5. Koht – 8 punkti
6. Koht – 7 punkti
7. Koht – 6 punkti
8. Koht – 5 punkti
9. Koht – 4 punkti
10. Koht – 3 punkti
11. Koht – 2 punkti
12. Koht – 1 punkt

3.9 Iga etapi lõpptulemus on etapi võistlussõitude punktide koondsumma. Võrdsete punktide korral saab määravaks viimase võistlussõidu tulemus.

3.10 Hooaega kokkuvõttev paremusjärjestus selgitatakse iga etapi tulemuste kokku liitmise teel.

4. REGISTREERIJATE OSAVÕTUAVALDUSED

4.1 Võistlejad peavad omama kehtivat Uskumatu Võidusõidu hooajalist litsentsi. Hooaja litsentse saab taodelda Eesti Autosporti Liidust ainult järgnevalt lingilt (<https://app.autosport.ee/license/hobbyist>). Litsentsi taotlemiseks tuleb süsteemi luua esmalt kasutaja. Pärast seda saab hakata taotlema litsentsi: esmalt tuleb jaotuses "Taotleja" teha valik kas täiskasvanu või noor, jaotuses "Spordiala" valida kart ning jaotuses "Litsentsi tüüp" valida harrastaja. Täiskasvanu litsents 40 €, kuni 18 aastase litsents 20 €. Uskumatu Võidusõit võistlussarjas on lubatud osaleda ainult Uskumatu Võidusõidu litsentsi omavatel võistlejatel. Osaleda ei saa sportlased, kes on 2023. aastal osalenud kardispordi Eesti meistrivõistlustel, karikavõistlustel või muudel kardispordivõistlustel, kus on nõutud võistlejalitsentsi olemasolu.

4.2 Osavõtuavaldused tuleb registreerijate poolt esitada Uskumatu Võidusõit Facebook-i lehel <https://www.facebook.com/groups/417505739335327/> või hiljemalt võistluspäeva hommikul registratuuris.

4.3 Osavõtuavaldus loetakse jõustunuks kui on tasutud osavõtutasu. Osavõtutasu tasutakse sularahas võistluspäeva hommikul võistluste sekretariaadis.



4.4 Osavõtuavaldusega kinnitab avalduse esitaja, et on lugenud Koodeksit, Tehnilisi Tingimusi, Võistlusmäärusi, Sõidureegleid ja Üldjuhendit ning saab nendest aru. Avalduse esitaja peab kinnitama enda ja kõigi endaga kaasas olevate osavõtjate nimel, et austab ja täidab neid reegleid.

5. VÕISTLEJAD

5.1 Võistlejate vanusepiirid võistlusklassides:

Raket Algajad	Alates 6 aastat
Raket	Alates 8 aastat
Micro	Alates 8 aastat
Mini 60/Minimax	10-14 aastat
Junior	12-15 aastat
MAX	alates 14 aastat
Rotax DD2	alates 15 aastat
Retro	alates 16 aastat
KZ	alates 18 aastat

Võistleja peab litsentsi väljastamise ajal mahtuma etteantud vanusepiiridesse või peab nõutav vanus täituma jooksval kalendriaastal.

5.2 Võistlusklassis Raket võidakse lubada peakohtuniku/žürii eriloaga võistleva ka nooremaid, miinimumvanus 5 aastat.

6. KARDID JA TURVAVARUSTUS

6.1 Võistlustele aktsepteeritakse ainult neid karte, mis võistlusklassist tulenevalt vastavad Uskumatu Võidusõidu tehnilistele tingimustele ja võistlusjuhendile. Igal etapil viiakse läbi tehniline ja sõiduvastuse kontroll. Korraldajatel jääb õigus tingimustele mitte vastavaid karte ja puuduliku varustusega sõitjaid mitte rajale lasta.

6.2 Sõitja peab kasutama homologeeringuga kardikombet (homologeering võib olla aegunud). Sõitja peab kasutama kinnist kardikiivrit, mis peab olema tähistatud eurotähisega "E". Sõitja peab kandma randmeid katvaid kardikindaid ja pahkluid katvaid kardijalanõusid. Rangelt soovituslik on kasutada kaelatuge ja ribikaitsmeid. Kasutatav sõiduvastus peab olema terve. Sõiduvastuse olemasolu ja kasutamise korrektsust kontrollitakse tehnilises kontrollis ja terve võistluspäeva jooksul. Puuduste ilmnemisel on kohtunikel õigus võistlejat mitte starti lubada.

7. VÕISTLUSSETAPPIDE LÄBIVIIMINE

7.1 Võistlusetapi kord ja võitlusformaad täpsustatakse võistlusjuhendis.

7.2 Võistluse juht ja/või žürii võib lühendada tugeva vihma ja erakorraliste ilmaolude või force majeure korral võistlussõitude distantsi pikkust tagamaks osalejate ohutus.



8. STARDIJÄRJEKORRAD

8.1 Hommikuse treeningsõitude (mis on ühtlasi kvalifikatsioonisõidud), lõppedes avaldatakse ametlikud kvalifikatsioonisõitude tulemused ja võistlussõitude stardijärjekorrad. Kõik võistlejad peavad enne võistlust osalema vähemalt ühes vabatreeningus.

8.2 Iga eelneva võistlussõidu tulemus määrab järgmise võistlussõidu stardipositsiooni.

8.3 Parima stardikoha saavutanud võistlejal on õigus valida esireas endale sobiv stardipositsioon. Võimalik muudatus puudutab ainult esimest stardirida. Oma soovist peab ta teavitama võistluse juhti või eelstardikohtunikku niipea, kui ta saabub eelstarditsooni.

8.4 Pääs eelstarditsooni suletakse 5 minutit enne ajakavas ettenähtud stardiaega. Kui võistleja koos kardiga ei ole selleks ajaks jõudnud oma kohale stardirivis, ei ole lubatud võistlejal startida, v.a. erijuhtumid, kus seda lubatakse võistluse juhi või žürii otsusega.

9. STARDIPROTSEDUUR

9.1 Võistlusklassides Raket85, Mini, 60, Junior, MAX, DD2 antakse veerevstart.

9.2 Retro, KZ, Raket Algajad võistlusklassides antakse paigalt start.

9.3 Võistlejad on kohustatud lubama kohtunikel kasutada võistluskartidele paigaldatud kaamerate salvestisi.

10. VÕISTLUSSÕIDU PEATAMINE

Võistlussõit peatatakse võistlusjuhi otsusel, lipusignaaliga „punane lipp“.

11. FINIŠ

Võistlussõit lõpeb võistlusjuhi poolt, lipusignaaliga „ruuduline lipp“.

12. VÕISTLUSETAPPIDE LÕPPTULEMUSED

Igas võistlusklassis on etapi lõpptulemuseks üksikute võistlussõitude punktide koondsumma. Võrdsete punktide puhul saab määravaks viimase võistlussõidu tulemus.

13. JUHISED JA INFORMATSIOON OSAVÕTJATELE

Kogu info on kättesaadav registratuuris ja võistluse infotahvil.



14. AUTASUSTAMINE

14.1 Igal etapil autasustatakse korraldaja poolt võistlusklasside kolme esimest võistlejat. Võistluste partneritel ja sponsoritel on õigus välja anda eriauhindu. Autasustamine viiakse läbi peale finaalsõitude lõppu, kolm paremat võistlejat on kohustatud ilmuma autasustamisele sõiduülikonnas.

14.2 Hooaja kokkuvõttes paremate autasustamine toimub eraldi üritusena, mille toimumisaeg ja koht avalikustatakse hooaja lõpus.

15. OSAVÕTUTASUD

15.1 Osavõtutasu tuleb maksta sularahas samaaegselt osavõtuavalduse esitamisega võistluspäeva hommikul.

15.2 Osavõtutasu eelregistreerunud võistleja kohta ühel etapil on 70€

16. REHVID

16.1 Erinevates võistluklassides kasutatavad rehvid on määratletud „Uskumatu Võidusõidu tehnilistes tingimustes“

17. KÜTUS ja ÕLID

17.1 Erinevates võistluklassides kasutatavad kütused ja õlid on määratletud „Uskumatu Võidusõidu tehnilistes tingimustes“

18. AJAVÕTT

18.1 Võistlejad kohustuvad kasutama kardile/võistlejale kinnitatud ajavõtutransponderit kogu võistluspäeva sõitude vältel.

18.2 Ajamõõdu transponder on garanteeritud ja broneeritud ainult eelregistreerunud võistlejatele.

18.3 Transponderi kahjustamise, kaotamise või mitte õigeaegse tagastamise korral kohustub võistleja hüvitama transponderi maksumuse.

18.5 Transponderid tuleb tagastada 60 minuti jooksul pärast võistleja viimase sõidu lõppu sekretariaati.



19. PROTESTIMINE JA APELLEERIMINE

19.1 Protestimine

19.2 Proteste võistluse juhi tegevuse või otsuste kohta võib esitada EAL-i kardispordi alakomiteele 36 tunni jooksul peale lõplike tulemuste avaldamist e-postile info@autosport.ee.

19.3 Protestimaks on **300 eurot**. Tasutakse ülekandega EAL- kontole hiljemalt 36 tunni jooksul peale lõplike tulemuste avaldamist.

19.4 Alakomitee vastab esitatud protestile hiljemalt 7 tööpäeva jooksu peale protesti esitamist. Alakomitee otsus on lõplik.

19.5 Protest tehniliste reeglite rikkumise kohta tuleb esitada hiljemalt 30 minutit peale esialgsete tulemuste avaldamist

19.5.1 Protestimaks on **300 eurot**. Tasutakse sularahas võistluste sekretariaadis protesti esitamise hetkel.