



OLEREX

TALENDID RAJALE 2023

Olerex Talendid Rajale 2023 kardispordis klassides Cadet, Micro ja Mini

Üldjuhend

Kinnitatud EAL-is 04.04.2023

SISUKORD

1. KORRALDAJA JA KORRALDUSLUBA
2. ÜLDISED KOHUSTUSED
3. ÜLDISED TINGIMUSED
4. KALENDER
5. VÕISTLUSKLASSID
6. OSAVÕTUAVALDUSED
7. TASUD
8. VÕISTLEJAD
9. KARDID JA VARUSTUS
10. REHVID
11. KÜTUS JA ÕLID
12. DOKUMENTIDE KONTROLL JA TEHNILINE ÜLEVAATUS
13. OSAVÕTJATE KOOSOLEK
14. VÕISTLUSTE LÄBIVIIMINE
15. STARDIJÄRJEKORRAD
16. STARDIPROTSEDUUR
17. VÕISTLUSSÕIDU PEATAMINE
18. VÕISTLUSSÕIDU JÄTKAMINE
19. FINIŠ
20. PARC FERMÉ
21. KAALUMINE
22. JUHISED JA INFORMATSIOON OSAVÕTJATELE
23. INTSIDENDID
24. VÕISTLUSE TULEMUSED
25. AUTASUSTAMINE
26. KARIKAVÕITSLUSTE LÕPPTULEMUS
27. PROTESTID JA APELLATSIOONID
28. TRAHVID
29. KARISTUSED
30. AJAVÕTT



1. KORRALDAJA JA KORRALDUSLUBA

Olerex Talendid Rajale 2023 kardispordis (edaspidi Võistlused) korraldab Eesti Kardiliit (registrikood 80106439) koostöös EKL Race MTÜga (registrikood 80594410). Korraldaja kontaktandmed: Eesti Kardiliit, Harju maakond, Tallinn, Kristiine linnaosa, Pirni tn 3, 10614, Tel 622 2010, e-mail info@kart.ee, veebileht www.kart.ee. Võistlussari on registreeritud Eesti Autospordi Liidus (EAL) ja EAL väljastab korraldusloa eraldi igaks osavõistluseks.

2. ÜLDISED KOHUSTUSED

Kõik võistlustel osalevad võistlejad, registreerijad ja ametlikud isikud kohustuvad ise ja oma töötajate ning esindajate nimel täitma kõiki nõudeid, mis tulenevad FIA Spordikoodeksist („Kodeks“), Eesti Autospordi Liidu (EAL) kardispordi tehnilistest tingimustest („Tehnilised tingimused“), kardispordi võistlusmäärustest („Võistlusmäärused“), kardispordi sõidureeglitest rajal („Sõidureglid“) ja käesolevast üldjuhendist ning heast käitumistavast.

3. ÜLDISED TINGIMUSED

- 3.1. Võistluste korraldajal on õigus teha muudatusi käesolevas üldjuhendis, mis avaldatakse üldjuhendi bülletäänina ja need peavad enne avaldamist olema kinnitatud Eesti Autospordi Liidus.
- 3.2. Võistlustel osalemiseks peavad registreerijad ja võistlejad olema täitnud oma kohustused .Race ees.
- 3.3. Kui registreerija ei saa viibida võistlustel, peab ta kirjalikult nimetama oma esindaja.

4. KALENDER

- 4.1. Võistlused viiakse läbi nelja (4) eraldi võistlusena.
 - 4.2. Võistluste kalender on järgmine:
 - 4.2.1. Esimene etapp 22.04.23 Aravete kardi ja vabaajakeskuses
 - 4.2.2. Teine etapp 17.06.23 Käinas Kartago kardikeskuses
 - 4.2.3. Kolmas etapp 8.07.23 Lange Motokeskuses
 - 4.2.4. Neljas etapp 29.07.23 Audrus Porsche Ringil *
- * Eeldab nõuete täitmist võistlejate ja kohtunike ohutuse tagamiseks.

5. VÕISTLUSKLASSID

- 5.1. Võistlused toimuvad demoklassis Cadet, rahvuslikus võistlusklassis Micro ning CIK-FIA võistlusklassis Mini. Võistlusklassis Cadet sarja arvestust ei peeta.
- 5.2. Võistlusklasside Cadet ja Micro kardid peavad vastama Eesti Autospordi Liidu üldistele ja võistlusklasside Cadet ja Micro tehnilistele tingimustele.
- 5.3. CIK-FIA võistlusklassi Mini kardid peavad vastama, Eesti Autospordi Liidu üldistele Tehnilistele tingimustele ja iga nimetatud võistlusklassi tehnilistele tingimustele.

6. OSAVÕTUAVALDUSED

- 6.1. Registreerijal peab olema kehtiv EAL-i või mõne muu ASN-i väljastatud rahvuslik või rahvusvaheline registreerijalitsents.
- 6.2. Osavõtuavaldused tuleb registreerijate poolt esitada registreerimislehel reg.kart.ee. Osavõtuavalduse esitamise tähtaeg määratakse võistluse juhendiga. Osavõtutasu maksmiseta osavõtuavaldust ei aktsepteerita.
- 6.3. Osavõtuavalduse võib esitada ka võistluse dokumentide kontrollis. Sellisel juhul lisandub osavõtutasule tähtjaks registreerimata võistleja lisatasu 30 eurot (sh käibemaks). Osavõtuavaldus loetakse jõustunuks, kui on tasutud osavõtutasu ja tasu võistlustel kasutatavate rehvide eest.
- 6.4. Aktsepteeritud osavõtuavalduste nimekiri koos võistlejate nimede ja numbritega avaldatakse internetileheküljel reg.kart.ee ja võistluse ametlikul teadetetahvil.
- 6.5. Osavõtuavalduse esitamisega kinnitab registreerija, et tema ja tema poolt võistlustele registreeritud võistlejad on aru saanud ja kohustuvad täitma Kodeksit, Üldreegleid, Tehnilisi Tingimusi, Võistlusmääru, Sõiduregleid ja Üldjuhendit.



6.6. Osavõtuavalduse esitamisega kinnitavad registreerijad, et tema ja tema poolt võistlustele registreeritud võistlejad on aru saanud, et mootorisport ja võidusõit on ohtlik ning võib kaasa tuua nii tervise- kui varakahju ja sellisest ohust hoolimata osalevad nad vabatahtlikult võistlustel ning teevad seda omal vastutusel. Registreerijad ja võistlejad kinnitavad, et nad nõustuvad, et FIA, Eesti Autosporti Liit, Eesti Kardiliit, EKL Race ega võistluse ametlikud isikud ei vastuta registreerijatele, võistlejatele või nende varale võistluse ajal tekkinud kahju eest.

7. TASUD

- 7.1. Osavõtutasu tuleb registreerimisel tasuda:
MTÜ EKL Race (registrikood 80594410)
Liivalaia 8, Tallinn 15040
arveldusarve nr EE982200221076412074
KMKR nr EE102354451
Maksekorraldusel tuleb selgitusse märkida võistluse nimi, võistlusklass ja võistleja nimi
- 7.2. Osavõtutasu peab olema laekunud MTÜ EKL Race pangakontole hiljemalt võistluse juhendis ette nähtud tähtajaks. Osavõtuavalduse esitamisel dokumentide kontrollis tuleb osavõtutasu koos lisatasuga 30 eurot maksta võistluste sekretariaati samaaegselt osavõtuavalduse esitamisega.
- 7.3. Osavõtutasu suurus ühe võistleja registreerimiseks ühele võistlusele on järgmine:
 - 7.3.1. Cadet 140 eurot (sh käibemaks)
 - 7.3.2. Micro 160 eurot (sh käibemaks)
 - 7.3.3. Mini 170 eurot (sh käibemaks)
- 7.4. Registreerijad, kes soovivad osavõtutasu maksmise kohta arve koostamist ja saatmist, peavad koos osavõtuavaldusega esitada vastava sooviavalduse registreerimislehel.

8. VÕISTLEJAD

- 8.1. Võistlejate vanusepiirid võistlusklassides:
 - 8.1.1. Cadet 6-9 aastat. Võistlejal peab täituma 6 eluaastat enne võistluste algust ja ta ei tohi saada 10 aastaseks enne 31.12.2022.
 - 8.1.2. Micro 8-11 aastat. Võistlejal peab täituma 8 eluaastat enne 31.12.2022 ja ta ei tohi saada 12 aastaseks enne 31.12.2022.
 - 8.1.3. Mini 10-15 aastat. Võistlejal peab täituma 10 eluaastat enne 31.12.2022 ja ta ei tohi saada 16 aastaseks enne 31.12.2022.
- 8.2. Kõigil võistlejatel peab võistlustel osalemiseks olema kehtiv rahvuslik või rahvusvaheline võistlejalitsents. Välisriigi võistlejad peavad lisaks esitama litsentsi väljastaja (ASN) kirjaliku nõusoleku võistlustel osalemiseks. Eraldi nõusolekut ei ole vaja esitada nendel võistlejatel riikidest, mille ASN on EAL'iga sõlminud kokkulepe, mille alusel ASN lubab litsentsiomanikke Meistrivõistlustel osalema. Eraldi nõusolekut ei ole vaja esitada Läti, Leedu ja Soome võistlejatel.

9. KARDID JA VARUSTUS

- 9.1. Igal võistlejal on õigus võistlusel kasutada ja esitada tehnilisele kontrollile ülevaatuseks üks (1) raam ja kaks (2) mootorit.
- 9.2. Võistlejate vahel on keelatud vahetada raame, mootoreid, raame koos mootoriga ja rehve. Igasugune raami, mootori ning raami koos mootoriga vahetus ajasõidu ning eel- ja finaalsõidu stardiprotseduuri ning võistlussõidu ajal on keelatud. Selle reegli rikkujad diskvalifitseeritakse võistluselt. Erandina on lubatud kasutada ühte varumootorit kahele võistlejale, kuid see peab olema eelnevalt registreeritud tehnilises komisjonis.
- 9.3. Vahetada on lubatud ühte kahjustada saanud rehvi. Selleks peab loa andma tehniline kontroll.
- 9.4. Isik, kes on teinud muudatusi registreeritud kardi juures ükskõik millises võistluste faasis, on üksinda või koos registreerijaga vastutav selle eest, et tehtud muudatused vastavad reeglitele.
- 9.5. Registreerijad peavad tagama, et nende karded vastavad kinnitatud tingimustele ja ohutusnõuetele kogu võistluste vältel.
- 9.6. Võistlusnumbrid peavad vastama Tehnilistele tingimustele. Ühesuguse võistlusnumbri kasutamine samas võistlusklassis ja võistlusel ei ole lubatud. Soovitud võistlusnumbri kasutamise eelis on võistlejal, kes on võtnud antud võistlusnumbri võistlusklassi põhiselt kasutusele esimesena.



- 9.7. Võistleja nimi peab olema kantud mõlemale külgvoolundile, olema selgelt loetav ja vastavuses tehniliste tingimustega.
- 9.8. Sõitja päritolumaalipp peab olema vastavuses võistlejale litsentsi väljastanud riigi rahvuslipuga.

10. REHVID

- 10.1. Võistlustel kasutatavad rehvimargid on võistlusklasside lõikes järgmised:
 - 10.1.1. SLICK REHVID: Cadet, Micro, Mini VEGA M1 CIK (4.0/5.0)
 - 10.1.2. VIHMAREHVID: Cadet, Micro, Mini VEGA WM1 CIK (4.0/5.0)
- 10.2. Ametlik rehvimüüja on Tarkart OÜ, rehvide maksumused on järgmised:
 - 10.2.1. VEGA M1 CIK 156,00 eurot (sh käibemaks)
 - 10.2.2. VEGA WM1 CIK 168,00 eurot (sh käibemaks)
- 10.3. Klassides Micro ja Mini on võistluse ajasõidus, eelsõitudes ja finaalsõidus võistlejal õigus kasutada ainult ühte (1) slickrehvi komplekti (2 esi- ja 2 tagarehvi) ja ühte (1) vihmarehvi komplekti (2 esi- ja 2 tagarehvi).
- 10.4. Kõik rehvid (sh Cadet klass) peavad olema ostetud võistluste raames ametlikult rehvimüüjalt 2023. aastal. Rehvid väljastatakse ametliku rehvimüüja poolt juhusliku valimi alusel vastava võistluse juhendiga ette nähtud ajal ja kohas. Rehvide märgistamiseks, võistlejaga sidumiseks ja edasiseks kontrollimiseks kasutatakse rehvide koodilugejat. Kõikides võistlusklassides on lubatud kasutada sama rehvikomplekti kahel või enamal võistlusel.
- 10.5. Võistlejale väljastatud rehve võistluste korraldaja ja ametlik rehvimüüja ei hoiusta.

11. KÜTUS JA ÕLID

- 11.1. Võistlustel on kohustus kasutada ainult ametliku kütusemüüja Olerexi avalikust tanklavõrgust ostetud kütust 98E. Konkreetne kütuse ostmise tankla määratakse vastava võistluse juhendiga.
- 11.2. Registreerijal või võistlejal on tehnilise kontrolli kohtunike nõudel kohustus esitada viivituseeta kütuse ostutšekk, millest nähtub müügitehingu koht ja aeg.
- 11.3. Lubatud on kasutada CIK-FIA kehtiva homologeeringuga seguõlisid. Erinevate kütuste seguõlide omavaheline segamine on keelatud. Võistlusel kasutatavat seguõli peab olema võistlejal varuks vähemalt üks uus avamata 1-liitrine nõu terve võistluse jooksul (mitme võistleja peale võib olla ka ühine õlinõu).

12. DOKUMENTIDE KONTROLL JA TEHNILINE ÜLEVAATUS

- 12.1. Võistlusmääruste punkt 2.10.
- 12.2. Dokumentide kontrolli ja tehnilise ülevaatus täpne aeg ja koht määratakse vastava võistluse juhendiga. Võistlustel kontrollitakse kõiki litsentse ja vajadusel välisriigi ASN lubasid.
- 12.3. Võistluste tehnilisel ülevaatusel registreeritakse kasutatavate mootorite numbrid, vajadusel markeeritakse (plommitakse) mootorite põhiosad: karter, silinder ja silindripea ning kardiraam.

13. OSAVÕTJATE KOOSOLEK

- 13.1. Võistlusmääruste punkt 2.18.
- 13.2. Iga registreerija ja võistleja suhtes, kes ei osalenud koosolekul, kohaldatakse keeldu osaleda võistlustel, kuni on tasutud korraldaja poolt kehtestatud trahv 50 eurot.

14. VÕISTLUSE LÄBIVIIMINE

- 14.1. Igal võistlusel toimuvad:
 - 14.1.1. Soojendussõit/vabatreening: Ükski võistleja ei tohi osaleda ajasõidus ega võistlussõitudel, kui ta ei ole eelnevalt osalenud soojendussõidul/vabatreeningul.
 - 14.1.2. Ajasõit ehk kvalifikatsioon: Ajasõitudes võivad osaleda ainult võistluseelse tehnilise kontrolli läbinud võistlejad. Igale võistlusklassile on ette nähtud üks vähemalt 6-minutiline ajasõit;
 - 14.1.2.1. ajasõidu stardijärjekord ei ole määratud;
 - 14.1.2.2. aega mõõdetakse igal täisringil ja arvesse läheb iga võistleja parim aeg. Võrdse tulemuse korral otsustab võistlejate järjestuse paremuselt teine aeg jne. Ajasõidu lõplik paremusjärjestus määratakse kõigi võistlejate parimate ringiaegade järgi;

- 14.1.2.3. kui võistleja ei saanud tulemust, peab ta startima rivi lõpust. Kui mitu võistlejat ei saanud tulemust, otsustatakse nende omavaheline startijärjekord loosi teel;
- 14.1.2.4. kui võistleja peatub remondi- või hooldusalas, on tema ajasõit lõppenud ja ta ei või enam rajale tagasi pöörduda.
- 14.1.3. Eelsõidud: Eelsõitude distantside minimaalsed pikkused stardist kuni finišilipuni on järgmised:
 - 14.1.3.1. Cadet 5 km
 - 14.1.3.2. Micro 6 km
 - 14.1.3.3. Mini 8 km
 - 14.1.3.4. Mõlema eelsõidu startijärjekorrad määratakse ajasõidu tulemuste järgi.
 - 14.1.3.5. Eelsõitude koondtulemus selgitatakse eelsõitudes saadud punktide summeerimisel.
 - 14.1.3.6. Eelsõitude punktid antakse järgnevalt: 1. koht – 0 punkti; 2. koht – 2 punkti; 3. koht – 3 punkti jne. Kui võistleja ei startinud eelsõitu, siis on tema punktideks osalejate arv + 1 punkt. Kui võistleja sai musta lipu või tema tulemus tühistati, siis on tema punktideks osalejate arv + 2 punkti. Punktide võrdsuse korral on määravaks ajasõidu tulemus.
- 14.1.4. Finaalsõidud. Finaalsõitude distantside minimaalsed pikkused stardist kuni finišilipuni on järgmised:
 - 14.1.4.1. Cadet 10 km
 - 14.1.4.2. Micro 12 km
 - 14.1.4.3. Mini 16 km
 - 14.1.4.4. Finaalsõitude startijärjekord määratakse eelsõitude koondtulemuste põhjal.
 - 14.1.4.5. Finaalis kasutatakse sinist punaste diagonaaljoontega signaallippu (võistlusmääruste p 2.15.7) koos võistleja numbriga ning seda näidatakse võistlejale, kellest võistlussõidu liider hakkab mistahes põhjusel ringiga mööduma või on juba möödunud. Märkuande saanud võistleja on kohustatud sõitma parc fermé'sse.
 - 14.1.4.6. Võistleja tulemus finaalsõidus arvestatakse vastavalt tegelikult läbitud ringide arvule.

15. STARDIJÄRJEKORRAD

- 15.1. Ajasõitude lõppedes avaldatakse ametlikud tulemused ja eelsõitude startijärjekorrad.
- 15.2. Eelsõitude lõppedes avaldatakse ametlikud eelsõitude tulemused, eelsõitude koondtulemused ja finaali startijärjekorrad.
- 15.3. Ainult ametlikes tulemustes nimetatud võistlejad omavad õigust startida eelsõitudes ja finaalsõitudes.
- 15.4. Eelstardialasse on lubatud siseneda ainult võistlejal ja tema ühel mehaanikul (märgistatud vastava käepaela või kaelakaardiga) ning koos võistleja kardiga. Sisenemine eelstardialasse on lõplik.
- 15.5. Ajakavas võib ette näha finaalsõitudes startirivi moodustamise võistlusrajal. Sellisel juhul kohaldatakse võistlusmääruste punkti 2.19.8. Muus osas kohaldatakse võistlusmääruste punkti 2.19.

16. STARDIPROTSEDUUR

- 16.1. Võistlusmääruste punkt 2.20a.
- 16.2. Võistlusklassides Micro ja Mini antakse veerevstart vastavalt Võistlusmääruste punktile 2.20a „Käigukastita ja siduri või sidurita kartide veerevstart“.
- 16.3. Võistlusklassis Cadet antakse paigaltstart vastavalt Võistlusmääruste punktile 2.20a „Käigukastiga ja käigukastita kartide paigaltstart“.
- 16.4. Kohtunikud võivad kasutada mistahes video- või elektroonilisi abivahendeid stardiprotseduuri reeglite rikkumise tuvastamiseks. Võistlejad on kohustatud võimaldama kohtunikele kasutamiseks kartidele paigaldatud kaamerate salvestisi.
- 16.5. Stardiprotseduuri rikkumisel karistatakse võistlejaid vastavalt Võistlusmääruste punktile 2.24.

17. VÕISTLUSSÕIDU PEATAMINE

- 17.1. Võistlusmääruste punkt 2.21.

18. VÕISTLUSSÕIDU JÄTKAMINE

- 18.1. Võistlusmääruste punkt 2.22.



19. FINIŠ

19.1. Võistlusmääruste punkt 2.23.

20. PARC FERMÉ

20.1. Võistlusmääruste punkt 2.13.

21. KAALUMINE

- 21.1. Võistlusklasside tehnilistes tingimustes toodud kaalud on absoluutsed miinimumid ning neid peab olema võimalik kontrollida igal hetkel võistluse käigus, kui sõitja on normaalses võistlusvarustuses.
- 21.2. Kaalumise tulemus mida kaal näitab, loetakse ametlikuks kaalumise tulemuseks, seda olenemata kaalu täpsusklassist (FIA Technical Regulations 2023 punkt 3.6).
- 21.3. Iga võistluse ajal või lõpus kontrolli käigus leitud kõrvalekalde tulemuseks on võistleja kõrvaldamine sellest kvalifikatsioonist või võistlussõidust.

22. JUHISED JA INFORMATSIOON OSAVÕTJATELE

22.1. Teadete tahvli asukoht on määratud konkreetse võistluse juhendiga.

23. INTSIDENDID

23.1. Võistlusmääruste punkt 2.24.

24. VÕISTLUSE TULEMUSED

- 24.1. Võistlussõidu paremusjärjestus määratakse vastavalt läbitud ringide arvule ja finišeerimise järjekorrale. Tulemuse saamiseks tuleb võistlejal lõpetada vähemalt üks ring alates stardikäskluse andmisest.
- 24.2. Igas võistlusklassis on võistluse lõpptulemuseks finaalsõidu lõpptulemus.
- 24.3. Kui võistlussõit peatatakse, antakse punkte vastavalt Võistlusmääruste punktile 2.21.

25. AUTASUSTAMINE

- 25.1. Igal võistlusel autasustatakse korraldaja poolt võistlusklasside kolme esimest võistlejat. Võistluste partneritel ja sponsoritel on õigus välja anda eriauhindu.
- 25.2. Autasustamine viiakse läbi koheselt peale vastava võistlusklassi finaalsõidu lõppu, kolm paremat võistlejat on kohustatud ilmuma autasustamisele sõiduülikonnas ja koos kiivriga. Kui korraldaja on ette näinud, on võistlejad kohustatud poodiumil kandma reklaami eesmärgil nokamütse või muud säärast sümbolikat.
- 25.3. Sarja kokkuvõttes toimub paremate autasustamine vahetult pärast viimase etapi autasustamist võistluspaigas.

26. VÕISTLUSTE LÕPPTULEMUS

- 26.1. Sarja võitja tiitel omistatakse võistlejale, kes kogub vastavas võistlusklassis võistluste kokkuvõttes suurima arvu punkte. Punkte antakse iga etapi eelsõitude koondtulemuse 15-le paremale järgmiselt: 20, 17, 15, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 ja finaalsõidus esimesele 15-le esimesele lõpetajale järgmiselt: 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.
- 26.2. Võistluste üldarvestusse läheb võistleja neli (4) paremat eelsõitude koondtulemust ja neli (4) paremat finaalsõidu lõpptulemust,
- 26.3. Punktisummade võrdsuse korral antakse võitja tiitel finaalsõitudes rohkem paremaid kohti (I, II, III jne) saanud võistlejale. Edasise võrdsuse korral arvestatakse paremat tulemust viimase toimunud võistluse finaalsõidus, kus vähemalt üks vaatlusalusest võistlejast punkte sai. Kui sõitja tulemus tühistatakse ebasportliku käitumise, pettuse või reeglite rikkumise (välja arvatud alakaal) tõttu, ei arvata seda tulemust hooaja kokkuvõttes punktiarvestusest maha.

27. PROTESTID JA APELLATSIOONID

27.1. Protesti esitamise õigus on ainult registreerijatel. Protestid peavad olema esitatud kirjalikult võistluste juhile või tema asetäitjale 10 minuti jooksul pärast ajasõidu ametlike tulemuste avaldamist



ja 30 minuti jooksul pärast eelsõidu või finaalsõidu ametlike tulemuste avaldamist. Protesti esitamiseks tuleb tasuda võistluste sekretariaati kehtestatud deposiit 300 eurot.

27.2. Võistluste juhi või tema asetäitja äraolekul esitatakse protestid žürii liikmetele või ühele neist.

27.3. Kui protest rahuldatakse, siis deposiit tagastatakse. Registreerijatel on õigus apelleerida Žürii poolt tehtud otsuse vastu vastavalt Koodeksi artiklis 15.4 esitatud korrale. Deposiit apellatsiooni läbivaatamiseks on 3 000 eurot.

28. TRAHVID

28.1. Trahvi võib määrata igale registreerijale, võistlejale või abilisele, kes ei täida võistluste ametlike isikute korraldusi. Kõik trahvid määrab EAL võistluste žürii otsusel või ettepanekul.

28.2. Trahvid tuleb tasuda EAL-le 48 tunni jooksul. Trahvid kuni 100 eurot tuleb tasuda viivitamatult.

Trahvid ei sisalda käibemaksu.

29. KARISTUSED

29.1. Võistlusmääruste punkt 2.24 koos alljärgnevaga: Žürii liikmetel peab olema võimalik võtta arvesse kõiki karistusi, mis on võistlejatele võistlustel määratud.

29.2. Võistluspaikades on suitsetamine lubatud ainult võistluse juhendiga selleks ette nähtud kohtades. Nõude rikkujaid karistatakse rahatrahviga 100 eurot.

29.3. Võistluspaigas peab olema tagatud öörahu hiljemalt kell 23.00. Nõude rikkujaid karistatakse rahatrahviga kuni 100 eurot.

29.4. Osavõtjate laagris on keelatud mootorrataste, -rollerite, elektritõukerataste või muude mootorsõidukite kasutamine. Nõude rikkujaid karistatakse rahatrahviga kuni 50 eurot.

29.5. Võistluspaigas on lubatud kardimootorite käivitamine ainult võistlussõitude ajal. Korraldaja võib võistluse juhendis ette näha vastava piiratud ala, milles mootorite soojendamise on lubatud. Nõude rikkumise korral karistatakse hoiatusega või rahatrahviga 50 eurot.

30. AJAVÕTT

30.1. Võistlejad on kohustatud kasutama kardile kinnitatud ajavõtutransponderit kogu võistluse ajal, sh vabatreeningutel ja soojendussõidus. Reeglit rikkunud võistlejale või registreerijale võib määrata karistuse 50 eurot või tühistada vastava aja- või võistlussõidu tulemus.

30.2. Ajavõtutransponder on garanteeritud ja broneeritud ainult tähtaegselt osavõtuavalduse esitanud võistlejatele.

30.3. Transponderi kahjustamise, kaotamise või mitte õigeaegse tagastamise korral kohustub võistleja hüvitama transponderi maksumuse 450 eurot (lisandub käibemaks).

30.4. Transponderi kinniti peab olema kardile paigaldatud istme seljatoe taha. Kinniteid on võimalik võistluspäeval osta.

30.5. Transponderid tuleb tagastada 60 minuti jooksul pärast võistleja viimase võistlussõidu lõppu sekretariaati.

30.6. Lubatud on kasutada võistleja enda transponderit, mis peab olema Mylaps TranX 160, TranX 260 X2 Karting, TR2 Karting markeeringuga töökorras ja laetud.